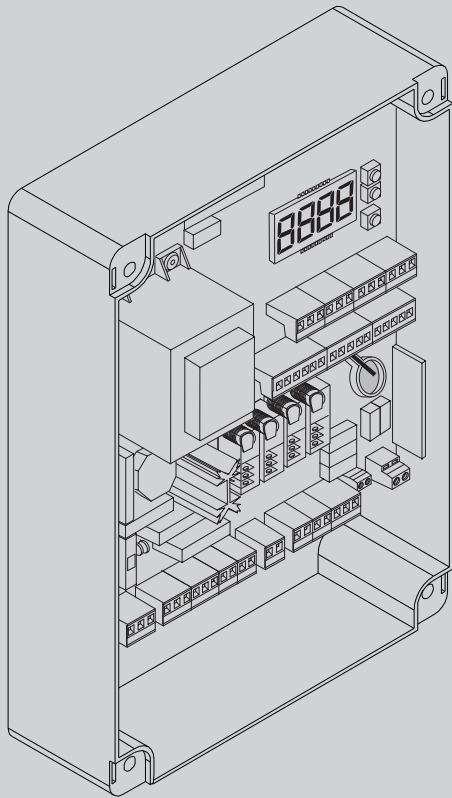




Ultra

D812958 00100\_07 16-06-22

CENTRALINA UNIVERSALE PER IL CONTROLLO DI UNO O DUE MOTORI  
UNIVERSAL CONTROL UNIT FOR ONE OR TWO MOTORS  
CENTRALE UNIVERSELLE PERMETTANT DE CONTRÔLER UN OU DEUX MOTEUR  
UNIVERSAL-STEUERGERÄT ZUR STEUERUNG VON EINEM ODER ZWEI MOTOREN  
CENTRALITA UNIVERSAL PARA CONTROLAR UNO O DOS MOTORES  
UNIVERSELE BESTURINGSEENHEID VOOR DE BESTURING VAN 1 OF 2 MOTOREN



ISTRUZIONI DI INSTALLAZIONE  
INSTALLATION MANUAL  
INSTRUCTIONS D'INSTALLATION  
MONTAGEANLEITUNG  
INSTRUCCIONES DE INSTALACION  
INSTALLATIEVOORSCHRIFTEN

# RIGEL 6



((ER-Ready))

AZIENDA CON  
SISTEMA DI GESTIONE  
CERTIFICATO DA DNV GL  
= ISO 9001 =  
= ISO 14001 =

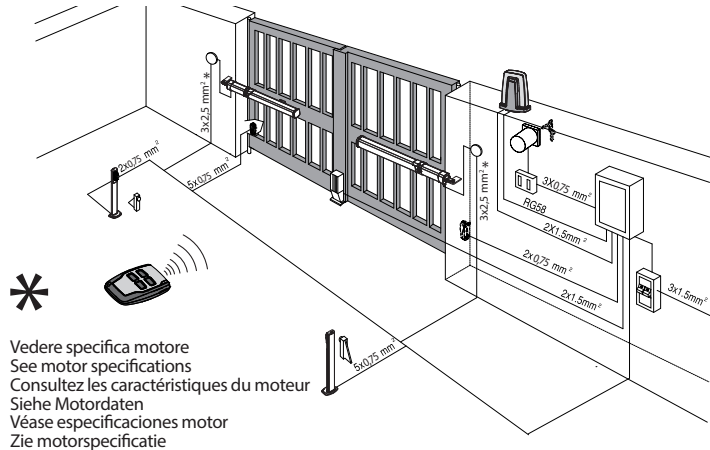
**Attenzione!** Leggere attentamente le "Avvertenze" all'interno! **Caution!** Read "Warnings" inside carefully! **Attention!** Veuillez lire attentivement les Avertissements qui se trouvent à l'intérieur!  
**Achtung!** Bitte lesen Sie aufmerksam die „Hinweise“ im Inneren! **¡Atención!** Leer atentamente las "Advertencias" en el interior! **Let op!** Lees de "Waarschuwingen" aan de binnenkant zorgvuldig!

# INSTALLAZIONE VELOCE-QUICK INSTALLATION-INSTALLATION RAPIDE SCHNELLINSTALLATION-INSTALACIÓN RÁPIDA - SNELLE INSTALLATIE

D812958 00100\_07

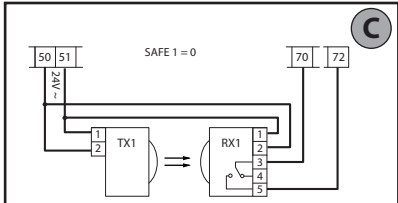
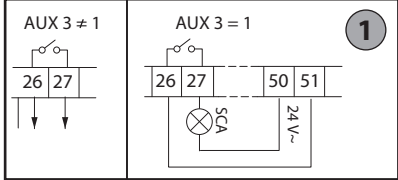
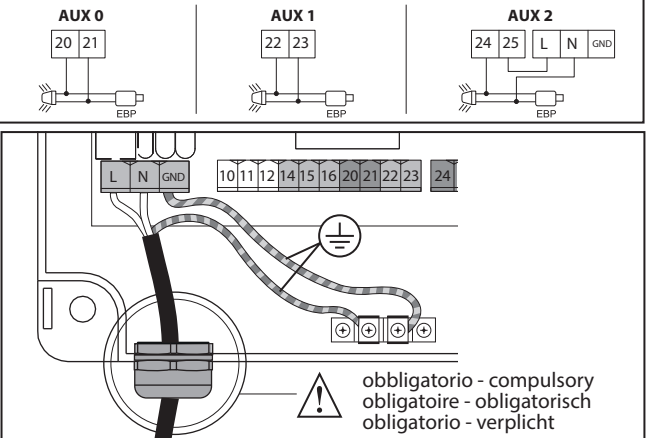
## PREDISPOSIZIONE TUBI, TUBE ARRANGEMENT, PRÉDISPOSITION DES TUYAUX, VORBEREITUNG DER LEITUNGEN, DISPOSICIÓN DE TUBOS, VOORBEREIDING LEIDINGEN.

**A**

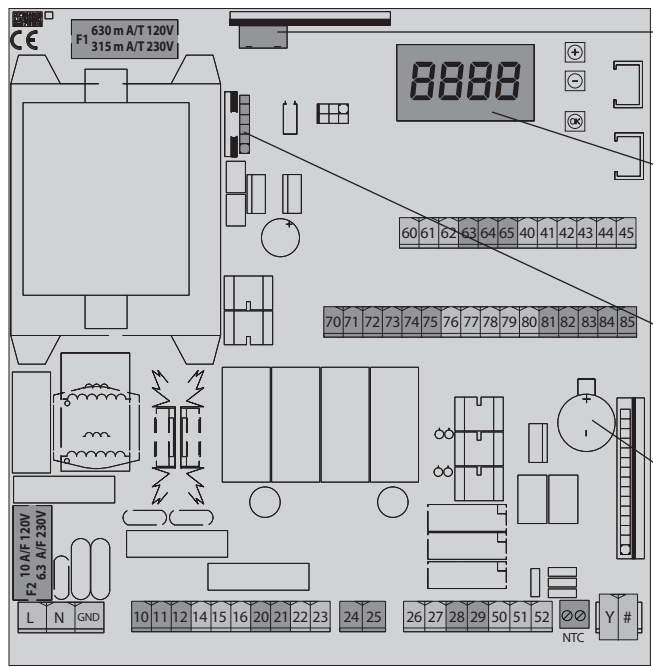


Collegamento Elettroserratura EBP. Configurazione AUX= Lampeggiante  
EBP solenoid lock connection. AUX configuration = Flashing  
Connexion serrure électrique EBP. Configuration AUX= Clignotant  
Anschluss Elektroschloss EBP. Konfigurierung AUX= Blinkleuchte  
Conexión Cerradura eléctrica EBP. Configuración AUX= Parpadeante  
Verbinding Elektrisch slot EBP. Configuratie AUX= Knipperend

**B**



Collegamento di 1 coppia di fotocellule non verificate, per fotocellule verificate vedere pagine seguenti.  
Connection of 1 couple of untested photocells, for tested photocells see the following pages.  
Connexion d'une paire de photocellules non vérifiées, pour les photocellules vérifiées consultez les pages suivantes.  
Anschluss von einem Paar nicht überprüfter Fotozellen, für überprüfte Fotozelle siehe die folgenden Seiten.  
Conexión de 1 par de fotocélulas no comprobadas, para fotocélulas comprobadas véanse las siguientes páginas.  
Aansluiting van 1 paar niet-geverifieerde fotocellen. Raadpleeg de volgende pagina's voor geverifieerde fotocellen.

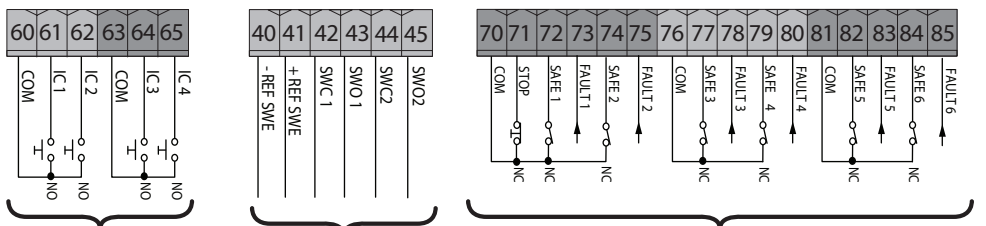


Connettore scheda opzionale  
Optional board connector  
Connecteur carte facultative  
Steckverbinder Zusatzkarte  
Conector de la tarjeta opcional  
Connector optionele kaart

Display + tasti programmazione  
Display + programming keys  
Afficheur + touches programmation  
Display + Programmierungstasten  
Pantalla + botones programación  
Display + programmeringstoetsen

Connettore programmatore palmare  
Palmtop programmer connector  
Connecteur programmeur de poche  
Steckverbinder Palmtop-Programmierer  
Conector del programador de bolsillo  
Connector programmeerbare palmtop

Batteria Litio 3V CR 1220  
Lithium battery 3V CR 1220  
Batterie Lithium 3V CR 1220  
Lithiumbatterie 3V CR 1220  
Bateria de Litio 3V CR 1220  
Lithiumbatterij 3V CR 1220

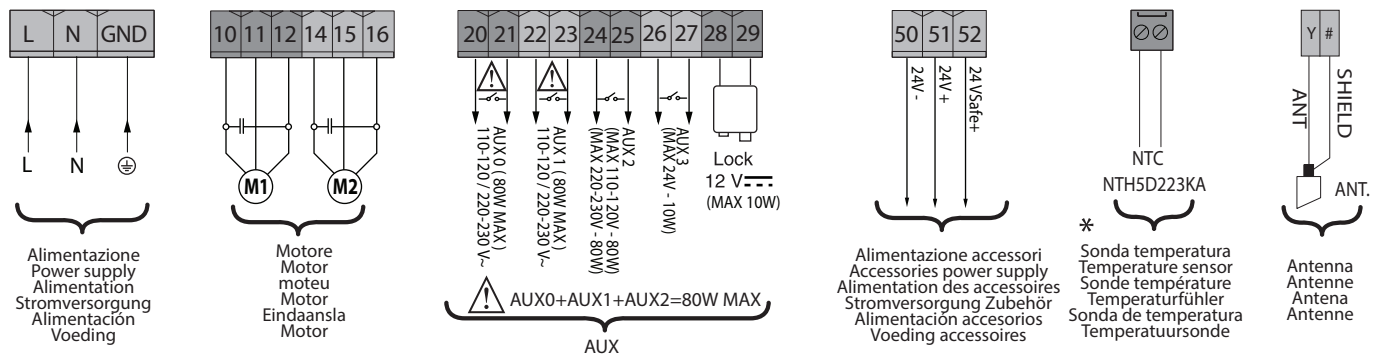


Comandi  
Commands  
Commandes  
Bedienelemente  
Commando's

Ingressi finecorsa limit switch inputs  
Entrées des fins de course  
Eingänge Anschlag  
Entradas finales de carrera  
Ingangen

Sicurezze  
Safety devices  
Sécurité  
Sicherheitsvorrichtungen  
Dispositivos de seguridad  
Veiligheden

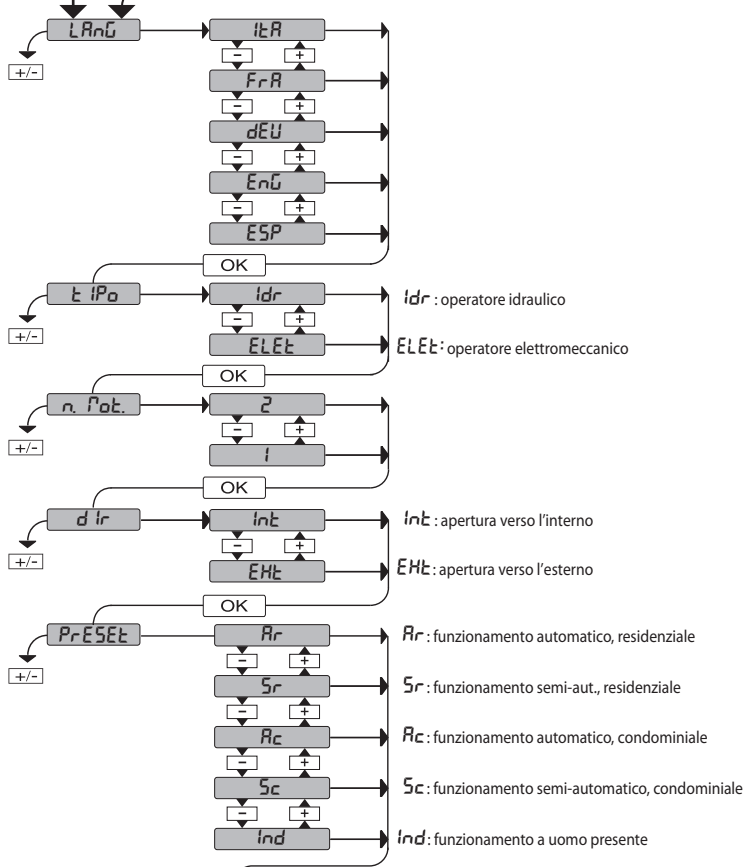
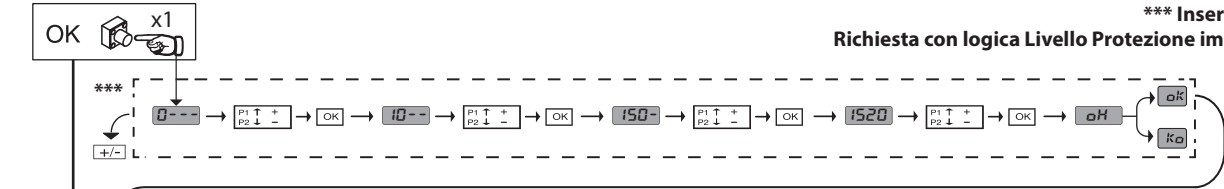
\* Non in dotazione  
Not supplied  
Ne sont pas fournis  
Nicht im lieferum  
No asignadas en el equipamiento base  
Niet meegeleverd



## MENU SEMPLIFICATO

\*\*\* Inserimento password.

Richiesta con logica Livello Protezione impostata a 1, 2, 3, 4



**LEGENDA**

+ ↑

- ↓

OK ↵

Scorri su

Scorri giù

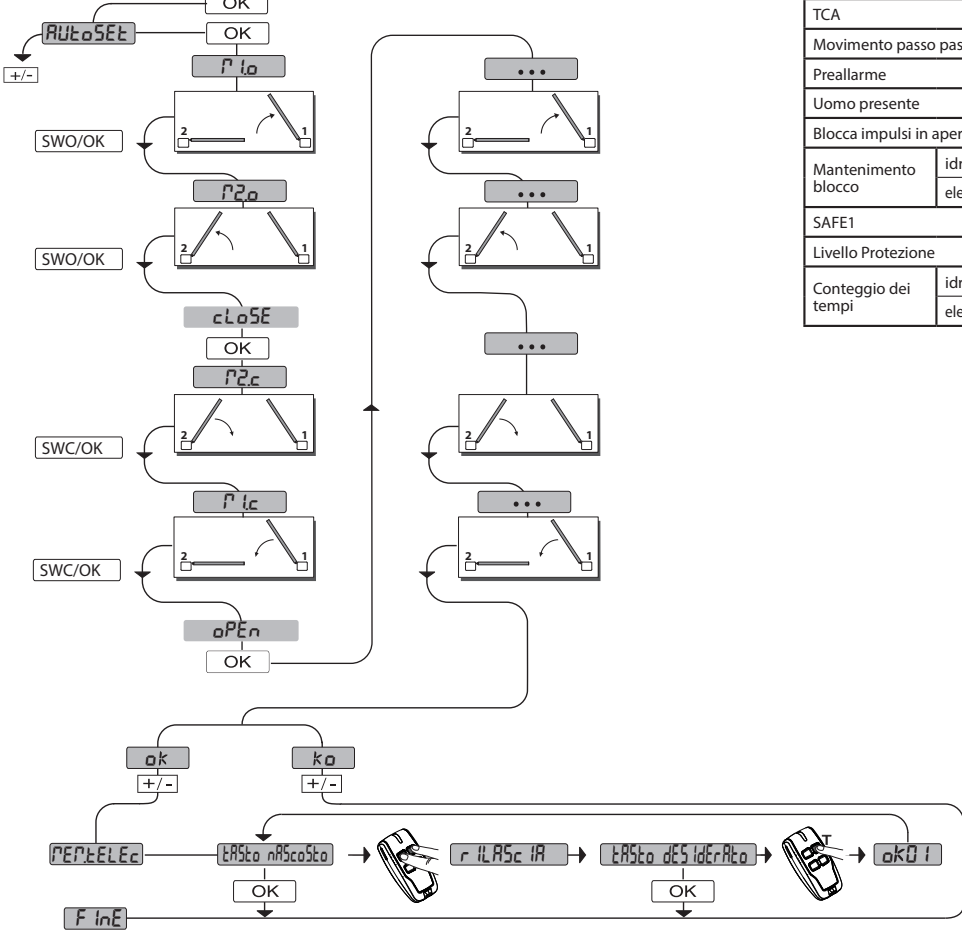
Conferma/  
Accensione display

+ ⊖

- ⊖

Uscita menu

PRESET	DEFAULT	Rr	Sr	Rc	Sc	ind
<b>PARAMETRI</b>						
Tempo di lavoro apertura motore 1	60.0	20.0	20.0	20.0	20.0	20.0
Tempo di lavoro apertura motore 2	60.0	20.0	20.0	20.0	20.0	20.0
Tempo di lavoro chiusura motore 1	60.0	20.0	20.0	20.0	20.0	20.0
Tempo di lavoro chiusura motore 2	60.0	20.0	20.0	20.0	20.0	20.0
Tempo sfasamento apertura	3	2	2	2	2	2
Tempo sfasamento chiusura	3	2	2	2	2	2
Tempo di rallentamento motore 1	idraulico	0	0	0	0	0
	elettromeccanico	3	3	3	3	3
Tempo di rallentamento motore 2	idraulico	0	0	0	0	0
	elettromeccanico	3	3	3	3	3
TCA	40	20	40	30	40	40
Forza apertura	idraulico	99	99	99	99	99
	elettromeccanico	50	50	50	50	50
Forza chiusura	idraulico	99	99	99	99	99
	elettromeccanico	50	50	50	50	50
Forza rallentamento	idraulico	99	99	99	99	99
	elettromeccanico	50	50	50	50	50
<b>LOGICHE</b>						
TCA	0	1	0	1	0	0
Movimento passo passo	0	1	0	1	0	0
Preallarme	0	0	0	1	1	0
Uomo presente	0	0	0	0	0	1
Blocca impulsi in apertura	0	0	0	1	1	0
Mantenimento blocco	idraulico	0	1	1	1	1
	elettromeccanico	0	0	0	0	0
SAFE1	0	4	4	4	4	0
Livello Protezione	0	0	0	0	0	2
Conteggio dei tempi	idraulico	1	0	0	0	0
	elettromeccanico	1	1	1	1	1

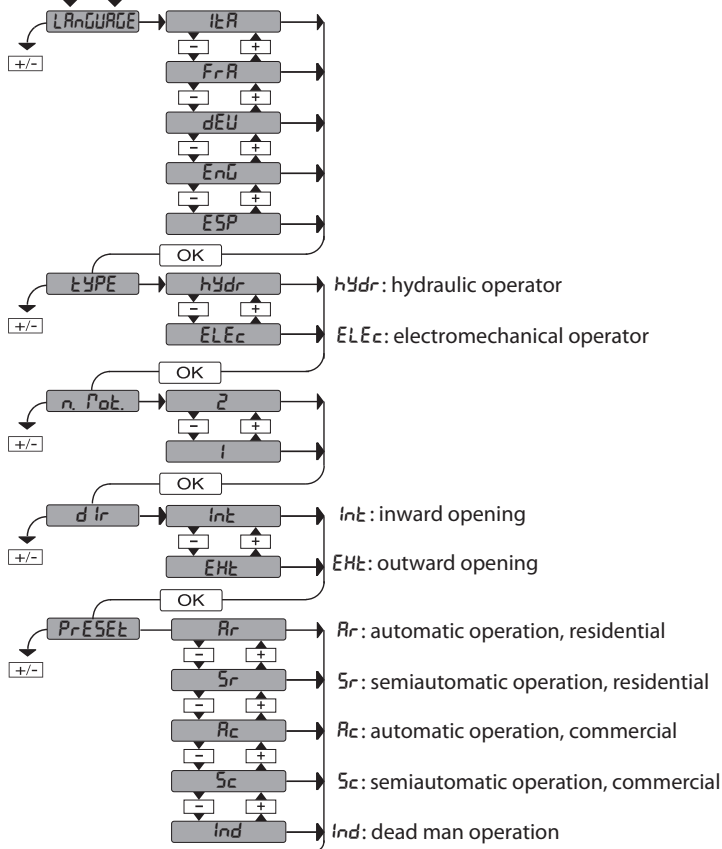
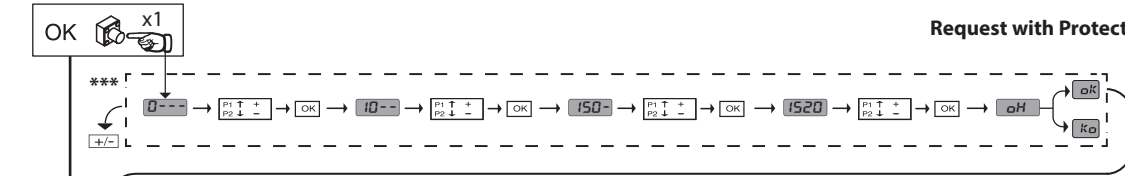


# SIMPLIFIED MENU

\*\*\* Password entry.

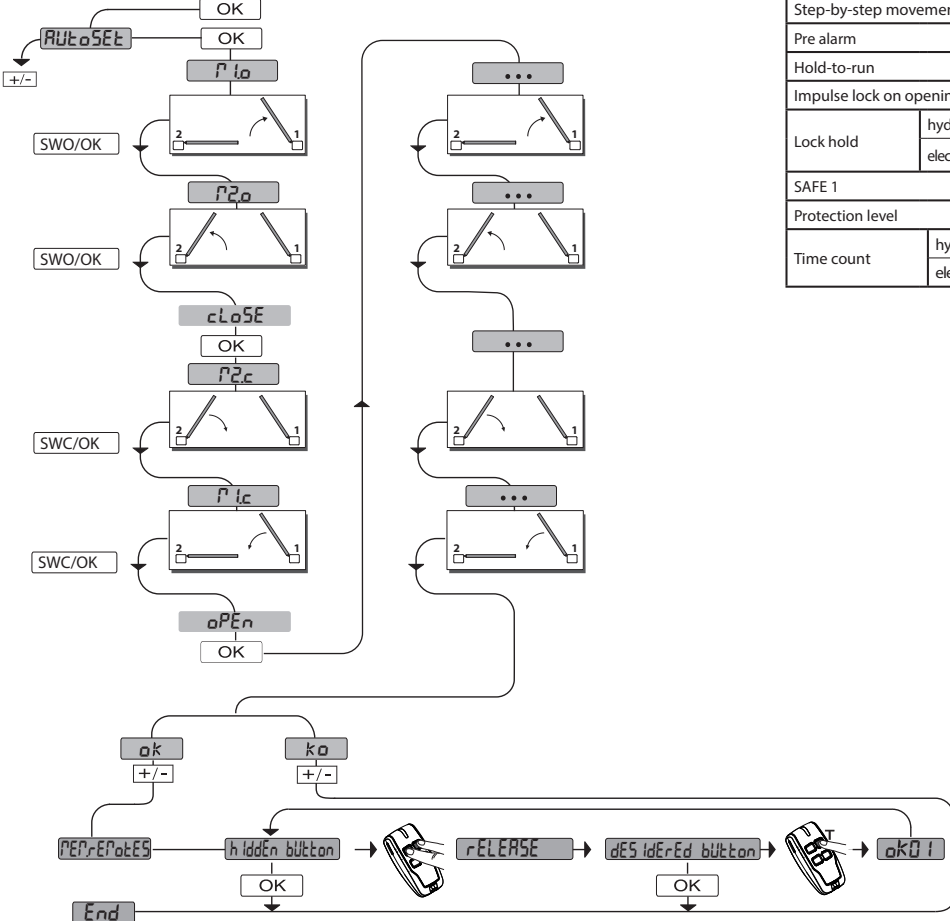
Request with Protection Level logic set to 1, 2, 3, 4

D812958 00100\_07



### LEGENDA

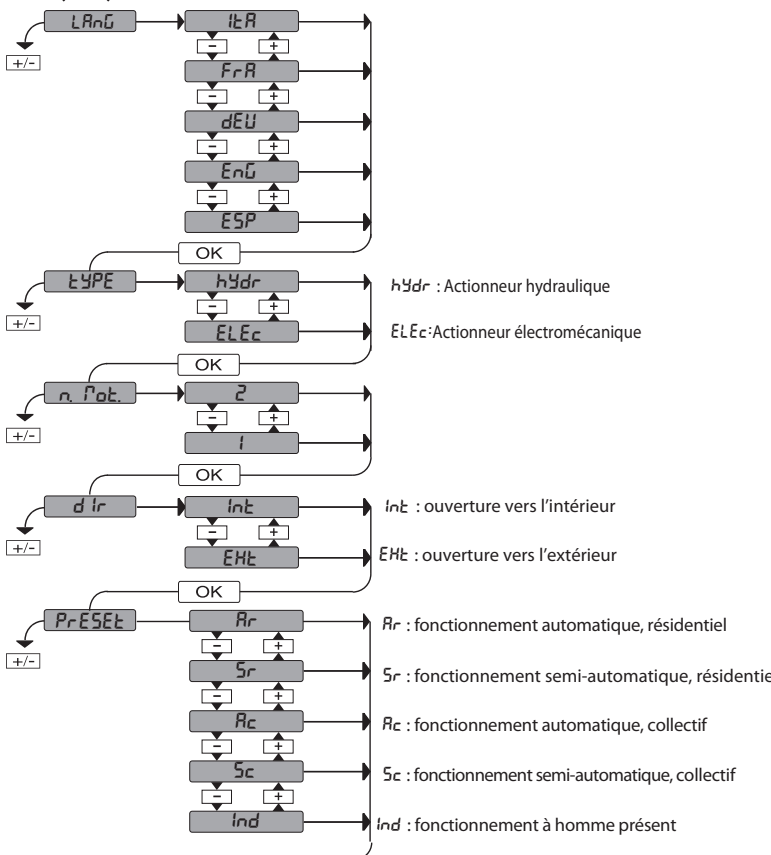
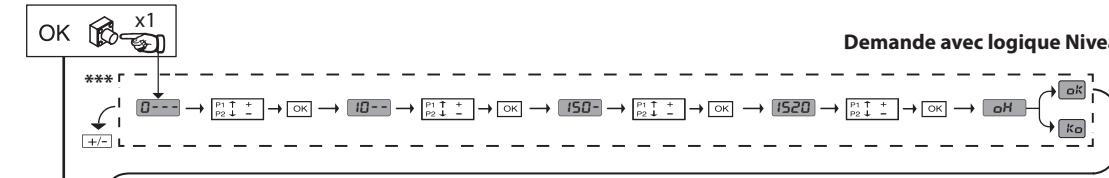
PRESET	DEFAULT	Rr	Sr	Rc	Sc	ind
<b>PARAMETER</b>						
Motor 1 opening work time	60.0	20.0	20.0	20.0	20.0	20.0
Motor 2 opening work time	60.0	20.0	20.0	20.0	20.0	20.0
Motor 1 closing work time	60.0	20.0	20.0	20.0	20.0	20.0
Motor 2 closing work time	60.0	20.0	20.0	20.0	20.0	20.0
Time lag opening	3	2	2	2	2	2
Time lag closing	3	2	2	2	2	2
Motor 1 slow-down time	hydraulic	0	0	0	0	0
	electromechanical	3	3	3	3	3
Motor 2 slow-down time	hydraulic	0	0	0	0	0
	electromechanical	3	3	3	3	3
TCA	40	20	40	30	40	40
Opening force	hydraulic	99	99	99	99	99
	electromechanical	50	50	50	50	50
Closing force	hydraulic	99	99	99	99	99
	electromechanical	50	50	50	50	50
Slow-down force	hydraulic	99	99	99	99	99
	electromechanical	50	50	50	50	50
<b>LOGIC</b>						
TCA	0	1	0	1	0	0
Step-by-step movement	0	1	0	1	0	0
Pre alarm	0	0	0	1	1	0
Hold-to-run	0	0	0	0	0	1
Impulse lock on opening	0	0	0	1	1	0
Lock hold	hydraulic	1	1	1	1	1
	electromechanical	0	0	0	0	0
SAFE 1	0	4	4	4	4	0
Protection level	0	0	0	0	0	2
Time count	hydraulic	0	0	0	0	0
	electromechanical	1	1	1	1	1



# MENU SIMPLIFIÉ

\*\*\* Saisie du mot de passe.

Demande avec logique Niveau Protection configurée sur 1, 2, 3, 4



### LEGENDA

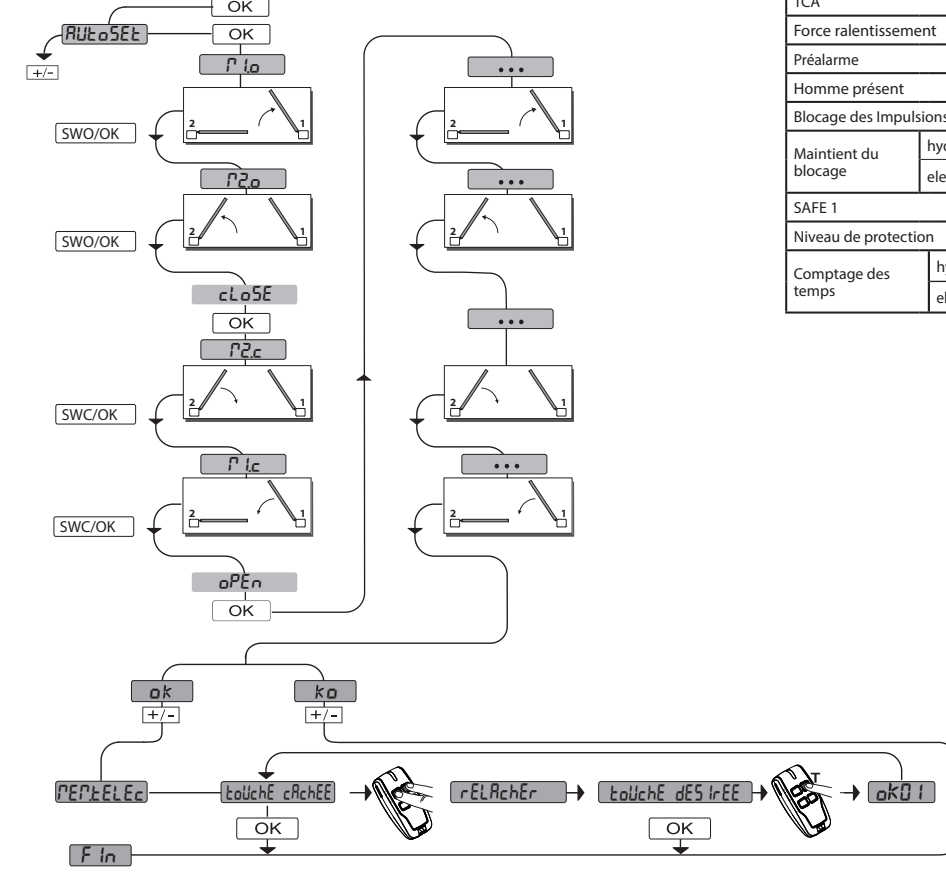
+ ↑ Monter

- ↓ Descendre

OK ← Confirmation / allumage afficheur

+/- Sortir du menu

PRESET	DEFAULT	Rr	Sr	Rc	Sc	Ind
<b>PARAMÈTRES</b>						
Temps de travail ouverture moteur 1	60.0	20.0	20.0	20.0	20.0	20.0
Temps de travail ouverture moteur 2	60.0	20.0	20.0	20.0	20.0	20.0
Temps de travail fermeture moteur 1	60.0	20.0	20.0	20.0	20.0	20.0
Temps de travail fermeture moteur 2	60.0	20.0	20.0	20.0	20.0	20.0
Temps déphasage ouverture	3	2	2	2	2	2
Temps déphasage fermeture	3	2	2	2	2	2
Temps ralentissement moteur 1	hydraulique	0	0	0	0	0
	electromecanique	3	3	3	3	3
Temps ralentissement moteur 2	hydraulique	0	0	0	0	0
	electromecanique	3	3	3	3	3
TCA	40	20	40	30	40	40
Force ouverture	hydraulique	50	99	99	99	99
	electromecanique	50	50	50	50	50
Force fermeture	hydraulique	50	99	99	99	99
	electromecanique	50	50	50	50	50
Force ralentissement	hydraulique	50	99	99	99	99
	electromecanique	50	50	50	50	50
<b>LOGIQUES</b>						
TCA	0	1	0	1	0	0
Force ralentissement	0	1	0	1	0	0
Préalarme	0	0	0	1	1	0
Homme présent	0	0	0	0	0	1
Blocage des Impulsions d'ouverture	0	0	0	1	1	0
Maintient du blocage	hydraulique	0	1	1	1	1
	electromecanique	0	0	0	0	0
SAFE 1	0	4	4	4	4	0
Niveau de protection	0	0	0	0	0	2
Comptage des temps	hydraulique	1	0	0	0	0
	electromecanique	1	1	1	1	1

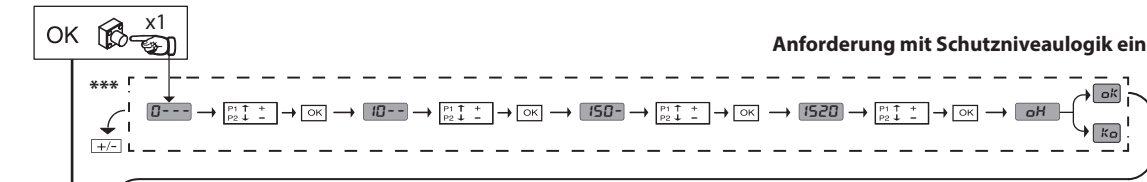


# VEREINFACHTES MENÜ

\*\*\* Passwordeingabe

Anforderung mit Schutzniveaulogik eingestellt auf 1, 2, 3 oder 4

D812958 00100\_07



**LEGENDE**

8888

⊕

↑

Aufwärts

8888

⊖

↓

Abwärts

8888

OK

←

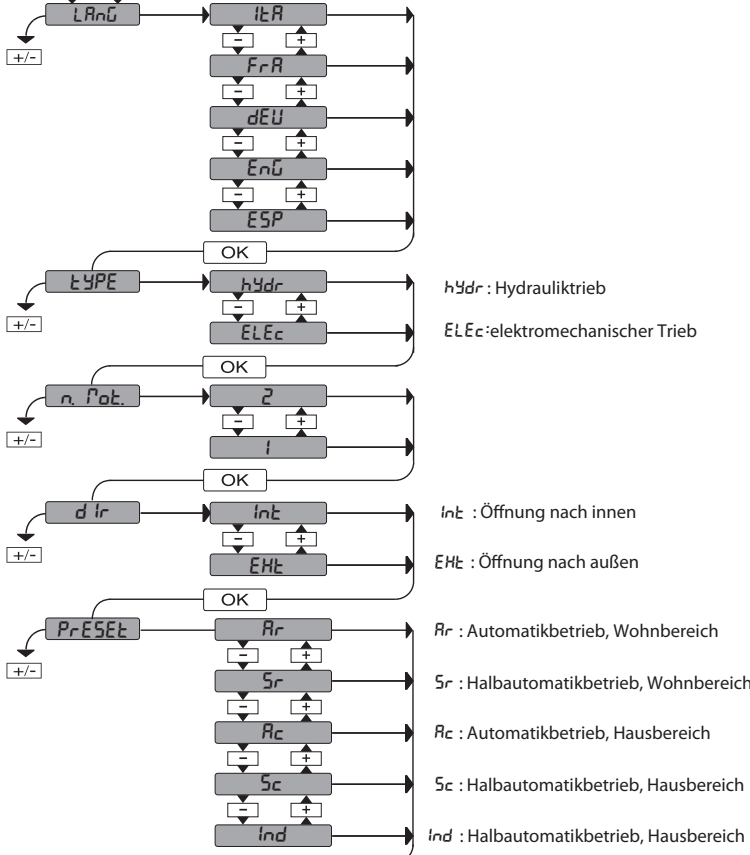
Bestätigung/  
Aufleuchten Display

+

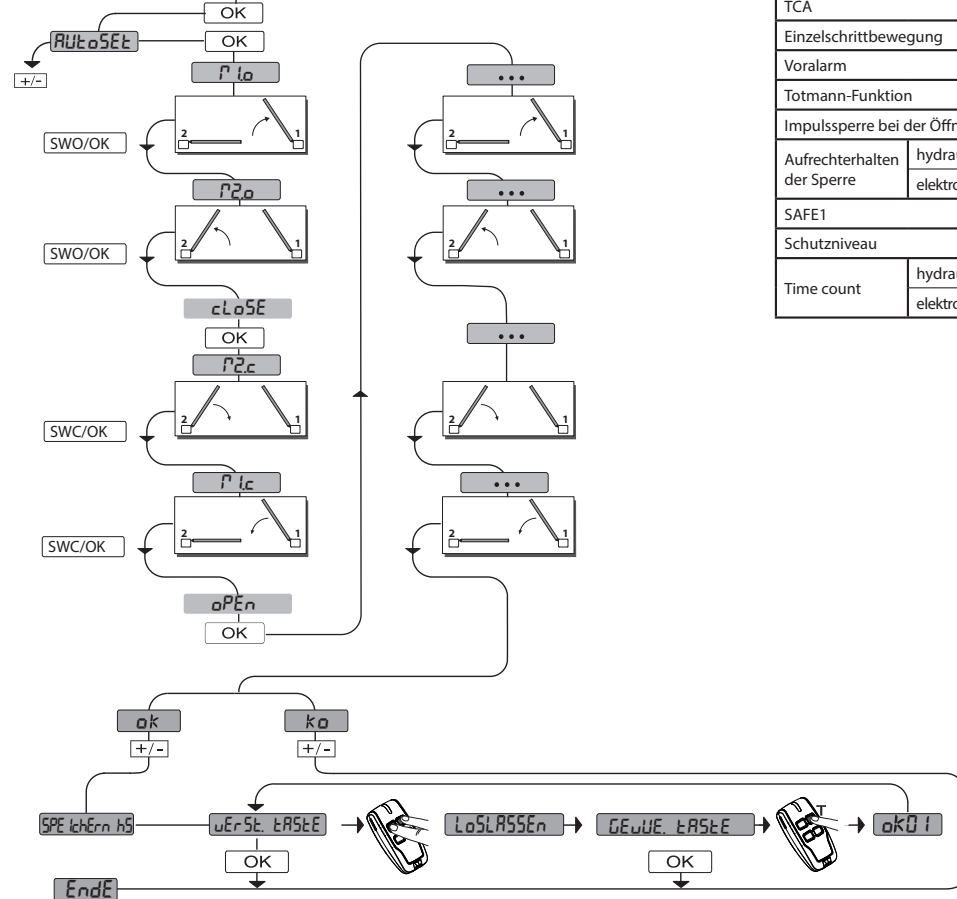
⊕

←

Zurück zum  
Hauptmenü



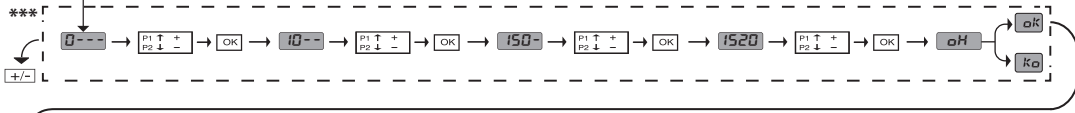
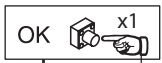
PRESET		DEFAULT	Rr	Sr	Rc	Sc	ind
<b>PARAMETER</b>							
Arbeitszeit Öffnung Motor 1		60.0	20.0	20.0	20.0	20.0	20.0
Arbeitszeit Öffnung Motor 2		60.0	20.0	20.0	20.0	20.0	20.0
Arbeitszeit Schließung Motor 1		60.0	20.0	20.0	20.0	20.0	20.0
Arbeitszeit Schließung Motor 2		60.0	20.0	20.0	20.0	20.0	20.0
Verschiebungszeit Öffnung		3	2	2	2	2	2
Verschiebungszeit Schließung		3	2	2	2	2	2
Verlangsamungszeit Motor 1	hydraulischer	0	0	0	0	0	0
	elektromechanischer		3	3	3	3	3
Verlangsamungszeit Motor 2	hydraulischer	0	0	0	0	0	0
	elektromechanischer		3	3	3	3	3
TCA		40	20	40	30	40	40
Kraft Öffnung	hydraulischer	50	99	99	99	99	99
	elektromechanischer		50	50	50	50	50
Kraft Schließung	hydraulischer	50	99	99	99	99	99
	elektromechanischer		50	50	50	50	50
Verlangsamungskraft	hydraulischer	50	99	99	99	99	99
	elektromechanischer		50	50	50	50	50
<b>LOGIC</b>							
TCA		0	1	0	1	0	0
Einzelschrittbewegung		0	1	0	1	0	0
Voralarm		0	0	0	1	1	0
Totmann-Funktion		0	0	0	0	0	1
Impulssperre bei der Öffnung		0	0	0	1	1	0
Aufrechterhalten der Sperre	hydraulischer	0	1	1	1	1	1
	elektromechanischer		0	0	0	0	0
SAFE1		0	4	4	4	4	0
Schutzniveau		0	0	0	0	0	2
Time count	hydraulischer	1	0	0	0	0	0
	elektromechanischer		1	1	1	1	1



# MENÚ SEMPLIFICADO

\*\*\* Introducción contraseña.

Solicitud con lógica Nivel Protección configurada a 1, 2, 3, 4



**LEYENDA**

8888

+ ↑

- ↓

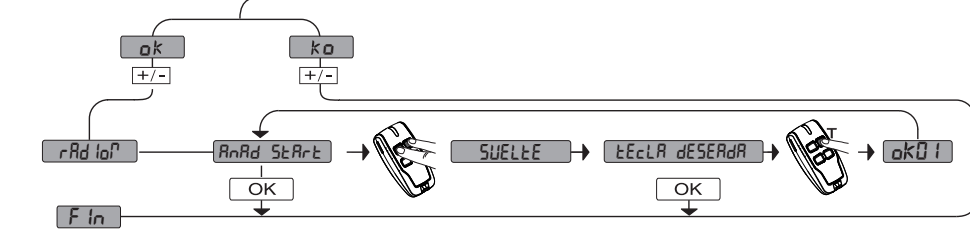
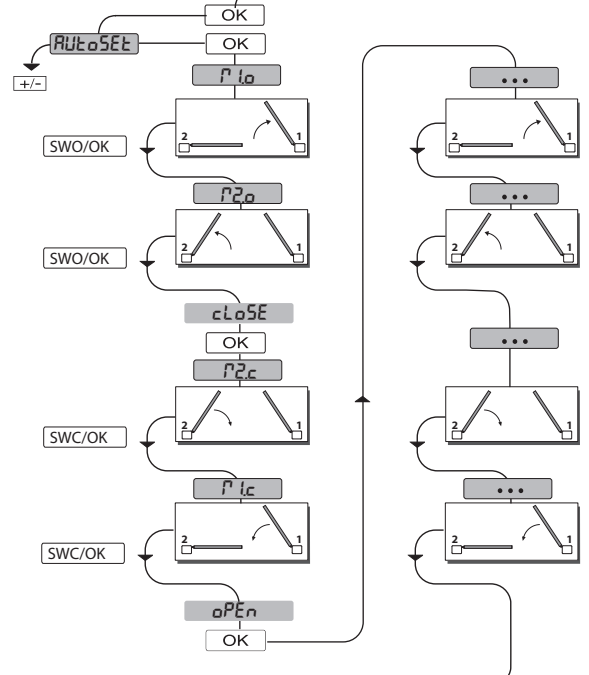
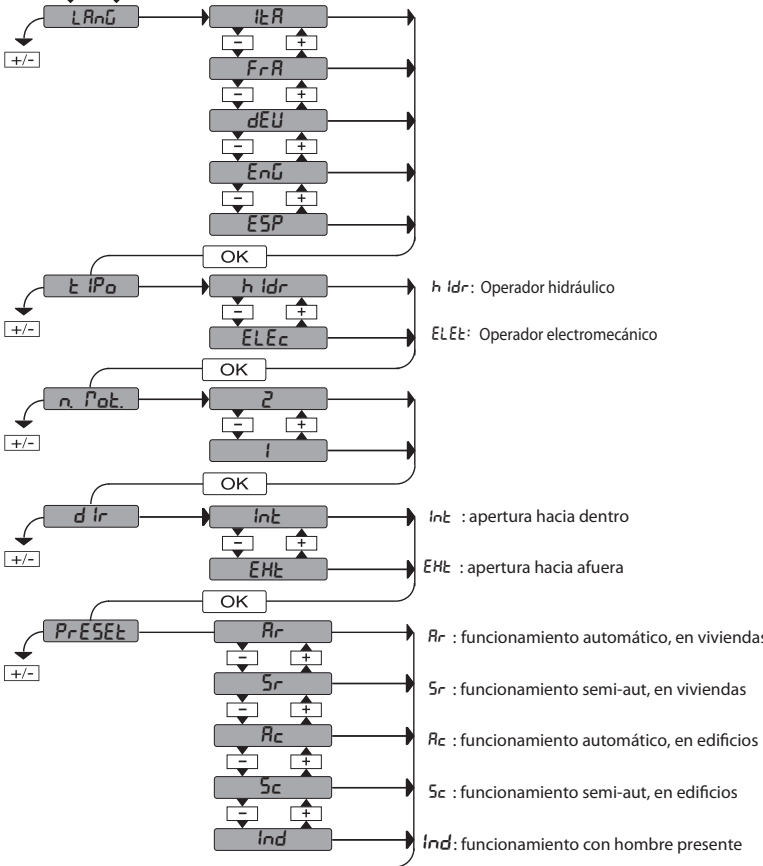
OK ←

+ □

- □

Desplazar hacia arriba  
Desplazar hacia abajo  
Confirmación/  
Encendido pantalla

Retorno al menú principal

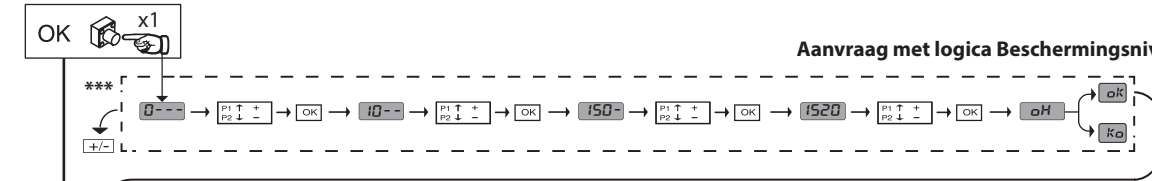


PRESET	DEFAULT	Rr	Sr	Rc	Sc	Ind
<b>PARAMETROS</b>						
Tiempo de funcionamiento de apertura del motor 1	60.0	20.0	20.0	20.0	20.0	20.0
Tiempo de funcionamiento de apertura del motor 2	60.0	20.0	20.0	20.0	20.0	20.0
Tiempo de funcionamiento de cierre del motor 1	60.0	20.0	20.0	20.0	20.0	20.0
Tiempo de funcionamiento de cierre del motor 2	60.0	20.0	20.0	20.0	20.0	20.0
Tiempo desfasaje apertura	3	2	2	2	2	2
Tiempo desfasaje cierre	3	2	2	2	2	2
Tiempo de deceleración motor 1	hidráulico electromecánico	0	3	3	3	3
Tiempo de deceleración motor 2	hidráulico electromecánico	0	3	3	3	3
TCA	40	20	40	30	40	40
Fuerza de apertura	hidráulico electromecánico	50	99	99	99	99
Fuerza de cierre	hidráulico electromecánico	50	99	99	99	99
Fuerza deceleración	hidráulico electromecánico	50	99	99	99	99
<b>LOGICA</b>						
TCA	0	1	0	1	0	0
Movimiento paso a paso	0	1	0	1	0	0
Pre alarma	0	0	0	1	1	0
Hombre Presente	0	0	0	0	0	1
Bloquea impulsos en fase de apertura	0	0	0	1	1	0
Mantenimiento del bloqueo	hidráulico electromecánico	0	1	1	1	1
SAFE1	0	4	4	4	4	0
Nivel Protección	0	0	0	0	0	2
Cálculo de los tiempos	hidráulico electromecánico	1	1	1	1	1

# VEREENVOUDIGD MENU

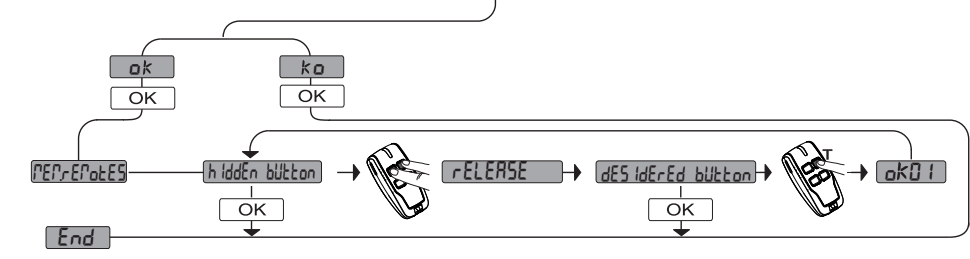
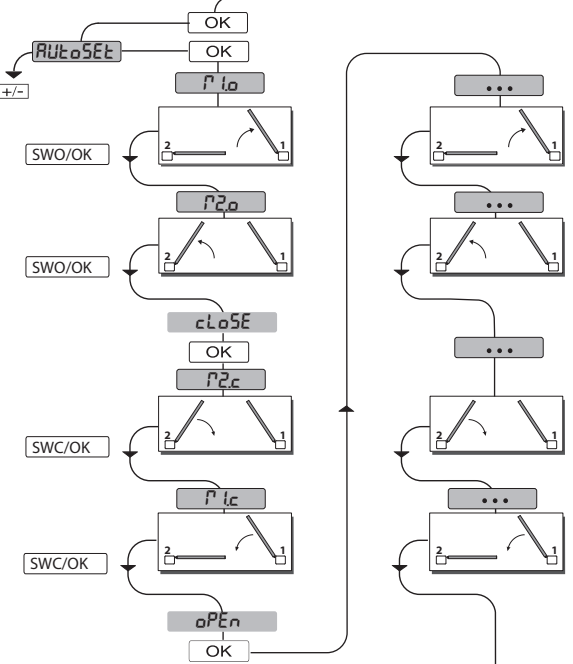
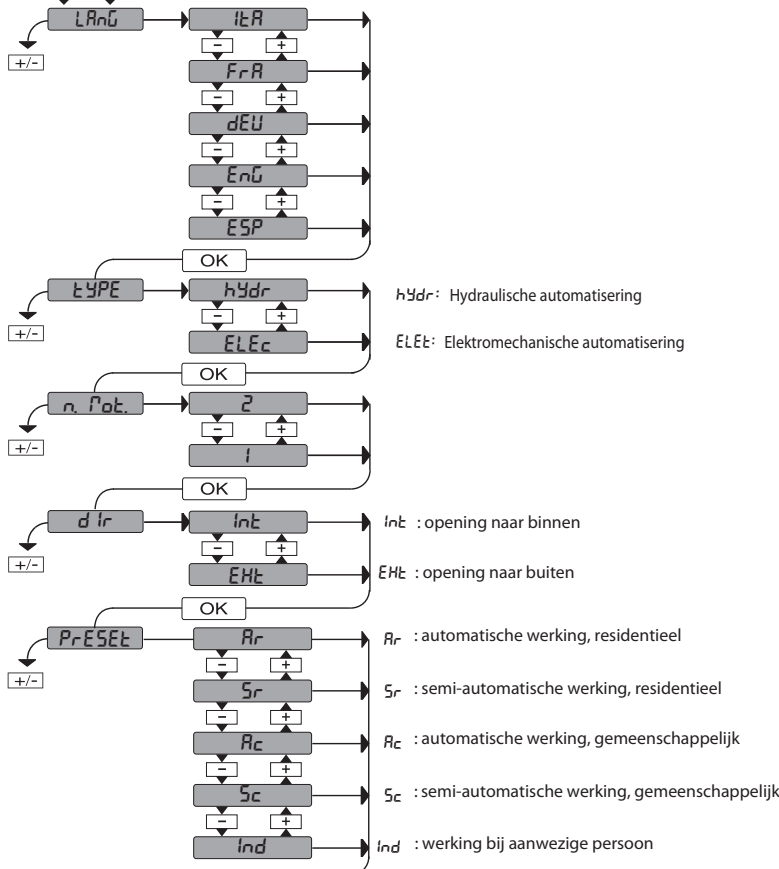
\*\*\* Password invoeren.

Aanvraag met logica Beschermingsniveau ingesteld op 1, 2, 3, 4



### LEGENDE

- + ↑ Doorloop op
- ↓ Doorloop neer
- OK ↵ Bevestig / Aanschakeling display
- +/- ↶ Terugkeer naar het hoofdmenu



PRESET	DEFAULT	Rr	Sr	Rc	Sc	Ind
<b>PARAMETERS</b>						
Werktijd opening motor 1	60.0	20.0	20.0	20.0	20.0	20.0
Werktijd opening motor 2	60.0	20.0	20.0	20.0	20.0	20.0
Werktijd sluiting motor 1	60.0	20.0	20.0	20.0	20.0	20.0
Werktijd sluiting motor 2	60.0	20.0	20.0	20.0	20.0	20.0
Tijd van faseverschil opening	3	2	2	2	2	2
Tijd van faseverschil sluiting	3	2	2	2	2	2
Tijd van afremming motor 1	0	0	0	0	0	0
hydraulische		3	3	3	3	3
Tijd van afremming motor 2	0	0	0	0	0	0
hydraulische		3	3	3	3	3
elektromechanische						
TCA	40	20	40	30	40	40
Openingskracht	50	99	99	99	99	99
hydraulische		50	50	50	50	50
Sluitkracht	50	99	99	99	99	99
hydraulische		50	50	50	50	50
Afremmingskracht	50	99	99	99	99	99
hydraulische		50	50	50	50	50
elektromechanische						
<b>LOGICA</b>						
TCA	0	1	0	1	0	0
Stap-voor-stap beweging	0	1	0	1	0	0
Pre-alarm	0	0	0	1	1	0
Persoon Aanwezig	0	0	0	0	0	1
Blokkeert impulsen bij opening	0	0	0	1	1	0
H a n d h a v i n g	0	1	1	1	1	1
bloktering		0	0	0	0	0
SAFEl	0	4	4	4	4	0
Beschermingsniveau	0	0	0	0	0	2
Telling van de tijden	1	0	0	0	0	0
hydraulische		1	1	1	1	1
elektromechanische						



**AUTOSET PER MOTORI CON FINECORSA / AUTOSET FOR MOTORS WITH LIMIT SWITCHES**  
**AUTOCONFIGURATION POUR MOTEURS AVEC FIN DE COURSE / AUTOSET FÜR MOTOREN MIT ENDSCHALTER**  
**AUTOSET PARA MOTORES CON FINAL DE CARRERA / AUTOSET VOOR MOTOREN MET EINDAANSLAGEN**

**D1**

1) **SWC1 + SWC2**  
Chiuso - Closed  
Fermé - Geschlossenem  
Cerrada - Gesloten

2) **AutoSet**

3) **n1.o** **M1** **M2**  
Apertura M1  
Opening M1  
Ouverture M1  
Öffnung M1  
Apertura M1  
Openings M1

4) **M1** **M2**  
**SWO1**

5) **n2.o** **M1** **M2**  
Apertura M2  
Opening M2  
Ouverture M2  
Öffnung M2  
Apertura M2  
Openings M2

6) **M1** **M2**  
**SWO2**

7) **close** **n2.c** **M1** **M2**  
Chiusura M2  
Closing M2  
Fermeture M2  
Schließung M2  
Cierre M2  
Sluitings M2

8) **M1** **M2**  
**SWC2**

9) **n1.c** **M1** **M2**  
Chiusura M1  
Closing M1  
Fermeture M1  
Schließung M1  
Cierre M1  
Sluitings M1

10) **M1** **M2**  
**SWC1**

11) **open** **M1** **M2**  
Apertura M1  
Opening M1  
Ouverture M1  
Öffnung M1  
Apertura M1  
Openings M1

12) **M1** **M2**  
**SWO1**

13) **M1** **M2**  
Apertura M2  
Opening M2  
Ouverture M2  
Öffnung M2  
Apertura M2  
Openings M2

14) **M1** **M2**  
**SWO2**

15) **M1** **M2**  
Chiusura M2  
Closing M2  
Fermeture M2  
Schließung M2  
Cierre M2  
Sluitings M2

16) **M1** **M2**  
**SWC2**

17) **M1** **M2**  
Chiusura M1  
Closing M1  
Fermeture M1  
Schließung M1  
Cierre M1  
Sluitings M1

18) **M1** **M2**  
**SWC1**

19) **ok** **ko**

1) **SWC1 + SWC2** ...

ITALIANO

ENGLISH

FRANÇAIS

DEUTSCH

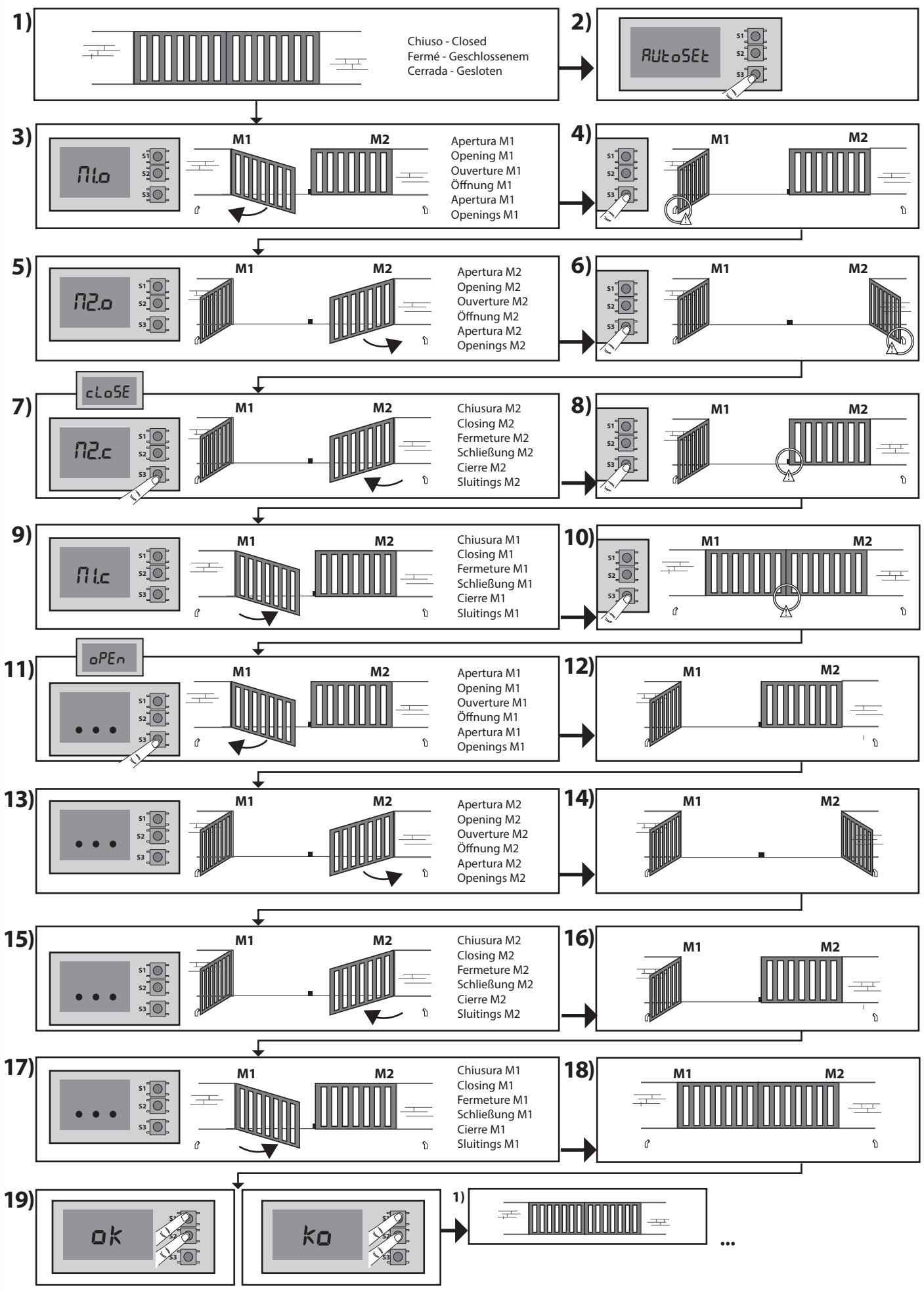
ESPAÑOL

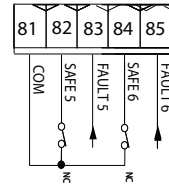
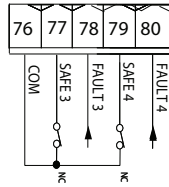
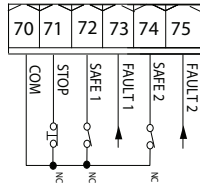
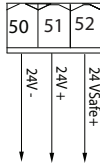
NEDERLANDS

**AUTOSET PER MOTORI SPROVVISTI DI FINECORSA / AUTOSET FOR MOTORS WITH NO LIMIT SWITCHES**  
**AUTOCONFIGURATION POUR MOTEURS SANS FIN DE COURSE / AUTOSET FÜR MOTOREN OHNE ENDSCHALTER**  
**AUTOSET PARA MOTORES SIN FINAL DE CARRERA / AUTOSET VOOR MOTOREN ZONDER EINDAANSLAGEN**

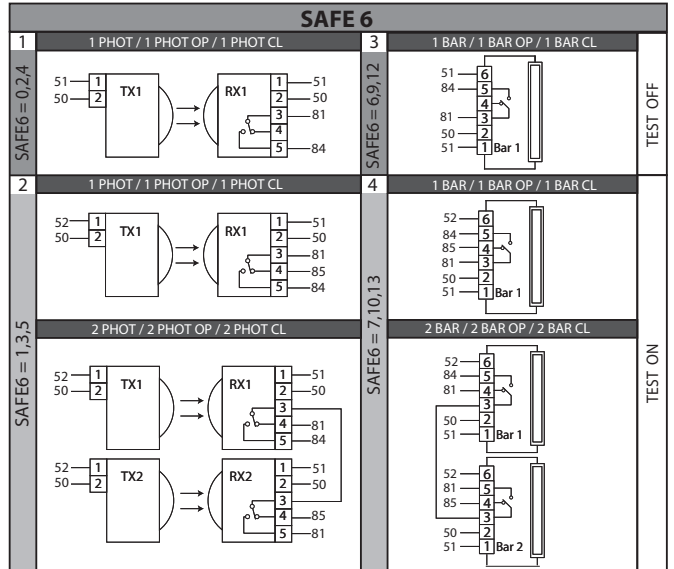
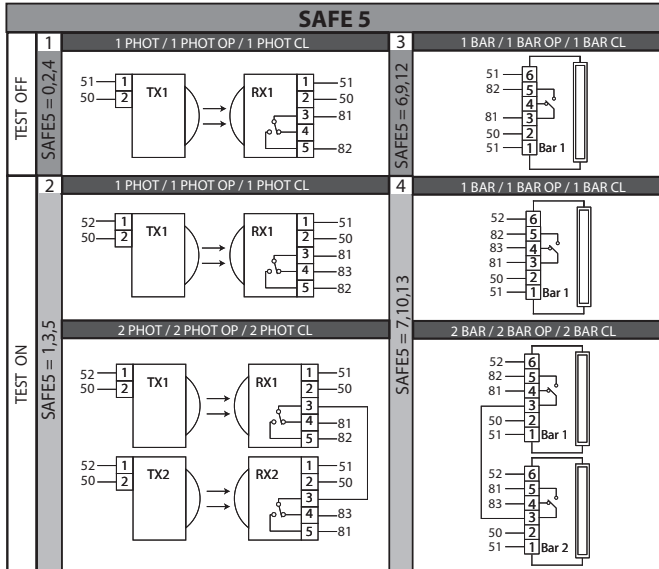
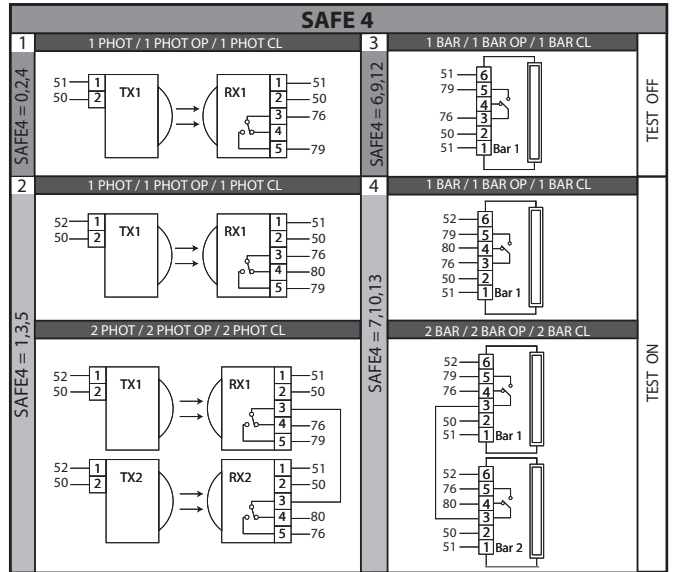
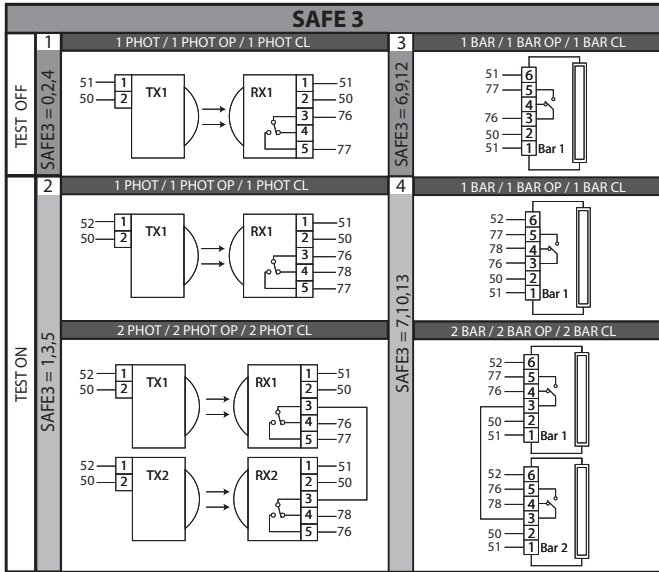
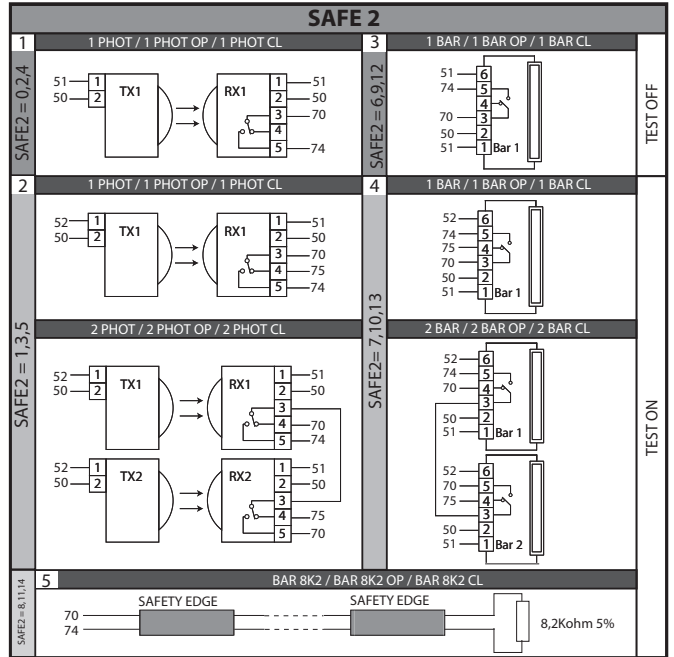
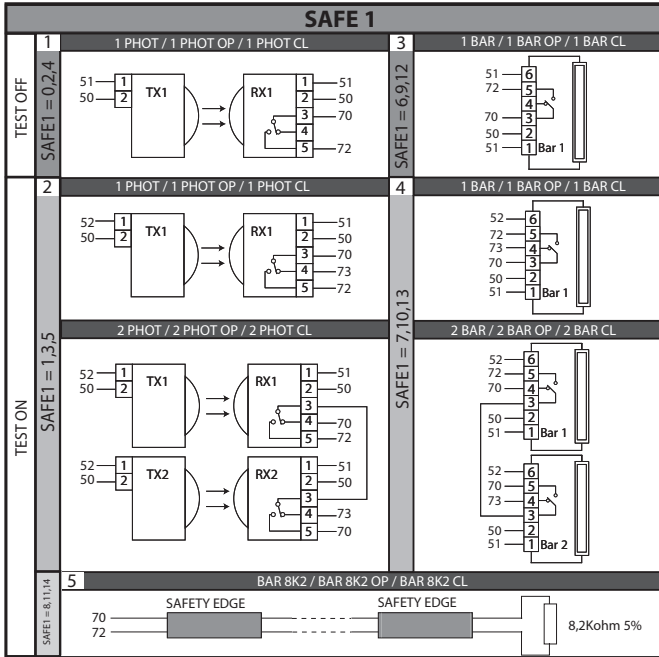
**D2**

D812958 00100\_07





E



ITALIANO

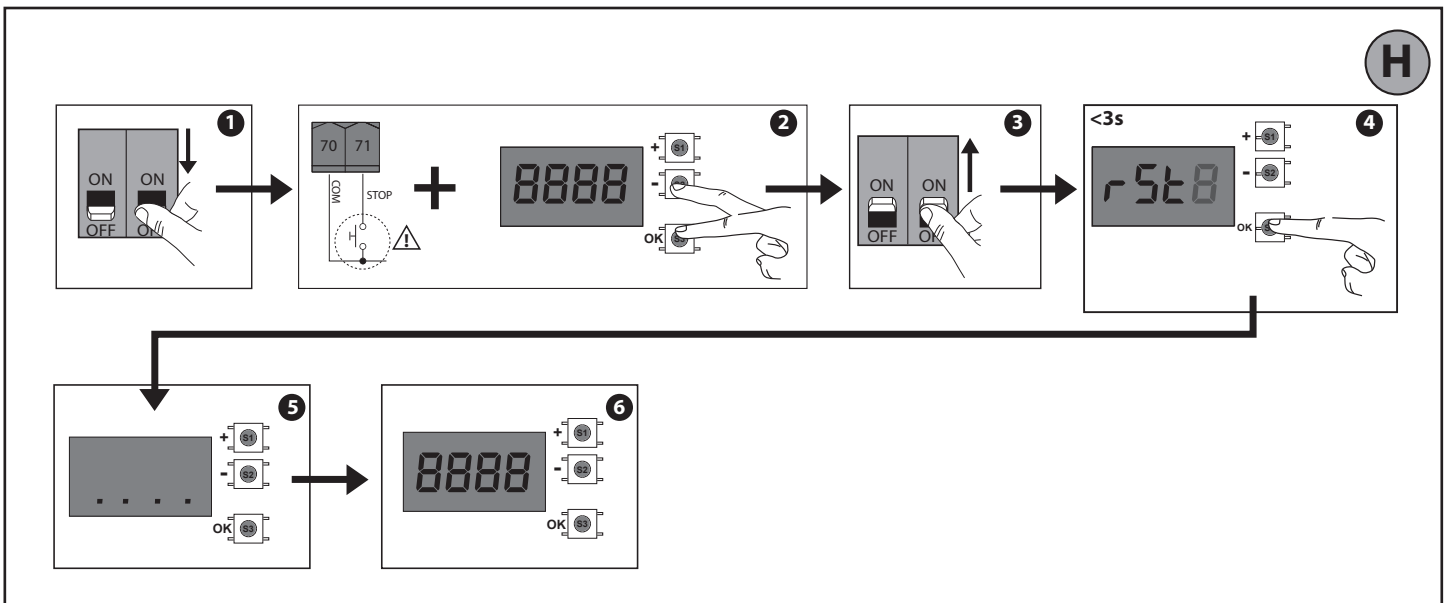
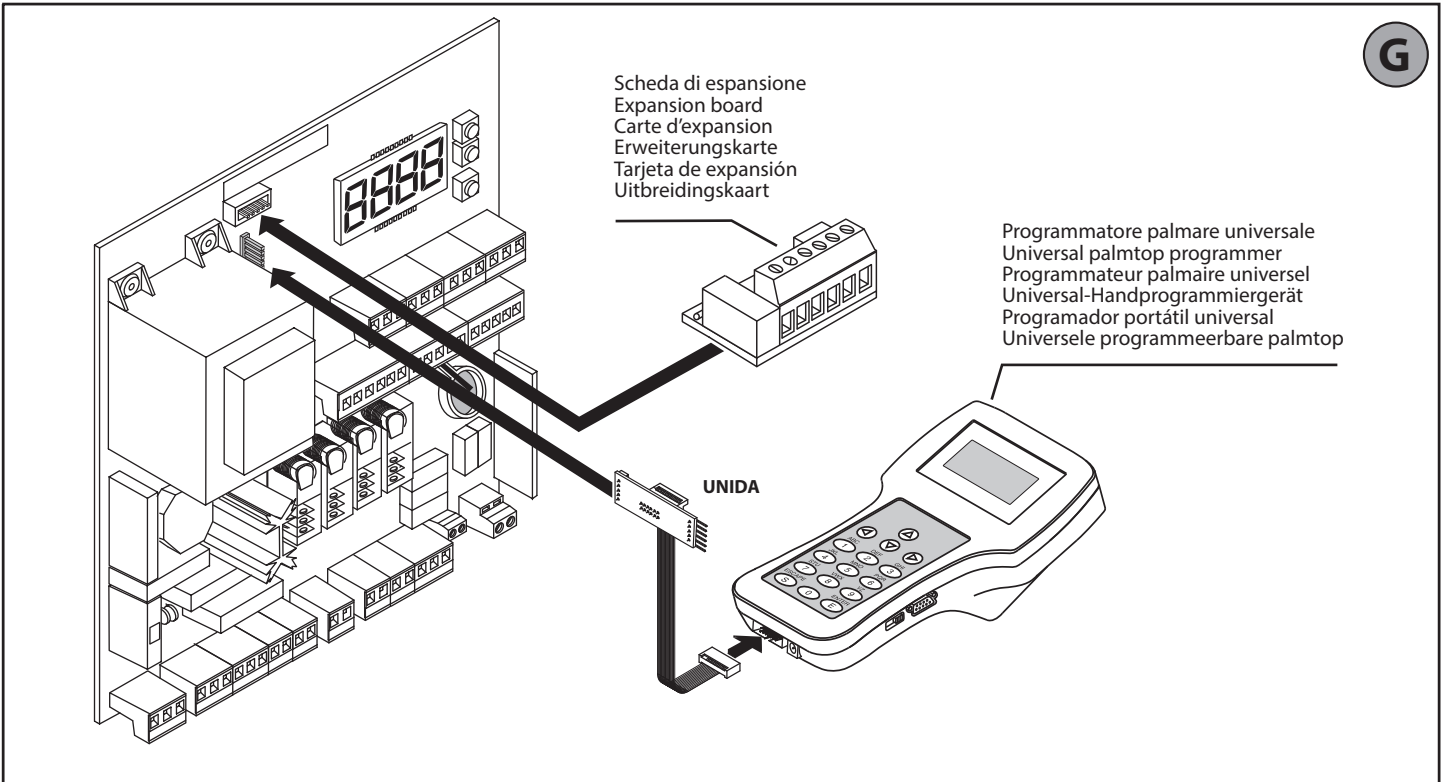
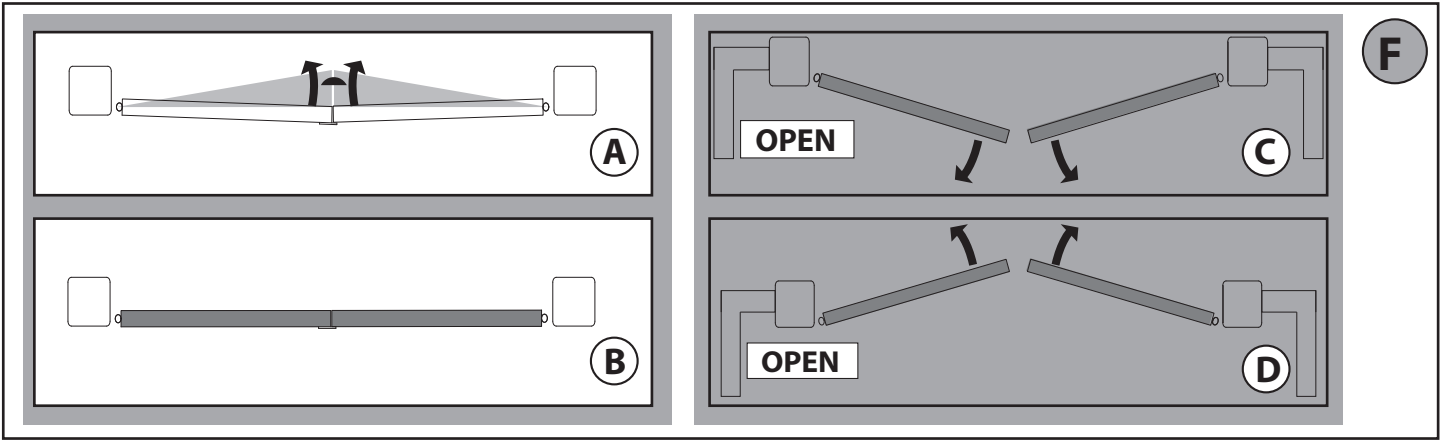
ENGLISH

FRANÇAIS

DEUTSCH

ESPAÑOL

NEDERLANDS



**PROGRAMMAZIONE MENÙ CHRONO - CHRONO MENU PROGRAMMING - CHRONO MENU PROGRAMMING**  
**PROGRAMMIERUNG MENÜ CHRONO - PROGRAMACIÓN MENÜ CHRONO - PROGRAMMERING CHRONO-MENU**

I

I valori sono programmabili a step di 10 minuti - Values are programmable in 10 minutes' steps  
 Les valeurs sont programmables par étape de 10 minutes - Die Werte können in Schritten von 10 Minuten programmiert werden  
 Los valores se puede programar con intervalos de 10 minutos - De waarden zijn programmeerbaar met stappen van 10 minuten

	Lunedì Monday Lundi Montag Lunes Maandag	Martedì Tuesday Mardi Dienstag Martes Dinsdag	Mercoledì Wednesday Mercredi Mittwoch Miércoles Woensdag	Giovedì Thursday Jeudi Donnerstag Jueves Donderdag	Venerdì Friday Vendredi Freitag Viernes Vrijdag	Sabato Saturday Samedi Samstag Sábado Zaterdag	Domenica Sunday Dimanche Sonntag Domingo Zondag
00:00							
01:00							
02:00							
03:00							
04:00							
05:00							
06:00							
07:00							
08:00							
09:00							
10:00							
11:00							
12:00							
13:00							
14:00							
15:00							
16:00							
17:00							
18:00							
19:00							
20:00							
21:00							
22:00							
23:00							

	Lunedì Monday Lundi Montag Lunes Maandag	Martedì Tuesday Mardi Dienstag Martes Dinsdag	Mercoledì Wednesday Mercredi Mittwoch Miércoles Woensdag	Giovedì Thursday Jeudi Donnerstag Jueves Donderdag	Venerdì Friday Vendredi Freitag Viernes Vrijdag	Sabato Saturday Samedi Samstag Sábado Zaterdag	Domenica Sunday Dimanche Sonntag Domingo Zondag
Fascia 1 Time band 1 Tranche 1 Zeitraum 1 Franja 1 Bereik 1	Inizio / Beginning Début / Beginn Inicio / Begin 07.00	Inizio / Beginning Début / Beginn Inicio / Begin 07.00	Inizio / Beginning Début / Beginn Inicio / Begin 06.00	Inizio / Beginning Début / Beginn Inicio / Begin 07.00	Inizio / Beginning Début / Beginn Inicio / Begin 07.00	Inizio / Beginning Début / Beginn Inicio / Begin 10.00	Inizio / Beginning Début / Beginn Inicio / Begin 10.00
	Fine / End Fin / Ende Final / Einde 12.00	Fine / End Fin / Ende Final / Einde 12.00	Fine / End Fin / Ende Final / Einde 12.00	Fine / End Fin / Ende Final / Einde 12.00	Fine / End Fin / Ende Final / Einde 12.00	Fine / End Fin / Ende Final / Einde 12.00	Fine / End Fin / Ende Final / Einde 12.00
Fascia 2 Time band 2 Tranche 2 Zeitraum 2 Franja 2 Bereik 2	Inizio / Beginning Début / Beginn Inicio / Begin 14.00	Inizio / Beginning Début / Beginn Inicio / Begin 00.00	Inizio / Beginning Début / Beginn Inicio / Begin 14.00	Inizio / Beginning Début / Beginn Inicio / Begin 00.00	Inizio / Beginning Début / Beginn Inicio / Begin 14.00	Inizio / Beginning Début / Beginn Inicio / Begin 00.00	Inizio / Beginning Début / Beginn Inicio / Begin 00.00
	Fine / End Fin / Ende Final / Einde 18.00	Fine / End Fin / Ende Final / Einde 00.00	Fine / End Fin / Ende Final / Einde 18.00	Fine / End Fin / Ende Final / Einde 00.00	Fine / End Fin / Ende Final / Einde 18.00	Fine / End Fin / Ende Final / Einde 00.00	Fine / End Fin / Ende Final / Einde 00.00

Fascia non programmata. Viene lasciata a 0  
 No scheduled time zone. It is left at 0  
 Tranche non programmée. Est laissée à 0  
 Zeitraum nicht programmiert. Wird auf 0 gelassen  
 Franja no programada. Se deja en 0  
 Niet geprogrammeerd bereik Wordt losgelaten op 0

ITALIANO

ENGLISH

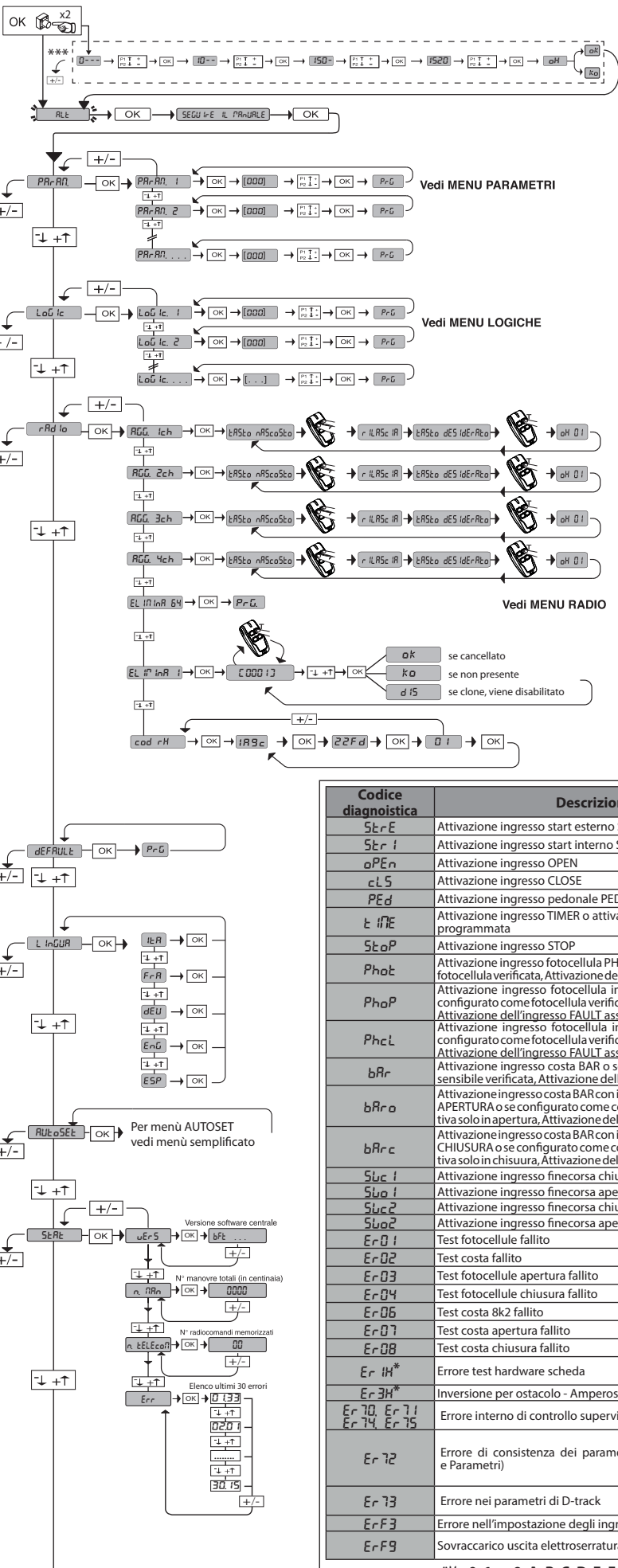
FRANÇAIS

DEUTSCH

ESPAÑOL

NEDERLANDS

# ACCESSO AI MENU Fig. 1



\*\*\* Inserimento password.  
Richiesta con logica Livello Protezione impostata a 1, 2, 3, 4

**LEGENDA**

+ ↑ Scorri su

- ↓ Scorri giù

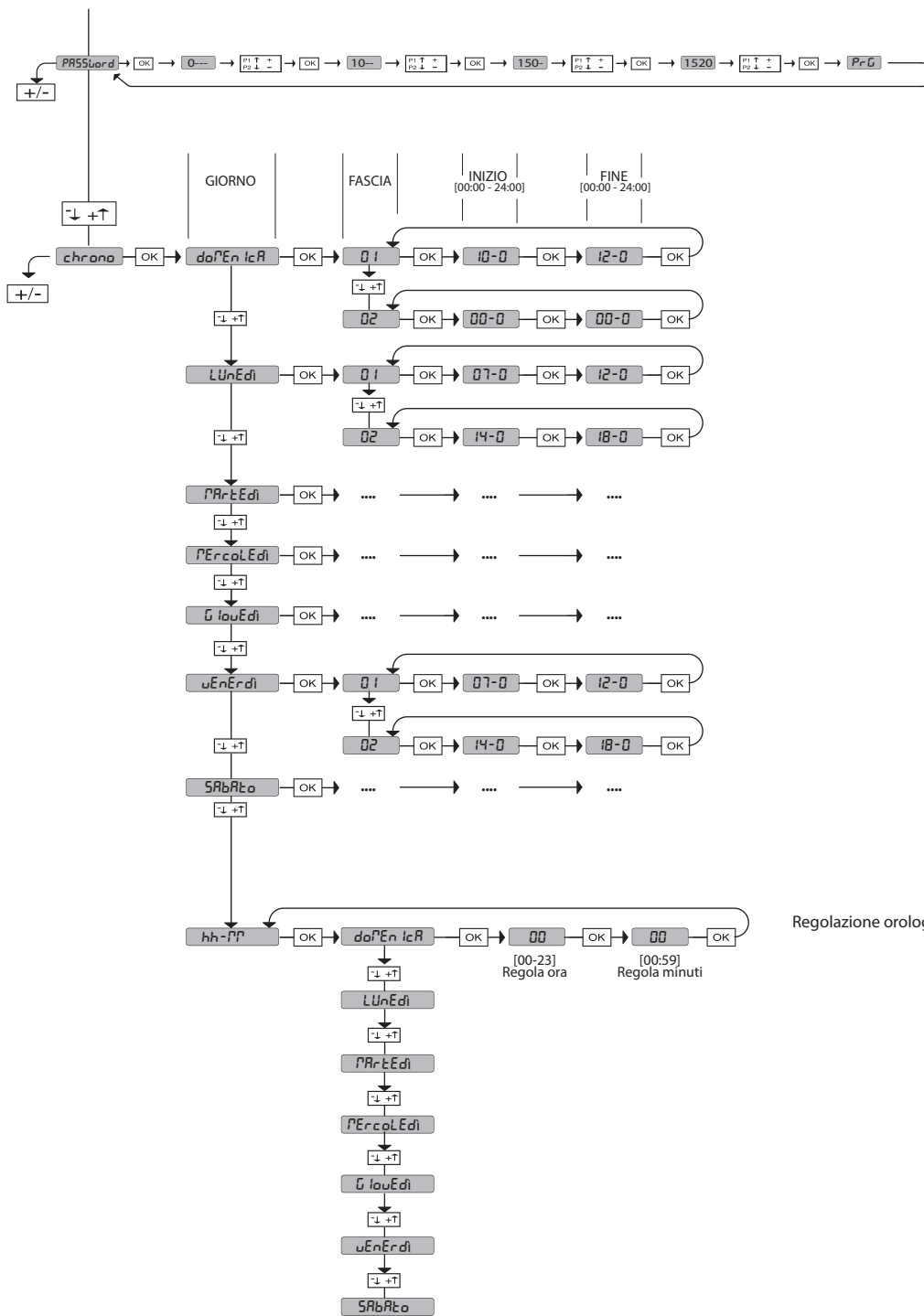
OK ← Conferma/ Accensione display

+ ✎ Uscita menu

Codice diagnostica	Descrizione	Note
StErE	Attivazione ingresso start esterno START E	
StEr I	Attivazione ingresso start interno START I	
oPErE	Attivazione ingresso OPEN	
clS	Attivazione ingresso CLOSE	
PEd	Attivazione ingresso pedonale PED	
t iM	Attivazione ingresso TIMER o attivazione fascia oraria programmata	
StoP	Attivazione ingresso STOP	
Phot	Attivazione ingresso fotocellula PHOT o se configurato come fotocellula verificata, Attivazione dell'ingresso FAULT associato	
PhoP	Attivazione ingresso fotocellula in apertura PHOT OP o se configurato come fotocellula verificata attiva solo in apertura, Attivazione dell'ingresso FAULT associato	
PhcL	Attivazione ingresso fotocellula in chiusura PHOT CL o se configurato come fotocellula verificata attiva solo in chiusura, Attivazione dell'ingresso FAULT associato	
bAr	Attivazione ingresso costa BAR o se configurato come costa sensibile verificata, Attivazione dell'ingresso FAULT associato	
bAr o	Attivazione ingresso costa BAR con inversione ATTIVA SOLO IN APERTURA o se configurato come costa sensibile verificata attiva solo in apertura, Attivazione dell'ingresso FAULT associato	
bAr c	Attivazione ingresso costa BAR con inversione ATTIVA SOLO IN CHIUSURA o se configurato come costa sensibile verificata attiva solo in chiusura, Attivazione dell'ingresso FAULT associato	
Sbc 1	Attivazione ingresso finecorsa chiusura del motore 1 SWC1	
Sbc 1	Attivazione ingresso finecorsa apertura del motore 1 SWO1	
Sbc 2	Attivazione ingresso finecorsa chiusura del motore 2 SWC2	
Sbc 2	Attivazione ingresso finecorsa apertura del motore 2 SWO2	
Er 01	Test fotocellule fallito	Verificare collegamento fotocellule e/o impostazioni logiche
Er 02	Test costa fallito	Verificare collegamento coste e/o impostazioni logiche
Er 03	Test fotocellule apertura fallito	Verificare collegamento fotocellule e/o impostazioni parametri/logiche
Er 04	Test fotocellule chiusura fallito	Verificare collegamento fotocellule e/o impostazioni parametri/logiche
Er 06	Test costa 8k2 fallito	Verificare collegamento coste e/o impostazioni parametri/logiche
Er 07	Test costa apertura fallito	Verificare collegamento coste e/o impostazioni parametri/logiche
Er 08	Test costa chiusura fallito	Verificare collegamento coste e/o impostazioni parametri/logiche
Er 1H*	Errore test hardware scheda	- Verificare collegamenti al motore - Problemi hardware alla scheda (contattare l'assistenza tecnica)
Er 3H*	Inversione per ostacolo - Amperostop	Verificare eventuali ostacoli lungo il percorso
Er 70, Er 71, Er 74, Er 75	Errore interno di controllo supervisione sistema.	Provare a spegnere e riaccendere la scheda. Se il problema persiste contattare l'assistenza tecnica.
Er 72	Errore di consistenza dei parametri di centrale (Logiche e Parametri)	Premendo Ok vengono confermate le impostazioni rilevate. La scheda continuerà a funzionare con le impostazioni rilevate. <b>⚠ E' necessario verificare le impostazioni della scheda (Parametri e Logiche).</b>
Er 73	Errore nei parametri di D-track	Premendo Ok la scheda riprenderà a funzionare con D-track di default.
Er F3	Errore nell'impostazione degli ingressi SAFE	Verificare la corretta impostazione degli ingressi SAFE
Er F9	Sovraccarico uscita elettroserratura	- Verificare collegamenti serratura - Serratura non adeguata

\*H= 0, 1, ..., 9, A, B, C, D, E, F

# ACCESSO AI MENU Fig. 1



Regolazione orologio

**2) GENERALITÀ**

Il quadro comandi **RIGEL 6** viene fornito dal costruttore con settaggio standard. Qualsiasi variazione, deve essere impostata mediante il programmatore a display incorporato o mediante programmatore palmare universale. Supporta completamente il protocollo EELINK.

Le caratteristiche principali sono:

- Controllo di 1 o 2 motori monofase provvisti di pastiglia termica  
Nota: Devono essere utilizzati 2 motori dello stesso tipo.
- Regolazione elettronica della coppia
- Ingressi controllo finecorsa chiusura/apertura separati per ogni motore
- Ingressi separati per le sicurezze
- Gestione fasce orarie
- Rilevamento ostacolo integrato
- Preriscaldamento motori con lettura sonda integrato
- Frenatura elettrodinamica regolabile
- Rallentamento della velocità all'accostamento
- Ricevitore radio incorporato rolling-code con clonazione trasmettitori.

La scheda è dotata di una morsettiera di tipo estraibile per rendere più agevole la manutenzione o la sostituzione. Viene fornita con una serie di ponti precablati per facilitare l'installatore in opera.

**I ponti riguardano i morsetti: 41-42, 41-43, 41-44, 41-45, 70-71, 70-72, 70-74, 76-77, 76-79, 81-82, 81-84. Se i morsetti sopraindicati vengono utilizzati, togliere i rispettivi ponti.**

**VERIFICA**

Il quadro **RIGEL 6** effettua il controllo (verifica) dei relè di marcia, dei triac e dei dispositivi di sicurezza (fotocellule e coste), prima di eseguire ogni ciclo di apertura e chiusura.

In caso di malfunzionamenti verificare il regolare funzionamento dei dispositivi collegati e controllare i cablaggi.

**ATTENZIONE!** se l'anta è installata in area pubblica oppure se è abilitata una modalità automatica di funzionamento, si raccomanda l'installazione di una coppia di fotocellule ad altezza di 5 cm e di una coppia ad altezza 40-50 cm. Per modalità automatica si intende qualsiasi comando non attivato in modo volontario dall'utente (esempio: funzione TCA, chrono, ecc)

**3) DATI TECNICI**

Alimentazione	110-120V 50/60Hz 220-230V 50/60Hz
Isolamento rete/bassa tensione	> 2MΩhm 500V ---
Rigidità dielettrica	rete/bt 3750V~ per 1 minuto
Alimentazione accessori	24V~ (1A assorbimento max) 24V~safe

AUX 0	Contatto alimentato 110-120 / 220-230 V~ N.O. (80W MAX)	⚠ AUX0+ AUX1+ AUX2= 80W MAX
AUX 1	Contatto alimentato 110-120 / 220-230 V~ N.O. (80W MAX)	
AUX 2	Contatto N.O. (MAX 110-120V~ 80W) (MAX 220-230V~ 80W)	
AUX 3	Contatto N.O. (Max 24V~)	10W MAX
LOCK	Uscita per elettroserratura 12V ---	10W MAX
Fusibili	vedi <b>Fig. B</b>	
N° combinazioni	4 miliardi	
N° max radiocomandi memorizzabili	63	

Ciclo di utilizzo	continuo	continuo	1 min. ON/ 2 min. OFF	1 min. ON/ 2 min. OFF
Temperatura di funzionamento	-20°C/+50°C	-20°C/+55°C	-20°C/+50°C	-20°C/+55°C
Potenza massima motori 220-230V	2x375 W 1x750 W	2x250 W 1x500 W	2x650 W 1x750 W	2x500 W 1x750 W
Potenza massima motori 110-120V	2x195W 1x390 W			

⚠ (110-120V) M1+M2+AUX0+AUX1+AUX2+AUX3+LOCK= 680W MAX @ T=+50°C  
⚠ (220-230V) M1+M2+AUX0+AUX1+AUX2+AUX3+LOCK= 1300W MAX @ T=+50°C

**Versioni trasmettitori utilizzabili:**  
**Tutti i trasmettitori ROLLING CODE compatibili con ((€R-Ready))**

**4) PREDISPOSIZIONE TUBI Fig. A**

	Morsetto	Definizione	Descrizione
Alimentazione	L	FASE	Alimentazione monofase 110-120V 50/60Hz 220-230V 50/60Hz
	N	NEUTRO	
	GND	TERRA	
Motore	10	MOT1 MARCIA	Collegamento motore 1. Sfasamento ritardato in chiusura.
	11	MOT 1 COM	
	12	MOT1 MARCIA	
	14	MOT 2 MARCIA	Collegamento motore 2. Sfasamento ritardato in apertura. ⚠ Nota: se "1 P o E R E t" = 1 non collegare nessun cavo sui morsetti 14-15-16
	15	MOT 2 COM	
	16	MOT 2 MARCIA	
Aux	20	AUX 0 - CONTATTO ALIMENTATO 110-120 / 220-230 V~	Uscita configurabile AUX 0 - Default LAMPEGGIANTE. CANALE RADIO MONOSTABILE / SPIA CANCELLO APERTO SCA/ Comando LUCE CORTESIA/ Comando LUCE ZONA/ LUCE SCALE/ ALLARME CANCELLO APERTO/ LAMPEGGIANTE/ ELETTROSERRATURA A SCATTO/ ELETTROSERRATURA A MAGNETE/ MANUTENZIONE/ LAMPEGGIANTE E MANUTENZIONE / STATO CANCELLO / CANALE RADIO BISTABILE / CANALE RADIO TEMPORIZZATO. Far riferimento alla tabella "Configurazione delle uscite AUX".
	21	⚠	
	22	AUX 1 - CONTATTO ALIMENTATO 110-120 / 220-230 V~	Uscita configurabile AUX 1 - Default Uscita LUCE ZONA. CANALE RADIO MONOSTABILE / SPIA CANCELLO APERTO SCA/ Comando LUCE CORTESIA/ Comando LUCE ZONA/ LUCE SCALE/ ALLARME CANCELLO APERTO/ LAMPEGGIANTE/ ELETTROSERRATURA A SCATTO/ ELETTROSERRATURA A MAGNETE/ MANUTENZIONE/ LAMPEGGIANTE E MANUTENZIONE / STATO CANCELLO / CANALE RADIO BISTABILE / CANALE RADIO TEMPORIZZATO. Far riferimento alla tabella "Configurazione delle uscite AUX".
	23	⚠	
	24	AUX 2 - CONTATTO LIBERO (N.O.)	Uscita configurabile AUX 2 - Default Uscita SPIA CANCELLO APERTO SCA. CANALE RADIO MONOSTABILE / SPIA CANCELLO APERTO SCA/ Comando LUCE CORTESIA/ Comando LUCE ZONA/ LUCE SCALE/ ALLARME CANCELLO APERTO/ LAMPEGGIANTE/ ELETTROSERRATURA A SCATTO/ ELETTROSERRATURA A MAGNETE/ MANUTENZIONE/ LAMPEGGIANTE E MANUTENZIONE / STATO CANCELLO / CANALE RADIO BISTABILE / CANALE RADIO TEMPORIZZATO. Far riferimento alla tabella "Configurazione delle uscite AUX".
	25		
	26	AUX 3 - CONTATTO LIBERO (N.O.)	Uscita configurabile AUX 3 - Default Uscita CANALE RADIO MONOSTABILE CANALE RADIO MONOSTABILE / SPIA CANCELLO APERTO SCA/ Comando LUCE CORTESIA/ Comando LUCE ZONA/ LUCE SCALE/ ALLARME CANCELLO APERTO/ LAMPEGGIANTE/ ELETTROSERRATURA A SCATTO/ ELETTROSERRATURA A MAGNETE/ MANUTENZIONE/ LAMPEGGIANTE E MANUTENZIONE / STATO CANCELLO / CANALE RADIO BISTABILE / CANALE RADIO TEMPORIZZATO. Far riferimento alla tabella "Configurazione delle uscite AUX".
	27		
28	LOCK 12 ---	Logica Tipo serratura= 0 - Uscita elettroserratura a scatto 12V--- (MODELLO ECB) Uscita attivata con un impulso ad ogni apertura e chiusura	
29		Logica Tipo serratura= 1 - Uscita elettroserratura a magneti 12V--- Uscita Attivata con cancello chiuso ed in chiusura	
Finecorsa	40		Non utilizzato
	41	+ REF SWE	Comune finecorsa
	42	SWC 1	Finecorsa di chiusura del motore 1 SWC1 (N.C.).
	43	SWO 1	Finecorsa di apertura del motore 1 SWO1 (N.C.).
	44	SWC 2	Finecorsa di chiusura del motore 2 SWC2 (N.C.).
Alim. Accessori	45	SWO 2	Finecorsa di apertura del motore 2 SWO2 (N.C.).
	50	24V-	Uscita alimentazione accessori.
	51	24V+	
52	24 Vsafe+	Uscita alimentazione per dispositivi di sicurezza verificati (trasmettitore fotocellule e trasmettitore costa sensibile). Uscita attiva solo durante il ciclo di manovra.	



## MANUALE PER L'INSTALLAZIONE

	Morsetto	Definizione	Descrizione
<b>Comandi</b>	60	Comune	Comune ingressi IC 1 e IC 2
	61	IC 1	Ingresso di comando configurabile 1 (N.O.) - Default START E. START E / START I / OPEN / CLOSE / PED / TIMER / TIMER PED Far riferimento alla tabella "Configurazione degli ingressi di comando".
	62	IC 2	Ingresso di comando configurabile 2 (N.O.) - Default PED. START E / START I / OPEN / CLOSE / PED / TIMER / TIMER PED Far riferimento alla tabella "Configurazione degli ingressi di comando".
	63	Comune	Comune ingressi IC 3 e IC 4
	64	IC 3	Ingresso di comando configurabile 3 (N.O.) - Default OPEN. START E / START I / OPEN / CLOSE / PED / TIMER / TIMER PED Far riferimento alla tabella "Configurazione degli ingressi di comando".
	65	IC 4	Ingresso di comando configurabile 4 (N.O.) - Default CLOSE. START E / START I / OPEN / CLOSE / PED / TIMER / TIMER PED Far riferimento alla tabella "Configurazione degli ingressi di comando".
<b>Sicurezze</b>	70	Comune	Comune ingressi STOP, SAFE 1 e SAFE 2
	71	STOP	Il comando interrompe la manovra. (N.C.) Se non si utilizza lasciare il ponticello inserito.
	72	SAFE 1	Ingresso di sicurezza configurabile 1 (N.C.) - Default PHOT. PHOT / PHOT TEST / PHOT OP / PHOT OP TEST / PHOT CL / PHOT CL TEST / BAR / BAR TEST / BAR 8K2 / BAR OP / BAR OP TEST / BAR 8K2 OP / BAR CL / BAR CL TEST / BAR 8K2 CL Far riferimento alla tabella "Configurazione degli ingressi di sicurezza".
	73	FAULT 1	Ingresso verifica dispositivi di sicurezza collegati al SAFE 1.
	74	SAFE 2	Ingresso di sicurezza configurabile 2 (N.C.) - Default BAR. PHOT / PHOT TEST / PHOT OP / PHOT OP TEST / PHOT CL / PHOT CL TEST / BAR / BAR TEST / BAR 8K2 / BAR OP / BAR OP TEST / BAR 8K2 OP / BAR CL / BAR CL TEST / BAR 8K2 CL Far riferimento alla tabella "Configurazione degli ingressi di sicurezza".
	75	FAULT 2	Ingresso verifica dispositivi di sicurezza collegati al SAFE 2.
	76	Comune	Comune ingresso SAFE 3, SAFE 4.
	77	SAFE 3	Ingresso di sicurezza configurabile 3 (N.C.) - Default PHOT OP. PHOT / PHOT TEST / PHOT OP / PHOT OP TEST / PHOT CL / PHOT CL TEST / BAR / BAR TEST / BAR OP / BAR OP TEST / BAR CL / BAR CL TEST / Far riferimento alla tabella "Configurazione degli ingressi di sicurezza".
	78	FAULT 3	Ingresso verifica dispositivi di sicurezza collegati al SAFE 3.
	79	SAFE 4	Ingresso di sicurezza configurabile 4 (N.C.) - Default PHOT CL. PHOT / PHOT TEST / PHOT OP / PHOT OP TEST / PHOT CL / PHOT CL TEST / BAR / BAR TEST / BAR OP / BAR OP TEST / BAR CL / BAR CL TEST / Far riferimento alla tabella "Configurazione degli ingressi di sicurezza".
	80	FAULT 4	Ingresso verifica dispositivi di sicurezza collegati al SAFE 4.
	81	Comune	Comune ingresso SAFE 5, SAFE 6.
	82	SAFE 5	Ingresso di sicurezza configurabile 5 (N.C.) - Default PHOT. PHOT / PHOT TEST / PHOT OP / PHOT OP TEST / PHOT CL / PHOT CL TEST / BAR / BAR TEST / BAR OP / BAR OP TEST / BAR CL / BAR CL TEST / Far riferimento alla tabella "Configurazione degli ingressi di sicurezza".
	83	FAULT 5	Ingresso verifica dispositivi di sicurezza collegati al SAFE 5.
84	SAFE 6	Ingresso di sicurezza configurabile 6 (N.C.) - Default BAR. PHOT / PHOT TEST / PHOT OP / PHOT OP TEST / PHOT CL / PHOT CL TEST / BAR / BAR TEST / BAR OP / BAR OP TEST / BAR CL / BAR CL TEST / Far riferimento alla tabella "Configurazione degli ingressi di sicurezza".	
85	FAULT 6	Ingresso verifica dispositivi di sicurezza collegati al SAFE 6.	
<b>Antenna</b>	Y	ANTENNA	Ingresso antenna. Usare una antenna accordata sui 433MHz. Per il collegamento Antenna-Ricevente usare cavo coassiale RG58. La presenza di masse metalliche a ridosso dell'antenna, può disturbare la ricezione radio. In caso di scarsa portata del trasmettitore, spostare l'antenna in un punto più idoneo.
	#	SHIELD	
<b>NTC</b>		NTC	Ingresso per collegamento della sonda di temperatura

### Configurazione delle uscite AUX

Logica Aux= 0 - Uscita CANALE RADIO MONOSTABILE. Il contatto rimane chiuso per 1s all'attivazione del canale radio.
Logica Aux= 1 - Uscita SPIA CANCELLO APERTO SA. Il contatto rimane chiuso durante l'apertura e ad anta aperta, intermittente durante la chiusura, aperto ad anta chiusa.
Logica Aux= 2 - Uscita comando LUCE CORTESIA. Il contatto rimane chiuso per 90 secondi dopo l'ultima manovra.
Logica Aux= 3 - Uscita comando LUCE ZONA. Il contatto rimane chiuso per tutta la durata della manovra.
Logica Aux= 4 - Uscita LUCE SCALE. Il contatto rimane chiuso per 1 secondo all'inizio della manovra.
Logica Aux= 5 - Uscita ALLARME CANCELLO APERTO. Il contatto rimane chiuso se l'anta rimane aperta per un tempo doppio rispetto al TCA impostato.
Logica Aux= 6 - Uscita per LAMPEGGIANTE. Il contatto rimane chiuso durante la movimentazione delle ante.
Logica Aux= 7 - Uscita per ELETTROSERRATURA A SCATTO. Il contatto rimane chiuso per 2 secondi ad ogni apertura e ad ogni chiusura.
Logica Aux= 8 - Uscita per ELETTROSERRATURA A MAGNETE. Il contatto rimane chiuso a cancello chiuso e durante la manovra di chiusura.
Logica Aux= 9 - Uscita MANUTENZIONE. Il contatto rimane chiuso al raggiungimento del valore impostato nel parametro Manutenzione, per segnalare la richiesta di manutenzione.
Logica Aux= 10 - Uscita LAMPEGGIANTE E MANUTENZIONE. Il contatto rimane chiuso durante la movimentazione delle ante. Se viene raggiunto il valore impostato nel parametro Manutenzione, a fine manovra, ad anta chiusa, il contatto per 4 volte si chiude per 10s e si apre per 5s per segnalare la richiesta di manutenzione.
Logica Aux= 11 - Non disponibile
Logica Aux= 12 - Non disponibile
Logica Aux= 13 - Uscita STATO CANCELLO. Il contatto rimane chiuso quando il cancello è chiuso

**Configurazione delle uscite AUX**

Logica AUX= 14 - Uscita CANALE RADIO BISTABILE  
Il contatto cambia stato (aperto-chiuso) all'attivazione del canale radio

Logica AUX= 15 - Uscita CANALE RADIO TEMPORIZZATA  
Il contatto rimane chiuso per un tempo programmabile all'attivazione del canale Radio (tempo uscita)  
Se durante tale tempo il tasto viene nuovamente premuto, il conteggio del tempo riparte.

**Configurazione degli ingressi di comando**

Logica IC= 0 - Ingresso configurato come Start E. Funzionamento secondo la Logica *NonPR55a PR55a*. Start esterno per la gestione semaforo.

Logica IC= 1 - Ingresso configurato come Start I. Funzionamento secondo la Logica *NonPR55a PR55a*. Start interno per la gestione semaforo.

Logica IC= 2 - Ingresso configurato come Open.  
Il comando esegue un'apertura. Se il l'ingresso rimane chiuso, le ante rimangono aperte fino all'apertura del contatto. A contatto aperto l'automazione chiude dopo il tempo di tca, se attivato.

Logica IC= 3 - Ingresso configurato come Close.  
Il comando esegue una chiusura.

Logica IC= 4 - Ingresso configurato come Ped.  
Il comando esegue un'apertura pedonale, parziale. Funzionamento secondo la Logica *NonPR55a PR55a*.

Logica IC= 5 - Ingresso configurato come Timer.  
Funzionamento analogo al open ma la chiusura è garantita anche dopo l'assenza di rete.

Logica IC= 6 - Ingresso configurato come Timer Ped.  
Il comando esegue un'apertura pedonale, parziale. Se l'ingresso rimane chiuso, l'anta rimane aperta fino all'apertura del contatto. Se il l'ingresso rimane chiuso e viene attivato un comando di Start E, Start I o Open viene eseguita una manovra completa per poi ripristinarsi in apertura pedonale. La chiusura è garantita anche dopo l'assenza di rete.

**Configurazione degli ingressi di sicurezza**

Logica SAFE= 0 - Ingresso configurato come Phot, fotocellula non verificata (\*) (Fig.F, rif.1).  
Consente la connessione di dispositivi non dotati di contatto supplementare di verifica. In caso di oscuramento, le fotocellule sono attive sia in apertura che in chiusura. Un oscuramento della fotocellula in chiusura, inverte il moto solo dopo il disimpegno della fotocellula. Se non si utilizza lasciare il ponticello inserito.

Logica SAFE= 1 - Ingresso configurato come Phot test, fotocellula verificata. (Fig.F, rif.2).  
Attiva la verifica delle fotocellule ad inizio manovra. In caso di oscuramento, le fotocellule sono attive sia in apertura che in chiusura. Un oscuramento della fotocellula in chiusura, inverte il moto solo dopo il disimpegno della fotocellula.

Logica SAFE= 2 - Ingresso configurato come Phot op, fotocellula attiva solo in apertura non verificata (\*) (Fig.F, rif.1).  
Consente la connessione di dispositivi non dotati di contatto supplementare di verifica. In caso di oscuramento è escluso il funzionamento della fotocellula in chiusura. In fase di apertura blocca il moto per la durata dell'oscuramento della fotocellula. Se non si utilizza lasciare il ponticello inserito.

Logica SAFE= 3 - Ingresso configurato come Phot op test, fotocellula verificata attiva solo in apertura (Fig.F, rif.2).  
Attiva la verifica delle fotocellule ad inizio manovra. In caso di oscuramento è escluso il funzionamento della fotocellula in chiusura. In fase di apertura blocca il moto per la durata dell'oscuramento della fotocellula.

Logica SAFE= 4 - Ingresso configurato come Phot cl, fotocellula attiva solo in chiusura non verificata (\*) (Fig.F, rif.1).  
Consente la connessione di dispositivi non dotati di contatto supplementare di verifica. In caso di oscuramento è escluso il funzionamento della fotocellula in apertura. In fase di chiusura, inverte immediatamente. Se non si utilizza lasciare il ponticello inserito.

Logica SAFE= 5 - Ingresso configurato come Phot cl test, fotocellula verificata attiva solo in chiusura (Fig.F, rif.2).  
Attiva la verifica delle fotocellule ad inizio manovra. In caso di oscuramento è escluso il funzionamento della fotocellula in apertura. In fase di chiusura, inverte immediatamente.

Logica SAFE= 6 - Ingresso configurato come Bar, costa sensibile non verificata (\*) (Fig.F, rif.3).  
Consente la connessione di dispositivi non dotati di contatto supplementare di verifica. Il comando inverte il movimento per 2 sec. Se non si utilizza lasciare il ponticello inserito

Logica SAFE= 7 - Ingresso configurato come Bar, costa sensibile verificata (Fig.F, rif.4).  
Attiva la verifica delle coste sensibili ad inizio manovra. Il comando inverte il movimento per 2 sec.

Logica SAFE= 8 - Ingresso configurato come Bar 8k2 (Fig.F, rif.5). Ingresso per bordo resistivo 8K2.  
Il comando inverte il movimento per 2 sec.

Logica SAFE=9 Ingresso configurato come Bar op, costa sensibile con inversione attiva solo in apertura, se attivata durante la chiusura effettua l'arresto dell'automazione (STOP) (Fig.F, rif. 3).  
Consente la connessione di dispositivi non dotati di contatto supplementare di verifica. L'intervento in fase di apertura provoca l'inversione del movimento per 2 sec, l'intervento in fase di chiusura provoca l'arresto. Se non si utilizza lasciare il ponticello inserito.

Logica SAFE=10 Ingresso configurato come Bar op test, costa sensibile verificata con inversione attiva solo in apertura, se attivata durante la chiusura effettua l'arresto dell'automazione (STOP) (Fig.F, rif. 4).  
Attiva la verifica delle coste sensibili ad inizio manovra. L'intervento in fase di apertura provoca l'inversione del movimento per 2 sec, l'intervento in fase di chiusura provoca l'arresto.

Logica SAFE=11 Ingresso configurato come Bar 8k2 op, costa 8k2 con inversione attiva solo in apertura, se attivata durante la chiusura effettua l'arresto dell'automazione (STOP) (Fig.F, rif. 5).  
L'intervento in fase di apertura provoca l'inversione del movimento per 2 sec, l'intervento in fase di chiusura provoca l'arresto.

Logica SAFE=12 Ingresso configurato come Bar cl costa sensibile con inversione attiva solo in chiusura, se attivata durante l'apertura effettua l'arresto dell'automazione (STOP) (Fig.F, rif. 3).  
Consente la connessione di dispositivi non dotati di contatto supplementare di verifica. L'intervento in fase di chiusura provoca l'inversione del movimento per 2 sec, l'intervento in fase di apertura provoca l'arresto. Se non si utilizza lasciare il ponticello inserito

Logica SAFE=13 Ingresso configurato come Bar cl test, costa sensibile verificata con inversione attiva solo in chiusura, se attivata durante l'apertura effettua l'arresto dell'automazione (STOP) (Fig.F, rif. 4).  
Attiva la verifica delle coste sensibili ad inizio manovra. L'intervento in fase di chiusura provoca l'inversione del movimento per 2 sec, l'intervento in fase di apertura provoca l'arresto.

Logica SAFE=14 Ingresso configurato come Bar 8k2 cl, costa 8k2 con inversione attiva solo in chiusura, se attivata durante l'apertura effettua l'arresto dell'automazione (STOP) (Fig.F, rif. 5).  
L'intervento in fase di chiusura provoca l'inversione del movimento per 2 sec, l'intervento in fase di apertura provoca l'arresto.

**(\*) Se si installano dispositivi di tipo "D" (come definiti dalla EN12453), collegati in modalità non verificata, prescrivere una manutenzione obbligatoria con frequenza almeno semestrale.**

**5) COLLEGAMENTI MORSETTIERA Fig. B**

**AVVERTENZE** - Nelle operazioni di cablaggio ed installazione riferirsi alle norme vigenti e comunque ai principi di buona tecnica. I conduttori alimentati con tensioni diverse, devono essere fisicamente separati, oppure devono essere adeguatamente isolati con isolamento supplementare di almeno 1mm. I conduttori devono essere vincolati da un fissaggio supplementare in prossimità dei morsetti, per esempio mediante fascette. Tutti i cavi di collegamento devono essere mantenuti adeguatamente lontani dal dissipatore.

**6) DISPOSITIVI DI SICUREZZA**

**Nota: utilizzare solamente dispositivi di sicurezza riceventi con contatto in libero scambio.**

**6.1) DISPOSITIVI VERIFICATI Fig. E****6.2) COLLEGAMENTO DI 1 COPPIA DI FOTOCELLULE NON VERIFICATE Fig. C****7) ACCESSO AI MENU: FIG. 1****7.1) MENU PARAMETRI (PR-RF) (TABELLA "A" PARAMETRI)****7.2) MENU LOGICHE (LOGIC) (TABELLA "B" LOGICHE)****7.3) MENU RADIO (RADIO) (TABELLA "C" RADIO)**

**NOTA IMPORTANTE: CONTRASSEGNARE IL PRIMO TRASMETTITORE MEMORIZZATO CON IL BOLLINO CHIAVE (MASTER).**

Il primo trasmettitore, nel caso di programmazione manuale, assegna il CODICE CHIAVE DELLA RICEVENTE; questo codice risulta necessario per poter effettuare la successiva clonazione dei radiotrasmettitori.

La ricevente di bordo incorporato Clonix dispone inoltre di alcune importanti funzionalità avanzate:

- Clonazione del trasmettitore master (rolling-code o codice fisso).
- Clonazione per sostituzione di trasmettitori già inseriti nella ricevente.
- Gestione database trasmettitori.
- Gestione comunità di ricevitori.

Per l'utilizzo di queste funzionalità avanzate fare riferimento alle istruzioni del programmatore palmare universale ed alla Guida generale programmazioni riceventi. Nel caso di utilizzo di un radiocomando a 4 canali si raccomanda di riservarne uno alla funzione di arresto (STOP).

**7.4) MENU DEFAULT (DEFAULT)**

Riporta la centrale ai valori preimpostati dei DEFAULT. Dopo il ripristino è necessario effettuare un nuovo AUTOSSET.

**7.5) MENU LINGUA (LANGUAGE)**

Consente di impostare la lingua del programmatore a display.

**7.6) MENU AUTOSSET (AUTOSSET)**

Fasi di autoset per motori con finecorsa (Fig. D1):

- 1 - Portare le ante in corrispondenza dei finecorsa di chiusura.
  - 2 - dare avvio ad una operazione di autosettaggio portandosi nell'apposito Menu, premere il tasto OK, per far partire la manovra di apertura del motore 1.
  - 3 - Nel display viene visualizzato il messaggio "M1.o".
  - 4 - Attendere l'intervento del finecorsa di apertura per far terminare la manovra di apertura del motore 1.
  - 5 - Automaticamente parte la manovra di apertura del motore 2. A display "M2.o".
  - 6 - Attendere l'intervento del finecorsa di apertura per far terminare la manovra di apertura del motore 2, nel display viene visualizzato il messaggio "CLOSE".
  - 7 - Premere il tasto OK per far partire la manovra di chiusura del motore 2. A display "M2.c".
  - 8 - Attendere l'intervento del finecorsa di chiusura per far terminare la manovra di chiusura del motore 2.
  - 9 - Automaticamente parte la manovra di chiusura del motore 1. A display "M1.c".
  - 10 - Attendere l'intervento del finecorsa di chiusura per far terminare la manovra di chiusura del motore 1.  
Se il tempo di lavoro è stato memorizzato correttamente nel display viene visualizzato il messaggio "OPEN".
  - 11 - Premere il tasto OK per far partire il secondo ciclo per calcolare il valore di coppia necessaria al movimento dell'anta/e, nel display viene visualizzato il messaggio "M1.o".
  - 12 - Attendere l'intervento del finecorsa di apertura per far terminare la manovra di apertura del motore 1.
  - 13 - Automaticamente parte la manovra di apertura del motore 2. A display "M2.o".
  - 14 - Attendere l'intervento del finecorsa di apertura per far terminare la manovra di apertura del motore 2, nel display viene visualizzato il messaggio "CLOSE".
  - 15 - Premere il tasto OK per far partire la manovra di chiusura del motore 2. A display "M2.c".
  - 16 - Attendere l'intervento del finecorsa di chiusura per far terminare la manovra di chiusura del motore 2.
  - 17 - Automaticamente parte la manovra di chiusura del motore 1. A display "M1.c".
  - 18 - Attendere l'intervento del finecorsa di chiusura per far terminare la manovra di chiusura del motore 1.
  - 19 - Se l'autoset è stato concluso correttamente nel display viene visualizzato il messaggio "OK", se l'autoset fallisce nel display viene visualizzato il messaggio "KO" e l'operazione va ripetuta dalla fase 1.
- Se impostato 1 motore attivo, le fasi relative al motore 2 non vengono eseguite.

Fasi di autoset per motori sprovvisti di finecorsa (Fig. D2):

- 1 - Portare le ante in corrispondenza dei fermi di chiusura.
- 2 - dare avvio ad una operazione di autosettaggio portandosi nell'apposito menu premere il tasto OK, per far partire la manovra di apertura del motore 1.
- 3 - Nel display viene visualizzato il messaggio "M1.o".
- 4 - Premere il tasto OK per terminare la manovra di apertura del motore 1. A display "M2.o".
- 5 - Automaticamente parte la manovra di apertura del motore 2.
- 6 - Premere il tasto OK per terminare la manovra di apertura del motore 2, nel display viene visualizzato il messaggio "CLOSE".
- 7 - Premere il tasto OK per far partire la manovra di chiusura del motore 2. A display "M2.c".
- 8 - Premere il tasto OK per terminare la manovra di chiusura del motore 2. A display "M1.c".
- 9 - Automaticamente parte la manovra di chiusura del motore 1.
- 10 - Premere il tasto OK per terminare la manovra di chiusura del motore 1.  
Se il tempo di lavoro è stato memorizzato correttamente nel display viene visualizzato il messaggio "OPEN".
- 11 - Premere il tasto OK per far partire il secondo ciclo per calcolare il valore di coppia necessaria al movimento dell'anta/e, nel display viene visualizzato

- il messaggio "M1.o".
  - 12 - Attendere l'intervento del tempo di lavoro del motore 1 per far terminare la manovra di apertura del motore 1.
  - 13 - Automaticamente parte la manovra di apertura del motore 2. A display "M2.o".
  - 14 - Attendere l'intervento del tempo di lavoro del motore 2, per far terminare la manovra di apertura del motore 2, nel display viene visualizzato il messaggio "CLOSE".
  - 15 - Premere il tasto OK per far partire la manovra di chiusura del motore 2. A display "M2.c".
  - 16 - Attendere l'intervento del tempo di lavoro del motore 2 per far terminare la manovra di chiusura del motore 2.
  - 17 - Automaticamente parte la manovra di chiusura del motore 1. A display "M1.c".
  - 18 - Attendere l'intervento del tempo di lavoro del motore 1 per far terminare la manovra di chiusura del motore 1.
  - 19 - Se l'autoset è stato concluso correttamente nel display viene visualizzato il messaggio "OK", se l'autoset fallisce nel display viene visualizzato il messaggio "KO" e l'operazione va ripetuta dalla fase 1.
- Se impostato 1 motore attivo, le fasi relative al motore 2 non vengono eseguite.

Durante questa fase è importante evitare l'oscuramento delle fotocellule, l'intervento delle sicurezze, nonché l'utilizzo dei comandi START, STOP, OPEN, CLOSE e del display.

Al termine di questa operazione la centrale di comando avrà automaticamente impostato i valori ottimali dei parametri, tempi di lavoro. Verificarli ed eventualmente modificarli come descritto in programmazione.



**ATTENZIONE!!** Verificare che il valore della forza d'impatto misurato nei punti previsti dalla norma EN12445, sia inferiore a quanto indicato nella norma EN 12453.



**Le forze di impatto devono essere limitate con l'utilizzo di coste attive conformi alla norma EN12978.**



**Attenzione!!** Durante l'autosettaggio la funzione di rilevamento ostacoli non è attiva, l'installatore deve controllare il movimento dell'automazione ed impedire a persone o cose di avvicinarsi o sostare nel raggio di azione dell'automazione.

**7.7) SEQUENZA VERIFICA INSTALLAZIONE**

1. Applicare dispositivi di protezione sensibili alla pressione o elettrosensibili (per esempio costa attiva)
  2. Eseguire la manovra di AUTOSSET (\*)
  3. Verificare le forze di impatto: se rispettano i limiti vai al punto 5 della sequenza altrimenti
  4. Consentire la movimentazione dell'azionamento solo in modalità "Uomo presente"
  5. Assicurarsi che tutti i dispositivi di rilevamento presenza nell'area di manovra funzionino correttamente
- (\*) Prima di eseguire l'autoset assicurarsi di avere effettuato correttamente tutte le operazioni di montaggio e di messa in sicurezza come prescritto dalle avvertenze per l'installazione del manuale della motorizzazione e di aver impostato i parametri forza apertura/chiusura, rallentamento e tempo rallentamento

**7.8) MENU STATISTICHE**

Consente di visualizzare la versione della scheda, il numero di manovre totali (in centinaia), il numero di radiocomandi memorizzati e gli ultimi 30 errori (le prime 2 cifre indicano la posizione, le ultime 2 il codice errore). L'errore 01 è quello più recente.

**7.9) MENU PASSWORD**

Consente di impostare una password per la programmazione della scheda via rete U-link.

Con la logica "LIVELLO PROTEZIONE" impostata a 1,2,3,4 viene richiesta per accedere ai menu di programmazione. Dopo 10 tentativi consecutivi di accesso falliti si dovranno attendere 3 minuti per un nuovo tentativo. Durante questo periodo ad ogni tentativo di accesso il display visualizza "BLOC". La password di default è 1234.

**7.10) MENU CHRONO Fig.I**

Permette di impostare il funzionamento per fasce orarie.

Si possono programmare fino a due fasce orarie giornaliere in cui il cancello rimane aperto (da lunedì a domenica)

All'interno della fascia oraria viene eseguita un'apertura delle ante che rimangono aperte fino al termine della fascia oraria.

**8) PRESSIONE FINECORSA Fig.F Rif. A-B DIREZIONE APERTURA Fig.F Rif. C-D****9) COLLEGAMENTO CON SCHEDE DI ESPANSIONE E PROGRAMMATORE PALMARE UNIVERSALE (Fig.G) Fare riferimento al manuale specifico.****10) MODULI OPZIONALI U-LINK**

Fare riferimento alle istruzioni dei moduli U-link

L'utilizzo di alcuni moduli comporta una riduzione della portata radio. Adeguare l'impianto con opportuna antenna accordata sui 433MHz

**11) RIPRISTINO DELLE IMPOSTAZIONI DI FABBRICA (Fig.H)**

**ATTENZIONE** riporta la centrale ai valori preimpostati da fabbrica e vengono cancellati tutti i radiocomandi in memoria.

**ATTENZIONE!** Un'errata impostazione può creare danni a persone, animali o cose.

- Togliere tensione alla scheda (Fig.H rif.1)
- Aprire l'ingresso Stop e premere contemporaneamente i tasti - e OK (Fig.H rif.2)
- Dare tensione alla scheda (Fig.H rif.3)
- Il display visualizza RST, entro 3s dare conferma premendo il tasto OK (Fig.H rif.4)
- Attendere che la procedura venga terminata (Fig.H rif.5)
- Procedura terminata (Fig.H rif.6)

**ATTENZIONE!** Un'errata impostazione può creare danni a persone, animali o cose.



**ATTENZIONE:** Verificare che il valore della forza d'impatto misurato nei punti previsti dalla norma EN12445, sia inferiore a quanto indicato nella norma EN 12453.






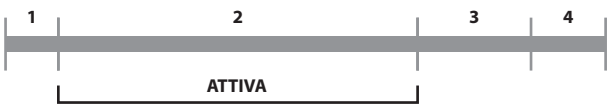
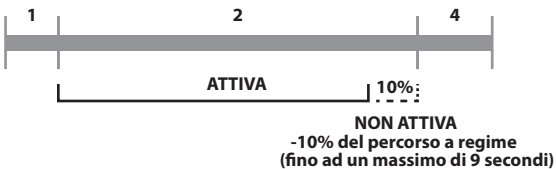
**Le forze di impatto possono essere ridotte mediante l'utilizzo di bordi deformabili.**

Per ottenere un risultato migliore, si consiglia di eseguire l'autoset con motori a riposo (cioè non surriscaldati da un numero considerevole di manovre consecutive).

## MANUALE PER L'INSTALLAZIONE

TABELLA "A" - MENU PARAMETRI - (PRrAP)

Parametro	Min.	Max.	Default	Personali	Definizione	Descrizione
$t_{LAP}$ AP Not 1	3.0	180.0	60.0		Tempo di lavoro apertura motore 1 [s]	Imposta il valore del tempo di lavoro in secondi per il motore 1 / 2 in apertura. Alla fine di un autosest viene impostato con il valore reale di lavoro del motore.
$t_{LAP}$ AP Not 2	3.0	180.0	60.0		Tempo di lavoro apertura motore 2 [s]	
$t_{LCH}$ ch Not 1	3.0	180.0	60.0		Tempo di lavoro chiusura motore 1 [s]	Imposta il valore del tempo di lavoro in secondi per il motore 1 / 2 in chiusura. Alla fine di un autosest viene impostato con il valore reale di lavoro del motore.
$t_{LCH}$ ch Not 2	3.0	180.0	60.0		Tempo di lavoro chiusura motore 2 [s]	
$t_{APErE}$ PRr2 IRL E	3	90	6		Apertura parziale M1 [s]	Tempo di apertura parziale a seguito attivazione comando pedonale PED del motore M1
$t_{SFRSAP}$	0	30	3		Tempo ritardo apertura motore 2 [s]	Tempo di ritardo all'apertura del motore 2 rispetto al motore 1.
$t_{SFRSCh}$	0	30	3		Tempo di ritardo chiusura motore 1 [s]	Tempo di ritardo alla chiusura del motore 1 rispetto al motore 2.
$t_{rALL}$ Not 1	0	30	0		Tempo di rallentamento motore 1 [s]	Imposta il tempo di rallentamento all'accostamento. Il tempo di rallentamento viene sottratto al tempo di lavoro. <b>NOTA:</b> Usare questa funzione solo in presenza di finecorsa. (***)
$t_{rALL}$ Not 2	0	30	0		Tempo di rallentamento motore 2 [s]	
$t_{cA}$	0	120	10		Tempo chiusura automatica [s]	Tempo di attesa prima della chiusura automatica.
$t_{SGOAb}$ SEP.	1	180	40		Tempo sgombero zona semaforica [s]	Tempo di sgombero della zona interessata dal traffico regolato dal semaforo.
$t_{USc}$ tA	1	240	10		Tempo di attivazione dell'uscita temporizzata [s]	Durata attivazione uscita canale radio temporizzata in secondi
$For_{2A}$ AP	1	99	50		Forza anta/e in apertura [%]	Forza esercitata dall'anta/e in apertura. Rappresenta la percentuale di forza erogata a regime rispetto al valore massimo.  <b>ATTENZIONE: Influisce direttamente nella forza di impatto: verificare che con il valore impostato vengano rispettate le norme di sicurezza vigenti (*). Installare dispositivi di sicurezza antischiacciamento (**).</b> (***)
$For_{2A}$ ch	1	99	50		Forza anta/e in chiusura [%]	Forza esercitata dall'anta/e in chiusura. Rappresenta la percentuale di forza erogata a regime rispetto al valore massimo.  <b>ATTENZIONE: Influisce direttamente nella forza di impatto: verificare che con il valore impostato vengano rispettate le norme di sicurezza vigenti (*). Installare dispositivi di sicurezza antischiacciamento (**).</b> (***)
$For_{2A}$ rALL.	1	99	50		Forza motori in rallentamento [%]	Forza esercitata dall'anta/e in rallentamento. Rappresenta la percentuale di forza erogata in rallentamento.  <b>ATTENZIONE: Influisce direttamente nella forza di impatto: verificare che con il valore impostato vengano rispettate le norme di sicurezza vigenti (*). Installare dispositivi di sicurezza antischiacciamento (**).</b> (***)
$Fr_{Eno}$	0	99	0		Frenatura [%]	Imposta il valore di frenatura da 0% (min.) a 99% (max.) compatibilmente con il peso del cancello e con le sollecitazioni meccaniche presenti.
$Fr_{Eno}$ EnEr.	0	99	60		Frenatura di emergenza [%]	Imposta il valore da 0% (min.) a 99% (max.) della frenatura di emergenza, che viene eseguita attivando i comandi di sicurezza presenti agli ingressi configurati come costa sensibile BAR.
$Pr_{Er}$ ISc.	0	99	30		Preriscaldamento [%]	Imposta il valore percentuale di corrente da 0 (preriscaldamento disattivato) a 99% che si può far passare negli avvolgimenti dei motori per mantenerli in temperatura. <b>NOTA: deve essere collegata la sonda di temperatura NTC.</b> La sonda deve essere posta e fissata a contatto con il motore per rilevare la temperatura esterna.

Parametro	Min.	Max.	Default	Personali	Definizione	Descrizione
SENS. OST	0	99	0		Sensibilità ostacolo	<p>Permette di attivare la rilevazione dell'ostacolo. La funzione è disattivata quando il parametro è impostato a 0. impostando il valore da 1 al valore massimo è possibile aumentare la sensibilità all'ostacolo (valore max= sensibilità max)</p> <p><b>⚠ ATTENZIONE:</b> Questa funzione di rilevamento ostacolo non garantisce il rispetto delle norme di sicurezza vigenti (*). Per rispettare le norme di sicurezza vigenti installare adeguati dispositivi di sicurezza antischiacciamento (**)</p> <p><b>⚠ ATTENZIONE:</b> il sistema rileva l'ostacolo solo se l'anta viene fermata; non vengono rilevati ostacoli che frenano l'anta senza riuscire a fermarla. Il rilevamento viene effettuato solo se l'anta che incontra l'ostacolo si sta muovendo a velocità normale. Durante il rallentamento l'ostacolo non viene rilevato.</p> <p>Il movimento dell'anta è diviso in queste fasi:</p>  <p>1= Spunto 2= Velocità a regime 3= Rallentamento 4= Extra corsa</p> <p>La funzione è attiva solo nella fase 2.</p> <p>Se il rallentamento non è presente (fase 3 non presente) viene disattivata anche nell'ultima parte della fase 2 (ultimo 10% della fase a regime, con un limite massimo di 9 secondi)</p>  <p>1= Spunto 2= Velocità a regime 4= Extra corsa</p> <p><b>⚠ ATTENZIONE:</b> La funzione non dev'essere usata: - con motori idraulici e/o - con "conteggio tempi" = OFF Lasciare impostato il valore di default 0.</p> <p>(***)</p>
MANUTEN- ZIONE	0	250	0		Programmazione numero manovre soglia manutenzione [in centinaia]	Permette di impostare un numero di manovre dopo il quale viene segnalata la richiesta di manutenzione sull'uscita AUX configurata come Manutenzione o Lampeggiante e Manutenzione

(\*) Nell'Unione Europea applicare la EN12453 per i limiti di forza, e la EN12445 per il metodo di misura.



(\*\*) Le forze di impatto devono essere limitate utilizzando coste attive conformi alla norma EN12978

(\*\*\*) **⚠ ATTENZIONE:** Dopo una modifica del parametro sarà necessario eseguire un autotest se la funzione "sensibilità ostacolo" è attiva

TABELLA "B" - LOGICHE - (Lógica)

Logica	Definizione	Default	Barrare il settaggio eseguito	Opzioni																																
TCA	Tempo Chiusura Automatica	0	0 1	Logica non attiva Attiva la chiusura automatica																																
chrAP IdR	Chiusura rapida	0	0 1	Logica non attiva Chiude dopo 3 secondi dal disimpegno delle fotocellule prima di attendere il termine del TCA impostato																																
MOV. PASSO PASSO	Movimento passo passo	0	0 1 2	<table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="4">mov. passo passo</th> </tr> <tr> <th></th> <th>2 PASSI</th> <th>3 PASSI</th> <th>4 PASSI</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>CHIUSA</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>IN CHIUSURA</td> <td>APRE</td> <td>APRE</td> <td>APRE</td> </tr> <tr> <td>APERTA</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>IN APERTURA</td> <td>CHIUDE</td> <td>CHIUDE</td> <td>CHIUDE</td> </tr> <tr> <td>DOPO STOP</td> <td>APRE</td> <td>STOP + TCA</td> <td>STOP + TCA</td> </tr> <tr> <td></td> <td>APRE</td> <td>APRE</td> <td>APRE</td> </tr> </tbody> </table>	mov. passo passo					2 PASSI	3 PASSI	4 PASSI	CHIUSA				IN CHIUSURA	APRE	APRE	APRE	APERTA				IN APERTURA	CHIUDE	CHIUDE	CHIUDE	DOPO STOP	APRE	STOP + TCA	STOP + TCA		APRE	APRE	APRE
mov. passo passo																																				
	2 PASSI	3 PASSI	4 PASSI																																	
CHIUSA																																				
IN CHIUSURA	APRE	APRE	APRE																																	
APERTA																																				
IN APERTURA	CHIUDE	CHIUDE	CHIUDE																																	
DOPO STOP	APRE	STOP + TCA	STOP + TCA																																	
	APRE	APRE	APRE																																	
PREALL	Preallarme	0	0 1	Il lampeggiante si accende contemporaneamente alla partenza del/i motore/i. Il lampeggiante si accende circa 3 secondi prima della partenza del/i motore/i																																

## MANUALE PER L'INSTALLAZIONE

Logica	Definizione	Default	Barrare il settaggio eseguito	Opzioni
Uomo PrESEnte	Uomo presente	0	0	Funzionamento ad impulsi.
			1	Funzionamento ad Uomo Presente. L'ingresso 61 viene configurato come OPEN UP. L'ingresso 62 viene configurato come CLOSE UP. La manovra continua finché viene mantenuta la pressione sui tasti di OPEN UP o CLOSE UP.  <b>ATTENZIONE: non sono attive le sicurezze.</b>
			2	Funzionamento Uomo Presente Emergency. Normalmente funzionamento ad impulsi. Se la scheda fallisce i test delle sicurezze (fotocellula o costa, Er0x) per 3 volte consecutivamente, viene abilitato il funzionamento ad Uomo Presente attivo fino al rilascio dei tasti OPEN UP o CLOSE UP. L'ingresso 61 viene configurato come OPEN UP. L'ingresso 62 viene configurato come CLOSE UP.  <b>ATTENZIONE: con Uomo Presente Emergency non sono attive le sicurezze.</b>
bL. InP.AP	Blocca impulsi in apertura	0	0	L'impulso degli ingressi configurati come Start E, Start I, Ped hanno effetto durante l'apertura.
			1	L'impulso degli ingressi configurati come Start E, Start I, Ped non hanno effetto durante l'apertura.
bL. InP.t.c.A	Blocca impulsi in TCA	0	0	L'impulso degli ingressi configurati come Start E, Start I, Ped hanno effetto durante la pausa TCA.
			1	L'impulso degli ingressi configurati come Start E, Start I, Ped non hanno effetto durante la pausa TCA.
bL. InP.ch	Blocca impulsi in chiusura	0	0	L'impulso degli ingressi configurati come Start E, Start I, Ped hanno effetto durante la chiusura.
			1	L'impulso degli ingressi configurati come Start E, Start I, Ped non hanno effetto durante la chiusura.
coL.Ar IETE AP	Colpo di ariete in apertura	0	0	Logica non attiva
			1	Prima di effettuare l'apertura il cancello spinge per circa 2 secondi in chiusura. Questo consente lo sgancio più agevole dell'elettroserratura. <b>IMPORTANTE - In assenza di adeguati fermi d'arresto meccanici, non usare questa funzione.</b>
coL.Ar IETE ch	Colpo di ariete in chiusura	0	0	Logica non attiva
			1	Prima di effettuare la chiusura il cancello spinge per circa 2 secondi in apertura. Questo consente lo sgancio più agevole dell'elettroserratura. <b>IMPORTANTE - In assenza di adeguati fermi d'arresto meccanici, non usare questa funzione.</b>
Mant.blocco	Mantenimento blocco	0	0	Logica non attiva
			1	Se i motori rimangono fermi in posizione di completa apertura o completa chiusura per più di un'ora, vengono attivati per circa 3 secondi nella direzione di battuta. Tale operazione viene effettuata ogni ora. N.B.: Questa funzione ha lo scopo di compensare, nei motori oleodinamici l'eventuale riduzione di volume dell'olio dovuta alla diminuzione della temperatura durante le pause prolungate, ad esempio durante la notte, o dovute a trafilamenti interni. <b>IMPORTANTE - In assenza di adeguati fermi d'arresto meccanici, non usare questa funzione.</b>
PrESS Suc	Pressione finecorsa chiusura	0	0	Il movimento viene fermato esclusivamente dall'intervento del finecorsa di chiusura, in questo caso è necessario provvedere ad una precisa regolazione dell'intervento del finecorsa di chiusura (Fig.G Rif.B).
			1	Da utilizzare in presenza di fermo meccanico di chiusura. Questa funzione attiva la pressione delle ante sul fermo meccanico, senza che questo venga considerato come ostacolo dal sensore amperstop. Lo stelo continua quindi la sua corsa per alcuni secondi dopo l'intercettazione del finecorsa di chiusura o fino all'arresto meccanico. In questo modo, anticipando leggermente l'intervento del finecorsa di chiusura, si avrà la perfetta battuta delle ante sul fermo di arresto (Fig.G Rif.A).
cont. tEMP 1	Conteggio dei tempi (Attivo solo su FW ≥ 1/2/3/4.07.0)	ON	ON	La centralina calcola il tempo di attivazione di ogni motore in base alle manovre precedenti.
			OFF	La centralina attiva i Motori ad ogni manovra per il tempo impostato.N.B. In ogni caso impostare il tempo di lavoro ad un valore leggermente superiore a quello necessario per compiere la manovra completa.
1 motore	1 motore attivo	0	0	Attivi entrambi i motori (2 ante).
			1	Attivo solo motore 1 (1 anta).
Inud IrE2. AP	Inversione direzione di apertura	0	0	Funzionamento standard (Vedi Fig.F Rif. C).
			1	Viene invertito il verso di apertura rispetto al funzionamento standard (Vedi Fig. F Rif.D)
SAFE 1	Configurazione dell'ingresso di sicurezza SAFE 1. 72	0	0	Ingresso configurato come Phot, fotocellula.
			1	Ingresso configurato come Phot test, fotocellula verificata.
SAFE 2	Configurazione dell'ingresso di sicurezza SAFE 2. 74	6	2	Ingresso configurato come Phot op, fotocellula attiva solo in apertura.
			3	Ingresso configurato come Phot op test, fotocellula verificata attiva solo in apertura.
SAFE 3	Configurazione dell'ingresso di sicurezza SAFE 3. 77	2	4	Ingresso configurato come Phot cl, fotocellula attiva solo in chiusura.
			5	Ingresso configurato come Phot cl test, fotocellula verificata attiva solo in chiusura.
			6	Ingresso configurato come Bar, costa sensibile.
SAFE 4	Configurazione dell'ingresso di sicurezza SAFE 4. 79	4	7	Ingresso configurato come Bar, costa sensibile verificata.
			8	Ingresso configurato come Bar 8k2 ( <b>Non attivo su SAFE 3,4,5,6</b> ).
			9	Ingresso configurato come Bar OP, costa sensibile con inversione attiva solo in apertura. In chiusura si ottiene lo stop del movimento.
SAFE 5	Configurazione dell'ingresso di sicurezza SAFE 5. 82	0	10	Ingresso configurato come Bar OP TEST, costa sensibile verificata con inversione attiva solo in apertura. In chiusura si ottiene lo stop del movimento.
			11	Ingresso configurato come Bar OP 8k2 costa sensibile con inversione attiva solo in apertura. In chiusura si ottiene lo stop del movimento. <b>(Non attivo su SAFE 3,4,5,6).</b>
SAFE 6	Configurazione dell'ingresso di sicurezza SAFE 6. 84	6	12	Ingresso configurato come Bar CL, costa sensibile con inversione attiva solo in chiusura. In apertura si ottiene lo stop del movimento.
			13	Ingresso configurato come Bar CL TEST, costa sensibile verificata con inversione attiva solo in chiusura. In apertura si ottiene lo stop del movimento.
			14	Ingresso configurato come Bar CL 8k2 costa sensibile con inversione attiva solo in chiusura. In apertura si ottiene lo stop del movimento. <b>(Non attivo su SAFE 3,4,5,6).</b>
IC 1	Configurazione dell'ingresso di comando IC 1. 61	0	0	Ingresso configurato come Start E.
			1	Ingresso configurato come Start I.

## MANUALE PER L'INSTALLAZIONE

Logica	Definizione	Default	Barrare il settaggio eseguito	Opzioni
IC 2	Configurazione dell'ingresso di comando IC 2. 62	4	2	Ingresso configurato come Open.
			3	Ingresso configurato come Close.
IC 3	Configurazione dell'ingresso di comando IC 3. 64	2	4	Ingresso configurato come Ped.
			5	Ingresso configurato come Timer.
IC 4	Configurazione dell'ingresso di comando IC 4. 65	3	6	Ingresso configurato come Timer Pedonale.
1ch	Configurazione del comando 1° canale radio	0	0	Comando radio configurato come START E.
			1	Comando radio configurato come Start I.
			2	Comando radio configurato come Open.
2ch	Configurazione del comando 2° canale radio	9	3	Comando radio configurato come Close
			4	Comando radio configurato come Ped
			5	Comando radio configurato come STOP
			6	Comando radio configurato come AUX0 **
3ch	Configurazione del comando 3° canale radio	2	7	Comando radio configurato come AUX1 **
			8	Comando radio configurato come AUX2 **
			9	Comando radio configurato come AUX3 **
4ch	Configurazione del comando 4° canale radio	5	10	Comando radio configurato come EXPO1 **
			11	Comando radio configurato come EXPO2 **
AUX 0	Configurazione dell'uscita AUX 0. 20-21	6	0	Uscita configurata come Canale Radio monostabile.
			1	Uscita configurata come SCA, Spia Cancellato Aperto.
			2	Uscita configurata come comando Luce Cortesia.
AUX 1	Configurazione dell'uscita AUX 1. 22-23	3	3	Uscita configurata come comando Luce Zona.
			4	Uscita configurata come Luce scale.
			5	Uscita configurata come Allarme.
AUX 2	Configurazione dell'uscita AUX 2. 24-25	1	6	Uscita configurata come Lampeggiante.
			7	Uscita configurata come Serratura a scatto
			8	Uscita configurata come Serratura a magnete
AUX 3	Configurazione dell'uscita AUX 3. 26-27	0	9	Uscita configurata come Manutenzione
			10	Uscita configurata come Lampeggiante e Manutenzione.
			11	Non utilizzata
			12	Non utilizzata
			13	Uscita configurata come Stato Cancellato
			14	Uscita configurata come Canale Radio Bistabile
			15	Uscita configurata come Canale Radio temporizzato
SErr.	Tipo serratura. 28-29	0	0	Uscita configurata per elettroserratura a scatto 12V---.
			1	Uscita configurata per elettroserratura a magnete 12V---.
cod F 1550	Codice Fisso	0	0	La ricevente risulta configurata per il funzionamento in modalità rolling-code. Non vengono accettati i Cloni a Codice Fisso.
			1	La ricevente risulta configurata per il funzionamento in modalità codice fisso. Vengono accettati i Cloni a Codice Fisso.
Livello Protezione	Impostazione del livello di protezione	0	0	<p><b>A</b> - Non è richiesta la password per accedere ai menu di programmazione</p> <p><b>B</b> - Abilita la memorizzazione via radio dei radiocomandi. Questa modalità viene eseguita nei pressi del quadro di comando e non richiede l'accesso:  - Premere in sequenza il tasto nascosto e il tasto normale (T1-T2-T3-T4) di un radiocomando già memorizzato in modalità standard attraverso il menu radio.  - Premere entro 10s il tasto nascosto ed il tasto normale (T1-T2-T3-T4) di un radiocomando da memorizzare. La ricevente esce dalla modalità programmazione dopo 10s, entro questo tempo è possibile inserire ulteriori nuovi radiocomandi ripetendo il punto precedente.</p> <p><b>C</b> - Abilita l'inserimento automatico via radio dei cloni. Consente ai cloni generati con programmatore universale ed ai Replay programmati di aggiungersi alla memoria del ricevitore.</p> <p><b>D</b> - Abilita l'inserimento automatico via radio dei replay. Consente ai Replay programmati di aggiungersi alla memoria del ricevitore.</p> <p><b>E</b> - Risulta possibile modificare i parametri della scheda via rete U-link</p>
			1	<p><b>A</b> - Viene richiesta la password per accedere ai menu di programmazione. La password di default è 1234. Rimane invariato rispetto al funzionamento 0 le funzioni B - C - D - E</p>
			2	<p><b>A</b> - Viene richiesta la password per accedere ai menu di programmazione. La password di default è 1234.</p> <p><b>B</b> - Viene disabilitato la memorizzazione via radio dei radiocomandi.</p> <p><b>C</b> - Viene disabilitato l'inserimento automatico via radio dei cloni. Rimane invariato rispetto al funzionamento 0 le funzioni D - E</p>
			3	<p><b>A</b> - Viene richiesta la password per accedere ai menu di programmazione. La password di default è 1234.</p> <p><b>B</b> - Viene disabilitato la memorizzazione via radio dei radiocomandi.</p> <p><b>D</b> - Viene disabilitato l'inserimento automatico via radio dei Replay. Rimane invariato rispetto al funzionamento 0 le funzioni C - E</p>
			4	<p><b>A</b> - Viene richiesta la password per accedere ai menu di programmazione. La password di default è 1234.</p> <p><b>B</b> - Viene disabilitato la memorizzazione via radio dei radiocomandi.</p> <p><b>C</b> - Viene disabilitato l'inserimento automatico via radio dei cloni.</p> <p><b>D</b> - Viene disabilitato l'inserimento automatico via radio dei Replay.</p> <p><b>E</b> - Viene disabilitata la possibilità di modificare i parametri della scheda via rete U-link I radiocomandi vengono memorizzati solo utilizzando l'apposito menu Radio. <b>IMPORTANTE:</b> Tale elevato livello di sicurezza impedisce l'accesso sia ai cloni indesiderati, che ai disturbi radio eventualmente presenti.</p>

**MANUALE PER L'INSTALLAZIONE**

D812958 00100\_07

Logica	Definizione	Default	Barrare il settaggio eseguito	Opzioni
<i>Modo SERIALE</i>	<b>Modo seriale</b> (Identifica come si configura la scheda in una connessione di rete BFT.)	0	0	SLAVE standard: la scheda riceve e comunica comandi/diagnostica/ecc.
			1	MASTER standard: la scheda invia comandi di attivazione (START, OPEN, CLOSE, PED, STOP) ad altre schede.
<i>Indirizzo</i>	<b>Indirizzo</b>	0	[ ____ ]	Identifica l'indirizzo da 0 a 119 della scheda in una connessione di rete BFT locale. (vedi paragrafo MODULI OPZIONALI U-LINK)
<i>chrono</i>	<b>Fasce orarie</b>	0	0	Logica non attiva
			1	Attiva le fasce orarie configurate come timer
			2	Attiva le fasce orarie configurate come timer pedonale
<i>EHP11</i>	<b>Configurazione dell'ingresso EXPI1 nella scheda di espansione ingressi/ uscite. 1-2</b>	1	0	Ingresso configurato come comando Start E.
			1	Ingresso configurato come comando Start I.
			2	Ingresso configurato come comando Open.
			3	Ingresso configurato come comando Close.
			4	Ingresso configurato come comando Ped.
			5	Ingresso configurato come comando Timer.
			6	Ingresso configurato come comando Timer Pedonale.
			7	Ingresso configurato come sicurezza Phot, fotocellula.
			8	Ingresso configurato come sicurezza Phot op, fotocellula attiva solo in apertura.
			9	Ingresso configurato come sicurezza Phot cl, fotocellula attiva solo in chiusura.
			10	Ingresso configurato come sicurezza Bar, costa sensibile.
			11	Ingresso configurato come sicurezza Bar OP, costa sensibile con inversione attiva solo in apertura, in chiusura si ottiene lo stop del movimento.
			12	Ingresso configurato come sicurezza Bar CL, costa sensibile con inversione attiva solo in chiusura, in apertura si ottiene lo stop del movimento.
			13	Ingresso configurato come sicurezza Phot test, fotocellula verificata. L'ingresso 3 (EXPI2) della scheda di espansione ingressi/ uscite viene commutato automaticamente in ingresso verifica dispositivi di sicurezza, EXPFAULT1.
			14	Ingresso configurato come sicurezza Phot op test, fotocellula verificata attiva solo in apertura. L'ingresso 3 (EXPI2) della scheda di espansione ingressi/ uscite viene commutato automaticamente in ingresso verifica dispositivi di sicurezza, EXPFAULT1.
			15	Ingresso configurato come sicurezza Phot cl test, fotocellula verificata attiva solo in chiusura. L'ingresso 3 (EXPI2) della scheda di espansione ingressi/ uscite viene commutato automaticamente in ingresso verifica dispositivi di sicurezza, EXPFAULT1.
			16	Ingresso configurato come sicurezza Bar, costa sensibile verificata. L'ingresso 3 (EXPI2) della scheda di espansione ingressi/ uscite viene commutato automaticamente in ingresso verifica dispositivi di sicurezza, EXPFAULT1.
			17	Ingresso configurato come sicurezza Bar OP test, costa sensibile verificata con inversione attiva solo in apertura, in chiusura si ottiene lo stop del movimento. L'ingresso 3 (EXPI2) della scheda di espansione ingressi/ uscite viene commutato automaticamente in ingresso verifica dispositivi di sicurezza, EXPFAULT1.
18	Ingresso configurato come sicurezza Bar CL test, costa sensibile verificata con inversione attiva solo in chiusura, in apertura si ottiene lo stop del movimento. L'ingresso 3 (EXPI2) della scheda di espansione ingressi/ uscite viene commutato automaticamente in ingresso verifica dispositivi di sicurezza, EXPFAULT1.			
<i>EHP12</i>	<b>Configurazione dell'ingresso EXPI2 nella scheda di espansione ingressi/ uscite. 1-3</b>	0	0	Ingresso configurato come comando Start E.
			1	Ingresso configurato come comando Start I.
			2	Ingresso configurato come comando Open.
			3	Ingresso configurato come comando Close.
			4	Ingresso configurato come comando Ped.
			5	Ingresso configurato come comando Timer.
			6	Ingresso configurato come comando Timer Pedonale.
			7	Ingresso configurato come sicurezza Phot, fotocellula.
			8	Ingresso configurato come sicurezza Phot op, fotocellula attiva solo in apertura.
			9	Ingresso configurato come sicurezza Phot cl, fotocellula attiva solo in chiusura.
			10	Ingresso configurato come sicurezza Bar, costa sensibile.
			11	Ingresso configurato come sicurezza Bar OP, costa sensibile con inversione attiva solo in apertura, in chiusura si ottiene lo stop del movimento.
12	Ingresso configurato come sicurezza Bar CL, costa sensibile con inversione attiva solo in chiusura, in apertura si ottiene lo stop del movimento.			
<i>EHP01</i>	<b>Configurazione dell'uscita EXPO2 nella scheda di espansione ingressi/ uscite. 4-5</b>	11	0	Uscita configurata come Canale Radio monostabile
			1	Uscita configurata come SCA, Spia Cancellato Aperto.
			2	Uscita configurata come comando Luce Cortesia.
			3	Uscita configurata come comando Luce Zona.
			4	Uscita configurata come Luce scale.
			5	Uscita configurata come Allarme.
			6	Uscita configurata come Lampeggiante.
			7	Uscita configurata come Serratura a scatto.
8	Uscita configurata come Serratura a magneti.			
<i>EHP02</i>	<b>Configurazione dell'uscita EXPO2 nella scheda di espansione ingressi/ uscite. 6-7</b>	11	9	Uscita configurata come Manutenzione.
			10	Uscita configurata come Lampeggiante e Manutenzione.
			11	Uscita configurata come Gestione semaforo con scheda TLB.
			12	Non utilizzata
			13	Uscita configurata come Stato Cancellato
			14	Uscita configurata come Canale Radio Bistabile
15	Uscita configurata come Canale Radio temporizzato			
<i>SENAFPRELAMP.</i>	<b>Prelampeggio semaforo</b>	0	0	Prelampeggio escluso.
			1	Luci rosse lampeggianti, per 3 secondi, ad inizio manovra.



## MANUALE PER L'INSTALLAZIONE


Logica	Definizione	Default	Barrare il settaggio eseguito	Opzioni
SEMAFORO ROSSO F1550	Semaforo rosso fisso	0	0	Luci rosse spente a cancello chiuso.
			1	Luci rosse accese a cancello chiuso.

### Configurazione dei comandi canale radio

Logica CH= 0 - Comando configurato come Start E. Funzionamento secondo la Logica <i>FlowPASSO PASSO</i> . Start esterno per la gestione semaforo.
Logica CH= 1 - Comando configurato come Start I. Funzionamento secondo la Logica <i>FlowPASSO PASSO</i> . Start interno per la gestione semaforo.
Logica CH= 2 - Comando configurato come Open. Il comando esegue un'apertura.
Logica CH= 3 - Comando configurato come Close. Il comando esegue una chiusura.
Logica CH= 4 - Comando configurato come Ped. Il comando esegue un'apertura pedonale, parziale. Funzionamento secondo la Logica <i>FlowPASSO PASSO</i> .
Logica CH= 5 - Comando configurato come STOP. Il comando esegue uno Stop
Logica CH= 6 - Comando configurato come AUX0. (**) Il comando attiva l'uscita AUX0
Logica CH= 7 - Comando configurato come AUX1. (**) Il comando attiva l'uscita AUX1
Logica CH= 8 - Comando configurato come AUX2. (**) Il comando attiva l'uscita AUX 2
Logica CH= 9 - Comando configurato come AUX3. (**) Il comando attiva l'uscita AUX3
Logica CH= 10 - Comando configurato come EXPO1. (**) Il comando attiva l'uscita EXPO1
Logica CH= 11 - Comando configurato come EXPO2. (**) Il comando attiva l'uscita EXPO2

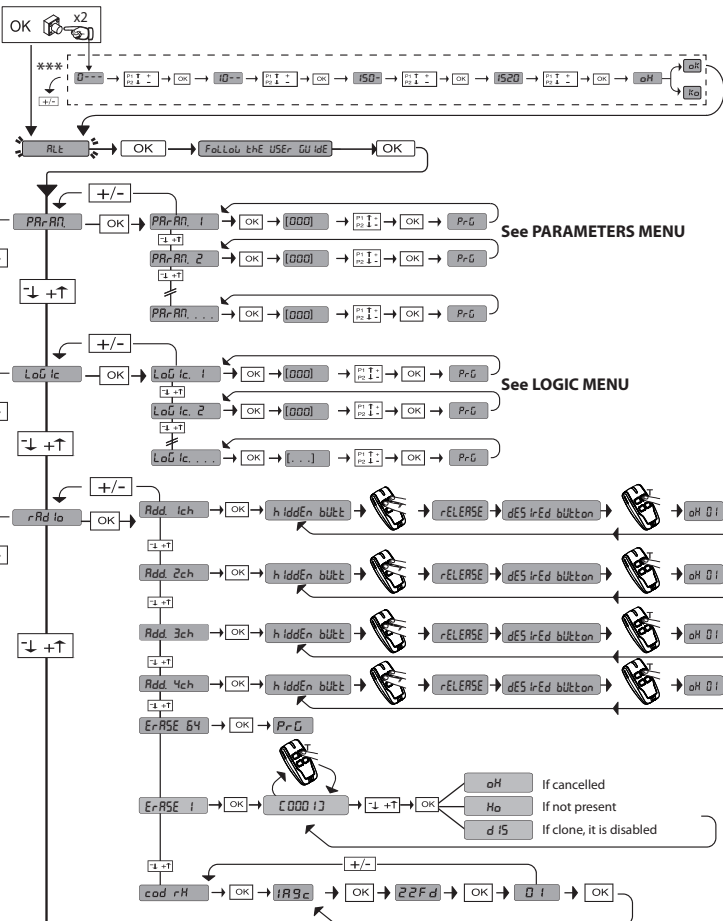
(\*\*) Attiva solo se l'uscita è configurata come Canale Radio Monostabile, Luce Cortesia, Luce Zona, Luce scale, canale Radio Bistabile o canale Radio temporizzato.

### TABELLA "C" - MENU RADIO (*rAd Ia*)

Logica	Descrizione
<i>REG 1ch</i>	<b>Aggiungi Tasto 1ch</b> associa il tasto desiderato al comando 1° canale radio.
<i>REG 2ch</i>	<b>Aggiungi Tasto 2ch</b> associa il tasto desiderato al comando 2° canale radio.
<i>REG 3ch</i>	<b>Aggiungi Tasto 3h</b> associa il tasto desiderato al comando 3° canale radio.
<i>REG 4ch</i>	<b>Aggiungi Tasto 4ch</b> associa il tasto desiderato al comando 4° canale radio.
<i>EL IN 54</i>	<b>Elimina Lista</b>  <b>ATTENZIONE!</b> Rimuove completamente dalla memoria della ricevente tutti i radiocomandi memorizzati.
<i>EL IN 1</i>	<b>Elimina singolo radiocomando</b> Rimuove un radiocomando (se clone o replay viene disabilitato). Per selezionare il radiocomando da cancellare scrivere la posizione oppure premere un tasto del radiocomando da cancellare (la posizione viene visualizzata)
<i>cod rH</i>	<b>Lettura codice ricevitore</b> Visualizza il codice ricevitore necessario per la clonazione dei radiocomandi.

# ACCESS MENUS Fig. 1

D812958 00100\_07



\*\*\* Password entry.  
Request with Protection Level  
logic set to 1, 2, 3, 4

**LEGENDA**

+
↑
Scroll up

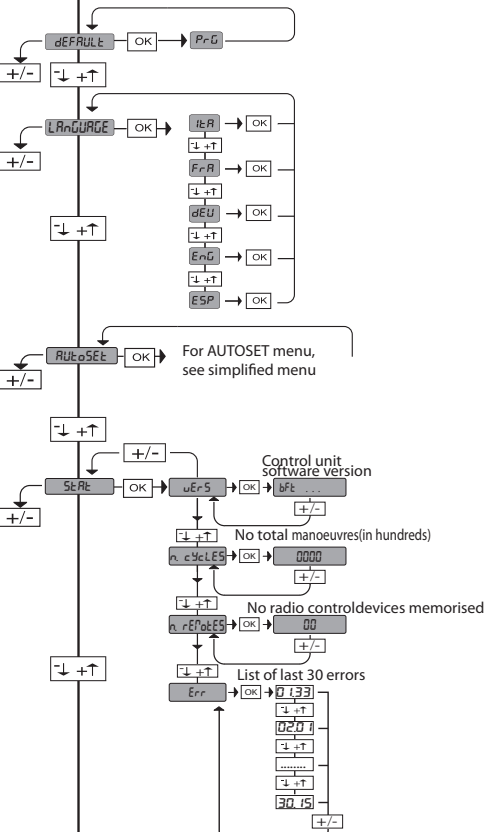
-
↓
Scroll down

OK
↵
Confirm/Switch on display

+
-

-
-

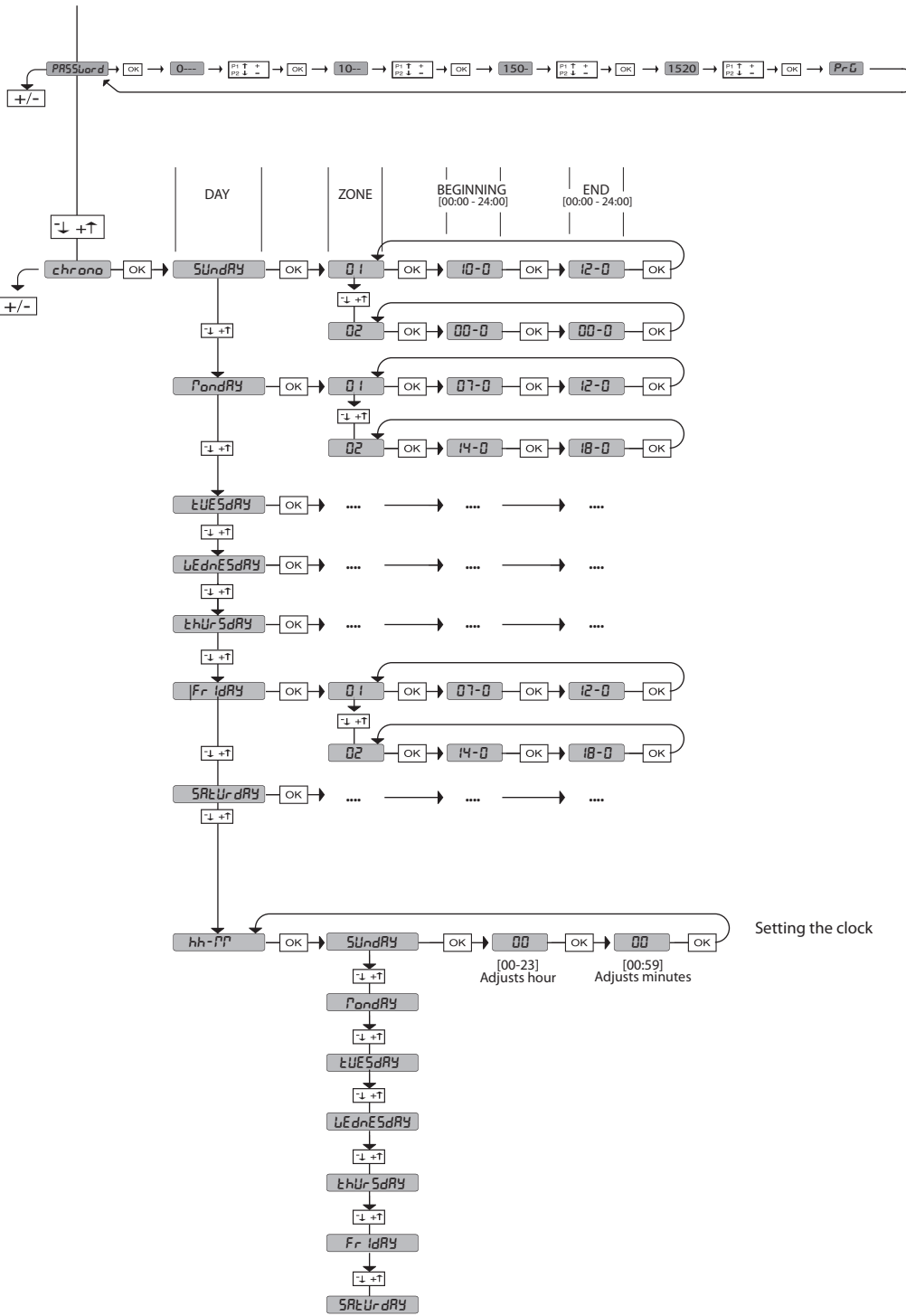
Exit Menü



Diagnostics code	DESCRIPTION	NOTES
StErE	START E external start input activated	
StEr I	START I internal start input activated	
oPEn	OPEN input activated	
cLS	CLOSE input activated	
PEd	PED pedestrian input activated	
tIME	TIMER input activation or activation time band	
StoP	STOP input activated	
Phot	Activation of PHOT photocell input or, if configured as verified photocell, Activation of the associated FAULT input	
PhoP	Activation of PHOT OP opening photocell input or, if configured as active verified photocell only when opening, Activation of the associated FAULT input	
PhcL	Activation of PHOTCL closing photocell input or, if configured as active verified photocell only when closing, Activation of the associated FAULT input	
bAR	Activation of BAR safety edge input or, if configured as verified safety edge, Activation of the associated FAULT input	
bARo	Activation of BAR safety edge input with ACTIVE reversal ONLY WHILE OPENING, or, if configured as verified safety edge active only while opening, Activation of the associated FAULT input	
bARc	Activation of BAR safety edge input with ACTIVE reversal ONLY WHILE CLOSING, or, if configured as verified safety edge active only while closing, Activation of the associated FAULT input	
Swc1	SWC1 motor 1 closing limit switch input activated	
Swo1	SWO1 motor 1 opening limit switch input activated	
Swc2	SWC2 motor 2 closing limit switch input activated	
Swo2	SWO2 motor 2 opening limit switch input activated	
Er01	Photocell test failed	Check photocell connection and/or logic settings
Er02	Safety edge test failed	Check safety edge connection and/or logic settings
Er03	Opening photocell test failed	Check photocell connection and/or parameter/logic setting
Er04	Closing photocell test failed	Check photocell connection and/or parameter/logic setting
Er06	8k2 safety edge test failed	Check safety edge connection and/or parameter/logic settings
Er07	Opening safety edge test failed	Check safety edge connection and/or parameter/logic settings
Er08	Closing safety edge test failed	Check safety edge connection and/or parameter/logic settings
ErIH*	Board hardware test error	- Check connections to motor - Hardware problems with board (contact technical assistance)
Er3H*	Reverse due to obstacle - Amperostop	Check for obstacles in path
Er70, Er71, Er74, Er75	Internal system supervision control error.	Try switching the board off and back on again. If the problem persists, contact the technical assistance department.
Er72	Consistency error of the control unit's parameters (Logics and Parameters)	Pressing OK the detected settings are confirmed. The board will keep on working with the detected settings. ⚠ <b>The board settings must be checked</b> (Parameters and Logics)
Er73	D-track parameter error	Pressing OK, the board will keep on working with D-track as a default. ⚠ <b>An autoset is required</b>
ErF3	Error in setting the SAFE inputs	Check the setting of the SAFE inputs is correct
ErF9	Solenoid lock output overload	- Check lock connections - Unsuitable lock

\*H= 0, 1, ..., 9, A, B, C, D, E, F

# ACCESS MENUS Fig. 1



Setting the clock

## 2) GENERAL INFORMATION

The **RIGEL 6** control panel comes with standard factory settings. Any change must be made using the programmer with built-in display or universal handheld programmer. The Control unit completely supports the EELINK protocol.

Its main features are:

- Check of 1 or 2 single-phase motors fitted with thermostat
- Control of 1 or 2 single phase motors
- Note: 2 motors of the same type must be used.
- Opening/closing limit switch control inputs, separate for each motor
- Separate inputs for safety devices
- Time band management
- Integrated obstacle detection
- Motor pre-heating with integrated sensor reading
- Adjustable electrodynamic braking
- Approach speed slow-down
- Built-in radio receiver rolling code with transmitter cloning.

The board has a terminal strip of the removable kind to make maintenance or replacement easier. It comes with a series of prewired jumpers to make the installer's job on site easier.

**The jumpers concern terminals: 41-42, 41-43, 41-44, 41-45, 70-71, 70-72, 70-74, 76-77, 76-79, 81-82, 81-84. If the above-mentioned terminals are being used, remove the relevant jumpers.**

## TESTING

The **RIGEL 6** panel controls (checks) the run relays, triacs and safety devices (photo-cells and edges), before performing each opening and closing cycle.

If there is a malfunction, make sure that the connected devices are working properly and check the wiring.

**ATTENTION!** if the leaf is installed in a public area or if an automatic operating mode is enabled, we recommend a pair of photocells is installed at a height of 5 cm together with another pair at a height of 40-50 cm. Automatic mode means any control not voluntarily activated by the user (example: TCA function, chrono, etc.)

## 3) TECHNICAL SPECIFICATIONS

Power supply	110-120V 50/60Hz 220-230V 50/60Hz
Low voltage/mains insulation	> 2MOhm 500V ---
Dielectric rigidity	mains/LV 3750V~ for 1 minute
Accessories power supply	24V~ (demand max. 1A) 24V~safe

AUX 0	Powered contact 110-120 / 220-230V~ N.O. (80W MAX)	⚠ AUX0+ AUX1+ AUX2= 80W MAX
AUX 1	Powered contact 110-120 / 220-230V~ N.O. (80W MAX)	
AUX 2	NO contact (MAX 110-120V~ 80W) (MAX 220-230V~ 80W)	
AUX 3	NO contact (Max 24V~)	10W MAX
LOCK	Output for 12V--- solenoid lock:	10W MAX
Dimensions	see <b>Fig. B</b>	
Fuses	see <b>Fig. C</b>	
N° of combinations	4 billion	
Max,n° of transmitters that can be memorized	63	

Use cycle	continuous	continuous	1 min. ON/ 2 min. OFF	1 min. ON/ 2 min. OFF
Operating temperature range	-20°C/+50°C	-20°C/+55°C	-20°C/+50°C	-20°C/+55°C
Maximum motor power 220-230V	2x375 W 1x750 W	2x250 W 1x500 W	2x650 W 1x750 W	2x500 W 1x750 W
Maximum motor power 110-120V	2x195 W 1x390 W			

⚠ (110-120V) M1+M2+AUX0+AUX1+AUX2+AUX3+LOCK= 680W MAX @ T=+50°C

⚠ (220-230V) M1+M2+AUX0+AUX1+AUX2+AUX3+LOCK= 1300W MAX @ T=+50°C

**Usable transmitter versions:**

**All ROLLING CODE transmitters compatible with ((€R-Ready))**

## 4) TUBE ARRANGEMENT Fig. A

	Terminal	Definition	Description
Power supply	L	LINE	Single-phase power supply 110-120V 50/60Hz 220-230V 50/60Hz
	N	NEUTRAL	
	GND	EARTH	
Motor	10	MOT1 RUN	Connection motor 1. Time lag during closing.
	11	MOT 1 COM	
	12	MOT1 RUN	
	14	MOT2 RUN	Connection motor 2. Time lag during opening.
	15	MOT 2 COM	
	16	MOT2 RUN	
Aux	20	110-120 / 220-230 V~ POWERED CONTACT	⚠ AUX 0 configurable output - Default setting FLASHING LIGHT. MONOSTABLE RADIO CHANNEL/ SCA GATE OPEN LIGHT/ COURTESY LIGHT command/ ZONE LIGHT command/ STAIR LIGHT/ GATE OPEN ALARM/ FLASHING LIGHT/ SOLENOID LATCH/ MAGNETIC LOCK/ MAINTENANCE/ FLASHING LIGHT AND MAINTENANCE / GATE STATUS / BISTABLE RADIO CHANNEL / TIMED RADIO CHANNEL. Refer to "AUX output configuration" table.
	21		
	22	110-120 / 220-230 V~ POWERED CONTACT	⚠ AUX 1 configurable output - Default setting ZONE LIGHT Output. MONOSTABLE RADIO CHANNEL/ SCA GATE OPEN LIGHT/ COURTESY LIGHT command/ ZONE LIGHT command/ STAIR LIGHT/ GATE OPEN ALARM/ FLASHING LIGHT/ SOLENOID LATCH/ MAGNETIC LOCK/ MAINTENANCE/ FLASHING LIGHT AND MAINTENANCE / GATE STATUS / BISTABLE RADIO CHANNEL / TIMED RADIO CHANNEL. Refer to "AUX output configuration" table.
	23		
	24	AUX 2 - FREE CONTACT (N.O.)	AUX 2 configurable output - Default setting SCA GATE OPEN LIGHT Output. MONOSTABLE RADIO CHANNEL/ SCA GATE OPEN LIGHT/ COURTESY LIGHT command/ ZONE LIGHT command/ STAIR LIGHT/ GATE OPEN ALARM/ FLASHING LIGHT/ SOLENOID LATCH/ MAGNETIC LOCK/ MAINTENANCE/ FLASHING LIGHT AND MAINTENANCE / GATE STATUS / BISTABLE RADIO CHANNEL / TIMED RADIO CHANNEL. Refer to "AUX output configuration" table.
	25		
	26	AUX 3 - FREE CONTACT (N.O.)	AUX 3 configurable output - Default setting MONOSTABLE RADIO CHANNEL Output. MONOSTABLE RADIO CHANNEL/ SCA GATE OPEN LIGHT/ COURTESY LIGHT command/ ZONE LIGHT command/ STAIR LIGHT/ GATE OPEN ALARM/ FLASHING LIGHT/ SOLENOID LATCH/ MAGNETIC LOCK/ MAINTENANCE/ FLASHING LIGHT AND MAINTENANCE / GATE STATUS / BISTABLE RADIO CHANNEL / TIMED RADIO CHANNEL. Refer to "AUX output configuration" table.
	27		
28	LOCK 12V ---	Type of lock logic= 0 - 12V--- solenoid latch output. Output activated with a pulse each time gate is opened or closed	<b>(MODEL ECB)</b>
29		Type of lock logic= 1 - 12V--- magnetic lock output. Output activated when gate is closed or closing	
Limit switch	40		Not used
	41	+ REF SWE	Limit switch common
	42	SWC 1	Motor 1 closing limit switch SWC1 (N.C.).
	43	SWO 1	Motor 1 opening limit switch SWO1 (N.C.).
	44	SWC 2	Motor 2 closing limit switch SWC2 (N.C.).
Accessories power supply	45	SWO 2	Motor 2 opening limit switch SWO2 (N.C.).
	50	24V-	Accessories power supply output.
	51	24V+	
52	24 Vsafe+	Tested safety device power supply output (photocell transmitter and safety edge transmitter). Output active only during operating cycle.	

# INSTALLATION MANUAL

	Terminal	Definition	Description
<b>Commands</b>	60	Common	IC 1 and IC 2 inputs common
	61	IC 1	Configurable command input 1 (N.O.) - Default START E. START E / START I / OPEN / CLOSE / PED / TIMER / TIMER PED Refer to the "Command input configuration" table.
	62	IC 2	Configurable command input 2 (N.O.) - Default PED. START E / START I / OPEN / CLOSE / PED / TIMER / TIMER PED Refer to the "Command input configuration" table.
	63	Common	IC 3 and IC 4 inputs common
	64	IC 3	Configurable command input 3 (N.O.) - Default OPEN. START E / START I / OPEN / CLOSE / PED / TIMER / TIMER PED Refer to the "Command input configuration" table.
	65	IC 4	Configurable command input 4 (N.O.) - Default CLOSE. START E / START I / OPEN / CLOSE / PED / TIMER / TIMER PED Refer to the "Command input configuration" table.
<b>Safety devices</b>	70	Common	STOP, SAFE 1 and SAFE 2 inputs common
	71	STOP	The command stops movement. (N.C.) If not used, leave jumper inserted.
	72	SAFE 1	Configurable safety input 1 (N.C.) - Default PHOT. PHOT / PHOT TEST / PHOT OP / PHOT OP TEST / PHOT CL / PHOT CL TEST / BAR / BAR TEST / BAR 8K2 / BAR OP / BAR OP TEST / BAR 8K2 OP / BAR CL / BAR CL TEST / BAR 8K2 CL. Refer to the "Safety input configuration" table.
	73	FAULT 1	Test input for safety devices connected to SAFE 1.
	74	SAFE 2	Configurable safety input 2 (N.C.) - Default BAR. PHOT / PHOT TEST / PHOT OP / PHOT OP TEST / PHOT CL / PHOT CL TEST / BAR / BAR TEST / BAR 8K2 / BAR OP / BAR OP TEST / BAR 8K2 OP / BAR CL / BAR CL TEST / BAR 8K2 CL. Refer to the "Safety input configuration" table.
	75	FAULT 2	Test input for safety devices connected to SAFE 2.
	76	Common	SAFE 3 and SAFE 4 inputs common
	77	SAFE 3	Configurable safety input 3 (N.C.) - Default PHOT OP. PHOT / PHOT TEST / PHOT OP / PHOT OP TEST / PHOT CL / PHOT CL TEST / BAR / BAR TEST / BAR OP / BAR OP TEST / BAR CL / BAR CL TEST / Refer to the "Safety input configuration" table.
	78	FAULT 3	Test input for safety devices connected to SAFE 3.
	79	SAFE 4	Configurable safety input 4 (N.C.) - Default PHOT CL. PHOT / PHOT TEST / PHOT OP / PHOT OP TEST / PHOT CL / PHOT CL TEST / BAR / BAR TEST / BAR OP / BAR OP TEST / BAR CL / BAR CL TEST / Refer to the "Safety input configuration" table.
	80	FAULT 4	Test input for safety devices connected to SAFE 4.
	81	Common	SAFE 5 and SAFE 6 inputs common
	82	SAFE 5	Configurable safety input 5 (N.C.) - Default PHOT. PHOT / PHOT TEST / PHOT OP / PHOT OP TEST / PHOT CL / PHOT CL TEST / BAR / BAR TEST / BAR OP / BAR OP TEST / BAR CL / BAR CL TEST / Refer to the "Safety input configuration" table.
	83	FAULT 5	Test input for safety devices connected to SAFE 5.
84	SAFE 6	Configurable safety input 6 (N.C.) - Default BAR. PHOT / PHOT TEST / PHOT OP / PHOT OP TEST / PHOT CL / PHOT CL TEST / BAR / BAR TEST / BAR OP / BAR OP TEST / BAR CL / BAR CL TEST / Refer to the "Safety input configuration" table.	
85	FAULT 6	Test input for safety devices connected to SAFE 6.	
<b>Antenna</b>	Y	ANTENNA	Antenna input.
	#	SHIELD	Use an antenna tuned to 433MHz. Use RG58 coax cable to connect the Antenna and Receiver. Metal bodies close to the antenna can interfere with radio reception. If the transmitter's range is limited, move the antenna to a more suitable position.
<b>NTC</b>		NTC	Input for temperature sensor connection

## AUX output configuration

Aux logic= 0 - MONOSTABLE RADIO CHANNEL output.  
Contact stays closed for 1s when radio channel is activated.

Aux logic= 1 - SCA GATE OPEN LIGHT output.  
Contact stays closed during opening and with leaf open, intermittent during closing, open with leaf closed.

Aux logic= 2 - COURTESY LIGHT command output.  
Contact stays on for 90 seconds after the last operation.

Aux logic= 3 - ZONE LIGHT command output.  
Contact stays closed for the full duration of operation.

Aux logic= 4 - STAIR LIGHT output.  
Contact stays closed for 1 second at start of operation.

Aux logic= 5 - GATE OPEN ALARM output.  
Contact stays closed if the leaf stays open for double the set TCA time.

Aux logic= 6 - FLASHING LIGHT output.  
Contact stays closed while leaves are operating.

Aux logic= 7 - SOLENOID LATCH output.  
Contact stays closed for 2 seconds each time gate is opened or closed.

Aux logic= 8 - MAGNETIC LOCK output.  
Contact stays closed when gate is closed and while it is closing.

Aux logic= 9 - MAINTENANCE output.  
Contact stays closed once the value set for the Maintenance parameter is reached, to report that maintenance is required.

Aux logic= 10 - FLASHING LIGHT AND MAINTENANCE output.  
Contact stays closed while leaves are operating. If the value set for the Maintenance parameter is reached, once the gate has finished moving and the leaf is closed, the contact closes for 10 sec. and opens for 5 sec. 4 times to report that maintenance is required.

Aux logic= 11 - Not available

# INSTALLATION MANUAL

D812958 00100\_07

## AUX output configuration

Aux logic= 12 - Not available

Aux logics= 13 - GATE STATUS output  
Contact stays closed while gate is closed.

AUX logics= 14 - BISTABLE RADIO CHANNEL output  
The contact changes status (open-closed) when the radio channel is activated

AUX logics= 15 - TIMED RADIO CHANNEL output  
The contact remains closed for a programmable length of time when the radio channel is activated (output time)  
If, during this time, the button is pressed again, counting starts all over again.

## Command input configuration

IC logic= 0 - Input configured as Start E. Operation according to *5tEP-by-5tEP* flow. logic. External start for traffic light control.

IC logic= 1 - Input configured as Start I. Operation according to *5tEP-by-5tEP* flow. logic. Internal start for traffic light control.

IC logic= 2 - Input configured as Open.  
The command causes the leaves to open. If the input stays closed, the leaves stay open until the contact is opened. When the contact is open, the automated device closes following the TCA time, where activated.

IC logic= 3 - Input configured as Closed.  
The command causes the leaves to close.

IC logic= 4 - Input configured as Ped.  
The command causes the leaf to open to the pedestrian (partial) opening position. Operation according to *5tEP-by-5tEP* logic

IC logic= 5 - Input configured as Timer.  
Operation same as open except closing is guaranteed even after a mains power outage.

IC logic= 6 - Input configured as Timer Ped.  
The command causes the leaf to open to the pedestrian (partial) opening position. If the input stays closed, the leaf stays open until the contact is opened. If the input stays closed and a Start E, Start I or Open command is activated, a complete opening-closing cycle is performed before returning to the pedestrian opening position. Closing is guaranteed even after a mains power outage.

## Safety input configuration

SAFE logic= 0 - Input configured as Phot (photocell) non tested (\*). (fig.F, ref.1).  
Enables connection of devices not equipped with supplementary test contacts. When beam is broken, photocells are active during both opening and closing. When beam is broken during closing, movement is reversed only once the photocell is cleared. If not used, leave jumper inserted.

SAFE logic= 1 - Input configured as Phot test (tested photocell). (fig.F, ref.2).  
Switches photocell testing on at start of operation. When beam is broken, photocells are active during both opening and closing. When beam is broken during closing, movement is reversed only once the photocell is cleared.

SAFE logic= 2 - Input configured as Phot op (photocell active during opening only) non tested (\*). (fig.F, ref.1).  
Enables connection of devices not equipped with supplementary test contacts. In the event beam is broken, photocell operation is disabled during closing. During opening, stops motion for as long as the photocell beam stays broken. If not used, leave jumper inserted.

SAFE logic= 3 - Input configured as Phot op test (tested photocell active during opening only) (fig.F, ref.2).  
Switches photocell testing on at start of operation. In the event beam is broken, photocell operation is disabled during closing. During opening, stops motion for as long as the photocell beam stays broken.

SAFE logic= 4 - Input configured as Phot cl (photocell active during closing only) non tested (\*). (fig.F, ref.1).  
Enables connection of devices not equipped with supplementary test contacts. In the event beam is broken, photocell operation is disabled during opening. During closing, movement is reversed immediately. If not used, leave jumper inserted.

SAFE logic= 5 - Input configured as Phot cl test (tested photocell active during closing only) (fig.F, ref.2).  
Switches photocell testing on at start of operation. In the event beam is broken, photocell operation is disabled during opening. During closing, movement is reversed immediately.

SAFE logic= 6 - Input configured as Bar (safety edge) non tested (\*). (fig.F, ref.3).  
Enables connection of devices not equipped with supplementary test contacts. The command reverses movement for 2 sec.. If not used, leave jumper inserted.

SAFE logic= 7 - Input configured as Bar (tested safety edge) (fig.F, ref.4).  
Switches safety edge testing on at start of operation. The command reverses movement for 2 sec.

SAFE logic= 8 - Input configured as Bar 8k2 (fig.F, ref.5). Input for resistive edge 8K2.  
The command reverses movement for 2 sec.

SAFE logic=9 Input configured as Bar op, safety edge with active inversion only while opening, if activated while closing, the automation stops (STOP) (Fig. F, ref. 3).  
Allows connecting devices not fitted with supplementary test contact. The operation while opening causes the movement to be reversed for 2 seconds, the operation while closing causes the automation to stop. If not used, leave jumper inserted.

SAFE logic=10 Input configured as Bar op test, safety edge checked with active inversion only while opening, if activated while closing, the automation stops (STOP) (Fig. F, ref. 4).  
Activates testing safety edges when starting operation. The operation while opening causes the movement to be reversed for 2 seconds, the operation while closing causes the automation to stop.

SAFE logic=11 Input configured as Bar 8k2 op, 8k2 safety edge with active inversion only while opening, if activated while closing, the automation stops (STOP) (Fig. F, ref. 5).  
The operation while opening causes the movement to be reversed for 2 seconds, the operation while closing causes the automation to stop.

SAFE logic=12 Input configured as Bar cl, safety edge with active inversion only while closing, if activated while opening, the automation stops (STOP) (Fig. F, ref. 3).  
Allows connecting devices not fitted with supplementary test contact. The operation while closing causes the movement to be reversed for 2 seconds, the operation while opening causes the automation to stop. If not used, leave jumper inserted.

SAFE logic=13 Input configured as Bar cl test, safety edge checked with active inversion only while closing, if activated while opening, the automation stops (STOP) (Fig. F, ref. 4).  
Activates testing safety edges when starting operation. The operation while closing causes the movement to be reversed for 2 seconds, the operation while opening causes the automation to stop.

SAFE logic=14 Input configured as Bar 8k2 cl, safety edge with active inversion only while closing, if activated while opening, the automation stops (STOP) (Fig. F, ref. 5).  
The operation while closing causes the movement to be reversed for 2 seconds, the operation while opening causes the automation to stop.

**(\*) If "D" type devices are installed (as defined by EN12453), connect in unverified mode, foresee mandatory maintenance at least every six months.**

**5) TERMINAL BOARD WIRING Fig. C**

**WARNINGS** - When performing wiring and installation, refer to the standards in force and, whatever the case, apply good practice principles.

Wires carrying different voltages must be kept physically separate from each other, or they must be suitably insulated with at least 1 mm of additional insulation.

Wires must be secured with additional fastening near the terminals, using devices such as cable clamps.

All connecting cables must be kept far enough away from the dissipater.

**6) SAFETY DEVICES**

**Note: only use receiving safety devices with free changeover contact.**

**6.1) TESTED DEVICES Fig. F****6.2) CONNECTION OF 1 PAIR OF NON-TESTED PHOTOCELLS FIG. D****7) CALLING UP MENUS: FIG. 1****7.1) PARAMETERS MENU (PR-RT) (PARAMETERS TABLE "A")****7.2) LOGIC MENU (LOG ic) (LOGIC TABLE "B")****7.3) RADIO MENU (RAD id) (RADIO TABLE "C")**

**IMPORTANT NOTE: THE FIRST TRANSMITTER MEMORIZED MUST BE IDENTIFIED BY ATTACHING THE KEY LABEL (MASTER).**

In the event of manual programming, the first transmitter assigns the RECEIVER'S KEY CODE; this code is required to subsequently clone the radio transmitters.

The Clonix built-in on-board receiver also has a number of important advanced features:

- Cloning of master transmitter (rolling code or fixed code).
- Cloning to replace transmitters already entered in receiver.
- Transmitter database management.
- Receiver community management.

To use these advanced features, refer to the universal handheld programmer's instructions and to the general receiver programming guide.

If a 4-channel remote control is used, keep one for the STOP function.

**7.4) DEFAULT MENU (DEFAULT)**

Restores the controller's DEFAULT factory settings. Following this reset, you will need to run the AUTOSET function again.

**7.5) LANGUAGE MENU (LANGUAGE)**

Used to set the programmer's language on the display.

**7.6) AUTOSET MENU (AUTOSET)**

Autoset for motors with limit switches (Fig. E1):

- 1 - Place the leaves at the closing limit switch.
  - 2 - Start an autoset from the relative menu, press the OK button start motor 1's opening manoeuvre.
  - 3 - The display shows "M1.o".
  - 4 - Wait for the opening limit switch to be triggered to finish motor 1's opening manoeuvre.
  - 5 - Motor 2 starts opening automatically. A displays "M2.o".
  - 6 - Wait for the opening limit switch to be triggered to finish motor 2's opening manoeuvre, the display shows the message "CLOSE".
  - 7 - Press the OK button to start motor 2's closing manoeuvre. A displays "M2.c".
  - 8 - Wait for the closing limit switch to be triggered to finish motor 2's closing manoeuvre.
  - 9 - Motor 1 starts closing automatically. A displays "M1.c".
  - 10 - Wait for the closing limit switch to be triggered to finish motor 1's closing manoeuvre.
- If the work time has been stored correctly, the display shows "OPEN".
- 11 - Press the OK button to start the second cycle and calculate the torque value required for the leaf/ves to move, the display shows "M1.o".
  - 12 - Wait for the opening limit switch to be triggered to finish motor 1's opening manoeuvre.
  - 13 - Motor 2 starts opening automatically. A displays "M2.o".
  - 14 - Wait for the opening limit switch to be triggered to finish motor 2's opening manoeuvre, the display shows the message "CLOSE".
  - 15 - Press the OK button to start motor 2's closing manoeuvre. A displays "M2.c".
  - 16 - Wait for the closing limit switch to be triggered to finish motor 2's closing manoeuvre.
  - 17 - Motor 1 starts closing automatically. A displays "M1.c".
  - 18 - Wait for the closing limit switch to be triggered to finish motor 1's closing manoeuvre.
  - 19 - If the autoset has completed correctly, the display shows "OK", if autoset fails, the display shows the message "KO" and the operation must be repeated from phase 1.

If motor 1 is set to active, the phases relative to motor 2 are not performed.

Autoset for motors with no limit switches (Fig. E2):

- 1 - Place the leaves at the closing stops.
  - 2 - start an autoset from the relative menu, pressing the OK button start motor 1's opening manoeuvre.
  - 3 - The display shows "M1.o".
  - 4 - Press the OK button to finish motor 1's opening manoeuvre. A displays "M2.o".
  - 5 - Motor 2 starts opening automatically.
  - 6 - Press the OK button to finish motor 2's opening manoeuvre, the display shows "CLOSE".
  - 7 - Press the OK button to start motor 2's closing manoeuvre. A displays "M2.c".
  - 8 - Press the OK button to finish motor 2's closing manoeuvre. A displays "M1.c".
  - 9 - Motor 1 starts closing automatically.
  - 10 - Press the OK button to finish motor 1's closing manoeuvre.
- If the work time has been stored correctly, the display shows "OPEN".
- 11 - Press the OK button to start the second cycle and calculate the torque value required for the leaf/ves to move, the display shows "M1.o".
  - 12 - Wait for motor 1's work time to intervene to finish motor 1's opening manoeuvre.
  - 13 - Motor 2 starts opening automatically. A displays "M2.o".
  - 14 - Wait for Motor 2's work time to intervene to finish motor 2's opening manoeuvre, the display shows the message "CLOSE".
  - 15 - Press the OK button to start motor 2's closing manoeuvre. A displays "M2.c".
  - 16 - Wait for motor 2's work time to intervene to finish motor 2's closing manoeuvre.
  - 17 - Motor 1 starts closing automatically. A displays "M1.c".
  - 18 - Wait for motor 1's work time to intervene to finish motor 1's closing manoeuvre.

19 - If the autoset has completed correctly, the display shows "OK", if autoset fails, the display shows the message "KO" and the operation must be repeated from phase 1.

If motor 1 is set to active, the phases relative to motor 2 are not performed.

During this stage, it is important to avoid breaking the photocells' beams, causing the safety devices to intervene, and not to use the START, STOP, OPEN and CLOSE controls or the display.

Once this operation is completed, the control unit will have automatically set the optimum parameters and work times. Check them and, where necessary, edit them as described in the programming section.



**WARNING!! Check that the force of impact measured at the points provided for by standard EN 12445 is lower than the value laid down by standard EN 12453.**



**The impact forces must be limited with the use of active coasts accordance with EN12978.**



**Warning!! While the autoset function is running, the obstacle detection function is not active. Consequently, the installer must monitor the automated system's movements and keep people and property out of range of the automated system.**

**7.7) INSTALLATION TEST PROCEDURE**

1. Apply pressure-sensitive or electro-sensitive protective devices (such as a safety edge)
  2. Run the AUTOSET cycle (\*)
  3. Check the impact forces: if they fall within the limits. Skip to point 5 of the procedure, otherwise
  4. Allow the drive to move only in "Deadman" mode
  5. Make sure all devices designed to detect obstacles within the system's operating range are working properly
- (\*) Before running the autoset function, make sure you have performed all the assembly and make-safe operations correctly, as set out in the installation warnings in the drive's manual and have set the opening/closing strength, slow-down and slow-down time parameters.

**7.8) STATISTICS MENU**

Used to view the version of the board, the total number of operations (in hundreds), the number of transmitters memorized and the last 30 errors (the first 2 digits indicate the position, the last 2 give the error code). Error 01 is the most recent.

**7.9) PASSWORD MENU**

Used to set a password for the board's wireless programming via the U-link network. With "PROTECTION LEVEL" logic set to 1,2,3,4, the password is required to access the programming menus. After 10 consecutive failed attempts to log in, you will need to wait 3 minutes before trying again. During this time, whenever an attempt is made to log in, the display will read "BLOC". The default password is 1234.

**7.10) CHRONO MENU Fig.J**

Allows setting the operation by time bands.

Up to two daily time bands during which the gate remains open (from Monday to Sunday) can be set.

Within the time slot opening of the doors is performed that remain open until the end of the time slot.

**8) CLOSING LIMIT SWITCH PRESSURE Fig. G Ref. A-B  
OPENING DIRECTION Fig. G Ref. C-D****9) CONNECTION WITH EXPANSION BOARDS AND UNIVERSAL HANDHELD PROGRAMMER.** Refer to specific manual.**10) U-LINK OPTIONAL MODULES**

Refer to the U-link instructions for the modules.

The use of some models causes lowered radio capacity. Adjust the system using an appropriate antenna tuned to 433MHz.

**11) RESTORING FACTORY SETTINGS (Fig.I)**

**WARNING:** this operation will restore the control unit's factory settings and all transmitters stored in its memory will be deleted.

**WARNING!** Incorrect settings can result in damage to property and injury to people and animals.

- Cut off power to the board (Fig.I ref.1)
- Open the Stop input and press the - and OK keys together (Fig.I ref.2)
- Switch on the board's power (Fig.I ref.3)
- The display will read RST; confirm within 3 sec. by pressing the OK key (Fig.I ref.4)
- Wait for the procedure to finish (Fig.I ref.5)
- Procedure finished (Fig.I ref.6)

**WARNING! Incorrect settings can result in damage to property and injury to people and animals.**



**WARNING: Check that the force of impact measured at the points provided for by standard EN 12445 is lower than the value laid down by standard EN 12453.**






**Impact forces can be reduced by using deformable edges.**

For best results, it is advisable to run the autoset function with the motors idle (i.e. not overheated by a considerable number of consecutive operations).

# INSTALLATION MANUAL


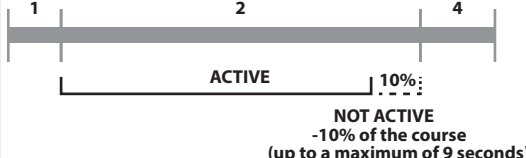
D812958 00100\_07

**TABLE "A" - PARAMETERS MENU - (PR-RF)**

Parameter	min.	max.	Default	Personal	Definition	Description
oPEn woRkE t NoE 1	3.0	180.0	60.0		Motor 1 opening work time [s]	Sets the value of motor 1 / 2 opening work time in seconds. At the end of an autoseq it is set with the actual motor work value.
oPEn woRkE t NoE 2	3.0	180.0	60.0		Motor 2 opening work time [s]	
cLS woRkE t NoE 1	3.0	180.0	60.0		Motor 1 closing work time [s]	Sets the value of motor 1 / 2 closing work time in seconds. At the end of an autoseq it is set with the actual motor work value.
cLS woRkE t NoE 2	3.0	180.0	60.0		Motor 2 closing work time [s]	
PR-RF IRL oPEn InG	3	90	6		Partial opening M1 [s]	Time of partial opening following the activation of motor M1 PED pedestrian control
oPEn dELAY t InE	0	30	3		Motor 2 opening delay time [s]	Motor 2 opening delay time with respect to motor 1.
cLS dELAY t InE	0	30	3		Motor 1 closing delay time [s]	Motor 1 closing delay time with respect to motor 2.
SLow - down t. NoE 1	0	30	0		Slow-down time motor 1 [s]	Sets the approach slow-down time. The slow-down time is subtracted from the work time. <b>NOTE:</b> Use this function only if a limit switch is installed. (***)
SLow - down t. NoE 2	0	30	0		Slow-down time motor 2 [s]	
tCR	0	120	10		Automatic closing time [s]	Waiting time before automatic closing.
tRFLEHt.cLRt	1	180	40		Time-to-clear traffic light zone [s]	Time-to-clear for the zone run through by traffic controlled by the traffic light.
oUtPUt t InE	1	240	10		Activation time of the timed output [s]	Activation length of timed radio channel output in seconds
oPForcE	1	99	50		Leaf force during opening [%]	Force exerted by leaf/leaves during opening. Represents the percentage of force delivered at speed in comparison with the maximum value.  <b>WARNING: It affects impact force directly: make sure that current safety requirements are met with the set value (*). If necessary, install anti-crushing safety devices (**).</b> (***)
cLSForcE	1	99	50		Leaf force during closing [%]	Force exerted by leaf/leaves during closing. Represents the percentage of force delivered at speed in comparison with the maximum value.  <b>WARNING: It affects impact force directly: make sure that current safety requirements are met with the set value (*). If necessary, install anti-crushing safety devices (**).</b> (***)
SLowForcE	1	99	50		Forza motori in rallentamento [%]	Force exerted by leaf / and slowdown. It represents the percentage of power supplied to slow down.  <b>WARNING: It affects impact force directly: make sure that current safety requirements are met with the set value (*). If necessary, install anti-crushing safety devices (**).</b> (***)
brAKE	0	99	0		Braking [%]	Set the braking value from 0% (min.) to 99% (max.) according to the gate weight and the mechanical demands involved.
EMER. brAKE	0	99	60		Emergency braking [%]	Sets the value between 0% (min.) and 99% (max.) of emergency braking, that is performed by activating the safety controls present at the inputs configured as BAR safety edge.
PrEHt.	0	99	30		Preheating [%]	Set the percentage value of the current from 0 (deactivated pre-heating) to 99% which can be made to pass through the motor windings to keep them at the right temperature. <b>NOTE: the NTC temperature sensor must be connected</b> The sensor must be placed and fixed in contact with the motor to detect the outside temperature



# INSTALLATION MANUAL

Parameter	min.	max.	Default	Personal	Definition	Description
obSt.SEnS.	0	99	0		Obstacle sensitivity	<p>It allows activating obstacle detection. The function is disabled when the parameter is set to 0, setting the value between 1 and the maximum value, obstacle sensitivity can be increased (max value = max sensitivity).</p> <p><b>⚠ ATTENTION:</b> This obstacle detection function does not guarantee compliance with the safety regulations in force (*). To comply with the current safety regulations, install adequate anti-crushing safety devices (**).</p> <p><b>⚠ ATTENTION:</b> The system detects the obstacle only if the leaf is stopped; no obstacles breaking the leaf without managing to stop it are detected. Detection takes place only if the leaf meeting the obstacle is moving at normal speed. The obstacle is not detected during slow-down.</p> <p>The movement of the leaf is divided into these phases:</p>  <p>1= Pick-up 2= Operating speed 3= Slowdown 4= Overtravel</p> <p>The function is only active in phase 2.</p> <p>If the slowdown is not present (phase 3 not present), the last part of phase 2 (last 10% of the operating phase, with a maximum limit of 9 seconds) is also deactivated</p>  <p>1= Pick-up 2= Operating speed 4= Overtravel</p> <p><b>⚠ CAUTION:</b> The function should not be used: - with hydraulic motors and/or - with "time counting" = OFF Leave default value set to 0.</p> <p>(***)</p>
nA intEnAnCE	0	250	0		Programming number of operations for maintenance threshold [in hundreds]	<p>Allows you to set a number of operations after which the need for maintenance will be reported on the AUX output configured as Maintenance or Flashing Light and Maintenance.</p>

(\*) In the European Union, apply standard EN 12453 for force limitations, and standard EN 12445 for measuring method.

(\*\*) The impact forces must be limited using active coasts comply with EN12978



(\*\*\*) **⚠ CAUTION:** After a parameter change will need to run an autaset function if the "obstacle sensitivity" is active.

TABLE "B" - LOGIC MENU - (LoGic)

Logic	Definition	Default	Cross out setting used	Optional extras																												
tCA	Automatic Closing Time	0	0 1	Logic not enabled Switches automatic closing on																												
FRSt cLS.	Fast closing	0	0 1	Logic not enabled Closes 3 seconds after the photocells are cleared before waiting for the set TCA to elapse.																												
StEP-by-StEP movEmEnt	Step-by-step movement	0	0 1 2	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th colspan="4">step-by-step mov.</th> </tr> <tr> <th></th> <th>2 STEP</th> <th>3 STEP</th> <th>4 STEP</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>CLOSED</td> <td></td> <td></td> <td>OPENS</td> </tr> <tr> <td>DURING CLOSING</td> <td>OPENS</td> <td>OPENS</td> <td>STOPS</td> </tr> <tr> <td>OPEN</td> <td></td> <td>CLOSES</td> <td>CLOSES</td> </tr> <tr> <td>DURING OPENING</td> <td>CLOSES</td> <td>STOP + TCA</td> <td>STOP + TCA</td> </tr> <tr> <td>AFTER STOP</td> <td>OPENS</td> <td>OPENS</td> <td>OPENS</td> </tr> </tbody> </table>	step-by-step mov.					2 STEP	3 STEP	4 STEP	CLOSED			OPENS	DURING CLOSING	OPENS	OPENS	STOPS	OPEN		CLOSES	CLOSES	DURING OPENING	CLOSES	STOP + TCA	STOP + TCA	AFTER STOP	OPENS	OPENS	OPENS
step-by-step mov.																																
	2 STEP	3 STEP	4 STEP																													
CLOSED			OPENS																													
DURING CLOSING	OPENS	OPENS	STOPS																													
OPEN		CLOSES	CLOSES																													
DURING OPENING	CLOSES	STOP + TCA	STOP + TCA																													
AFTER STOP	OPENS	OPENS	OPENS																													
PrE-ALArn	Pre-alarm	0	0 1	The flashing light comes on at the same time as the motor(s) start. The flashing light comes on approx. 3 seconds before the motor(s) start.																												

# INSTALLATION MANUAL

D812958 00100\_07

Logic	Definition	Default	Cross out setting used	Optional extras
hold-to-run	Deadman	0	0	Pulse operation.
			1	Deadman mode. Input 61 is configured as OPEN UP. Input 62 is configured as CLOSE UP. Operation continues as long as the OPEN UP or CLOSE UP keys are held down.  <b>WARNING: safety devices are not enabled.</b>
			2	Emergency Deadman mode. Usually pulse operation. If the board fails the safety device tests (photocell or safety edge, Er0x) 3 times in a row, the device is switched to Deadman mode, which will stay active until the OPEN UP or CLOSE UP keys are released. Input 61 is configured as OPEN UP. Input 62 is configured as CLOSE UP.  <b>WARNING: with the device set to Emergency Deadman mode, safety devices are not enabled.</b>
1bl oPEn	Block pulses during opening	0	0	Pulse from inputs configured as Start E, Start I, Ped has effect during opening.
			1	Pulse from inputs configured as Start E, Start I, Ped has no effect during opening.
1bl tCA	Block pulses during TCA	0	0	Pulse from inputs configured as Start E, Start I, Ped has effect during TCA pause.
			1	Pulse from inputs configured as Start E, Start I, Ped has no effect during TCA pause.
1bl cLOSE	Block pulses during closing	0	0	Pulse from inputs configured as Start E, Start I, Ped has effect during closing.
			1	Pulse from inputs configured as Start E, Start I, Ped has no effect during closing.
rAn bLob cOP	Hammer during opening	0	0	Logic not enabled
			1	Before opening completely, the gate pushes for approx. 2 seconds as it closes. This allows the solenoid lock to be released more easily. <b>IMPORTANT - Do not use this function if suitable mechanical stops are not in place.</b>
rAn bLob cCL	Hammer during closing	0	0	Logic not enabled
			1	Before closing completely, the gate pushes for approx. 2 seconds as it opens. This allows the solenoid lock to be released more easily. <b>IMPORTANT - Do not use this function if suitable mechanical stops are not in place.</b>
bLoc PER5 1St	Stop maintenance	0	0	Logic not enabled
			1	If motors stay idle in fully open or fully closed position for more than one hour, they are switched on in the direction of the stop for approx. 3 seconds. This operation is performed every hour. NB: In hydraulic motors, this function serves to compensate a possible reduction in the volume of oil due to a drop in temperature during extended pauses, such as during the night, or due to internal leakage. <b>IMPORTANT - Do not use this function if suitable mechanical stops are not in place.</b>
PrESS 5bc	Closing limit switch pressure	0	0	Movement is stopped only when the closing limit switch trips: in this case, the tripping of the closing limit switch must be adjusted accurately ( <b>Fig.G Ref.B</b> ).
			1	Use when there is a mechanical stop in closed position. This function allows leaves to press against the mechanical stop without the Amperestop sensor interpreting this as an obstacle. Thus the rod continues its stroke for a few seconds after meeting the closing limit switch or as far as the mechanical stop. In this way, the leaves come to rest perfectly against the stop by allowing the closing limit switches to trip slightly earlier ( <b>Fig.G Ref.A</b> ).
t INE. c.	Time count (Only active on FW ≥ 1/2/3/4.07.0)	ON	ON	The control unit calculates the activation time of each motor, based on the preceding manoeuvres.
			OFF	The control unit activates the motors at each manoeuvre for the time set. <b>N.B.</b> Always set the operation time to a slightly higher value than needed to carry out the complete manoeuvre.
1 Mot.on	1 motor active	0	0	Both motors active (2 leaves).
			1	Only motor 1 active (1 leaf).
oPEn in othEr dIrEct.	Open in other direction	0	0	Standard operating mode ( <b>See Fig.F Ref. C</b> ).
			1	Opens in other direction to standard operating mode ( <b>See Fig. F Ref.D</b> )
SAFE 1	Configuration of safety input SAFE 1. 72	0	0	Input configured as Phot (photocell).
			1	Input configured as Phot test (tested photocell).
			2	Input configured as Phot op (photocell active during opening only).
SAFE 2	Configuration of safety input SAFE 2. 74	6	3	Input configured as Phot op test (tested photocell active during opening only).
			4	Input configured as Phot cl (photocell active during closing only).
SAFE 3	Configuration of safety input SAFE 3. 77	2	5	Input configured as Phot cl test (tested photocell active during closing only).
			6	Input configured as Bar, safety edge.
SAFE 4	Configuration of safety input SAFE 4. 79	4	7	Input configured as Bar, tested safety edge.
			8	Input configured as Bar 8k2 ( <b>Inactive on SAFE 3,4,5,6</b> ).
SAFE 5	Configuration of safety input SAFE 4. 79	0	9	Input configured as Bar OP, safety edge with inversion active only while opening. If while closing, the movement stops.
			10	Input configured as Bar OP TEST, safety edge tested with inversion active only while opening. If while closing, the movement stops.
SAFE 6	Configuration of safety input SAFE 6. 84	6	11	Input configured as Bar OP 8k2, safety edge with inversion active only while opening. If while closing, the movement stops. <b>(Inactive on SAFE 3,4,5,6).</b>
			12	Input configured as Bar CL, safety edge with inversion active only while closing. If while opening, the movement stops.
			13	Input configured as Bar CL TEST, safety edge tested with inversion active only while closing. If while opening, the movement stops.
			14	Input configured as Bar CL 8k2, safety edge with inversion active only while closing. If while opening, the movement stops. <b>(Inactive on SAFE 3,4,5,6).</b>
IC 1	Configuration of command input IC 1. 61	0	0	Input configured as Start E.
			1	Input configured as Start I.

# INSTALLATION MANUAL

Logic	Definition	Default	Cross out setting used	Optional extras
ic 2	Configuration of command input IC 2. 62	4	2	Input configured as Open.
			3	Input configured as Close.
ic 3	Configuration of command input IC 3. 64	2	4	Input configured as Ped.
			5	Input configured as Timer.
ic 4	Configuration of command input IC 4. 65	3	6	Input configured as Timer Pedestrian.
ich	Configuration of the 1st radio channel command	0	0	Radio control configured as START E.
			1	Radio control configured as Start I.
			2	Radio control configured as Open.
2ch	Configuration of the 2nd radio channel command	9	3	Radio control configured as Close
			4	Radio control configured as Ped
			5	Radio control configured as STOP
			6	Radio control configured as AUX0 **
3 ch	Configuration of the 3rd radio channel command	2	7	Radio control configured as AUX1 **
			8	Radio control configured as AUX2 **
			9	Radio control configured as AUX3 **
4 ch	Configuration of the 4th radio channel command	5	10	Radio control configured as EXPO1 **
			11	Radio control configured as EXPO2 **
AUX 0	Configuration of AUX 0 output. 20-21	6	0	Output configured as monostable Radio Channel.
			1	Output configured as SCA (gate open light).
			2	Output configured as Courtesy Light command.
AUX 1	Configuration of AUX 1 output. 22-23	3	3	Output configured as Zone Light command.
			4	Output configured as Stair Light
			5	Output configured as Alarm
AUX 2	Configuration of AUX 2 output. 24-25	1	6	Output configured as Flashing light
			7	Output configured as Latch
			8	Output configured as Magnetic lock
AUX 3	Configuration of AUX 3 output. 26-37	0	9	Output configured as Maintenance
			10	Output configured as Flashing Light and Maintenance.
			11	Not used
			12	Not used
			13	Output configured as Gate Status
			14	Output configured as Bistable Radio Channel
LoCh	Type of lock. 28-29	0	0	Output configured as 12V--- solenoid latch.
			1	Output configured as 12V--- magnetic lock.
F iXEd codE	Fixed code	0	0	Receiver is configured for operation in rolling-code mode. Fixed-Code Clones are not accepted.
			1	Receiver is configured for operation in fixed-code mode. Fixed-Code Clones are accepted.
Protect ion LEvEL	Setting the protection level	0	0	A - The password is not required to access the programming menus B - Enables wireless memorizing of transmitters. Operations in this mode are carried out near the control panel and do not require access: - Press in sequence the hidden key and normal key (T1-T2-T3-T4) of a transmitter that has already been memorized in standard mode via the radio menu. - Press within 10 sec. the hidden key and normal key (T1-T2-T3-T4) of a transmitter to be memorized. The receiver exits programming mode after 10 sec.: you can use this time to enter other new transmitters by repeating the previous step. C - Enables wireless automatic addition of clones. Enables clones generated with the universal programmer and programmed Replays to be added to the receiver's memory. D - Enables wireless automatic addition of replays. Enables programmed Replays to be added to the receiver's memory. E - The board's parameters can be edited via the U-link network
			1	A - You are prompted to enter the password to access the programming menus The default password is 1234. No change in behaviour of functions B - C - D - E from 0 logic setting
			2	A - You are prompted to enter the password to access the programming menus The default password is 1234. B - Wireless memorizing of transmitters is disabled. C - Wireless automatic addition of clones is disabled. No change in behaviour of functions D - E from 0 logic setting
			3	A - You are prompted to enter the password to access the programming menus The default password is 1234. B - Wireless memorizing of transmitters is disabled. D - Wireless automatic addition of Replays is disabled. No change in behaviour of functions C - E from 0 logic setting
			4	A - You are prompted to enter the password to access the programming menus The default password is 1234. B - Wireless memorizing of transmitters is disabled. C - Wireless automatic addition of clones is disabled. D - Wireless automatic addition of Replays is disabled. E - The option of editing the board's parameters via the U-link network is disabled. Transmitters are memorized only using the relevant Radio menu. IMPORTANT: This high level of security stops unwanted clones from gaining access and also stops radio interference, if any.

# INSTALLATION MANUAL

D812958 00100\_07

Logic	Definition	Default	Cross out setting used	Optional extras
<i>SERIAL mode</i>	<b>Serial mode</b> (Identifies how board is configured in a BFT network connection).	0	0	Standard SLAVE: board receives and communicates commands/diagnostics/etc.
			1	Standard MASTER: board sends activation commands (START, OPEN, CLOSE, PED, STOP) to other boards.
<i>ADDRESS</i>	<b>Address</b>	0	[ ____ ]	Identifies board address from 0 to 119 in a local BFT network connection. (see U-LINK OPTIONAL MODULES section)
<i>chrono</i>	<b>Time bands</b>	0	0	Logic not enabled
			1	Activates the time bands configured as timer
			2	Activates the time bands configured as pedestrian timer
<i>EHP11</i>	<b>Configuration of EXPI1 input on input-output expansion board. 1-2</b>	1	0	Input configured as Start E command.
			1	Input configured as Start I command.
			2	Input configured as Open command.
			3	Input configured as Close command.
			4	Input configured as Ped command.
			5	Input configured as Timer command.
			6	Input configured as Timer Pedestrian command.
			7	Input configured as Phot (photozell) safety.
			8	Input configured as Phot op safety (photozell active during opening only).
			9	Input configured as Phot cl safety (photozell active during closing only).
			10	Input configured as Bar safety (safety edge).
			11	Input configured as safety Bar OP, safety edge with inversion active only while opening, if while closing the movement stops.
			12	Input configured as safety Bar CL, safety edge with inversion active only while closing, if while opening the movement stops.
			13	Input configured as Phot test safety, tested photozell. Input 3 (EXPI2) on input/output expansion board is switched automatically to safety device test input, EXPFAULT1.
			14	Input configured as Phot op test safety, tested photozell active only while opening. Input 3 (EXPI2) on input/output expansion board is switched automatically to safety device test input, EXPFAULT1
			15	Input configured as Phot cl test safety, tested photozell active only while closing. Input 3 (EXPI2) on input/output expansion board is switched automatically to safety device test input, EXPFAULT1
			16	Input configured as Bar safety, tested safety edge. Input 3 (EXPI2) on input/output expansion board is switched automatically to safety device test input, EXPFAULT1.
			17	Input configured as safety Bar OP test, safety edge with inversion active only while opening, if while closing the movement stops. Input 3 (EXPI2) on input/output expansion board is switched automatically to safety device test input, EXPFAULT1.
18	Input configured as safety Bar CL test, safety edge with inversion active only while closing, if while opening the movement stops. Input 3 (EXPI2) on input/output expansion board is switched automatically to safety device test input, EXPFAULT1.			
<i>EHP12</i>	<b>Configuration of EXPI2 input on input-output expansion board. 1-3</b>	0	0	Input configured as Start E command.
			1	Input configured as Start I command.
			2	Input configured as Open command.
			3	Input configured as Close command.
			4	Input configured as Ped command.
			5	Input configured as Timer command.
			6	Input configured as Timer Pedestrian command.
			7	Input configured as Phot (photozell) safety.
			8	Input configured as Phot op safety (photozell active during opening only).
			9	Input configured as Phot cl safety (photozell active during closing only).
			10	Input configured as Bar safety (safety edge).
			11	Input configured as safety Bar OP, safety edge with inversion active only while opening, if while closing the movement stops.
12	Input configured as safety Bar CL, safety edge with inversion active only while closing, if while opening the movement stops.			
<i>EHP01</i>	<b>Configuration of EXPO2 output on input-output expansion board 4-5</b>	11	0	Output configured as monostable Radio Channel.
			1	Output configured as SCA (gate open light).
			2	Output configured as Courtesy Light command.
			3	Output configured as Zone Light command.
			4	Output configured as Stair Light.
<i>EHP02</i>	<b>Configuration of EXPO2 output on input-output expansion board 6-7</b>	11	5	Output configured as Alarm.
			6	Output configured as Flashing light.
			7	Output configured as Latch.
			8	Output configured as Magnetic lock.
			9	Output configured as Maintenance.
			10	Output configured as Flashing Light and Maintenance.
			11	Output configured as Traffic Light control with TLB board.
			12	Not used
			13	Output configured as Gate Status
			14	Output configured as Bistable Radio Channel
15	Output configured as timed Radio Channel			

# INSTALLATION MANUAL


Logic	Definition	Default	Cross out setting used	Optional extras
<i>ErAFF Ic L IGht PrEFLASH InG</i>	<b>Traffic light pre-flashing</b>	0	0	Pre-flashing switched off.
			1	Red lights flash, for 3 seconds, at start of operation.
<i>ErAFF Ic L IGht rEd LAMP ALWAYS on</i>	<b>Steadily lit red light</b>	0	0	Red lights off when gate closed.
			1	Red lights on when gate closed.

\* Only active on FW > 1.12

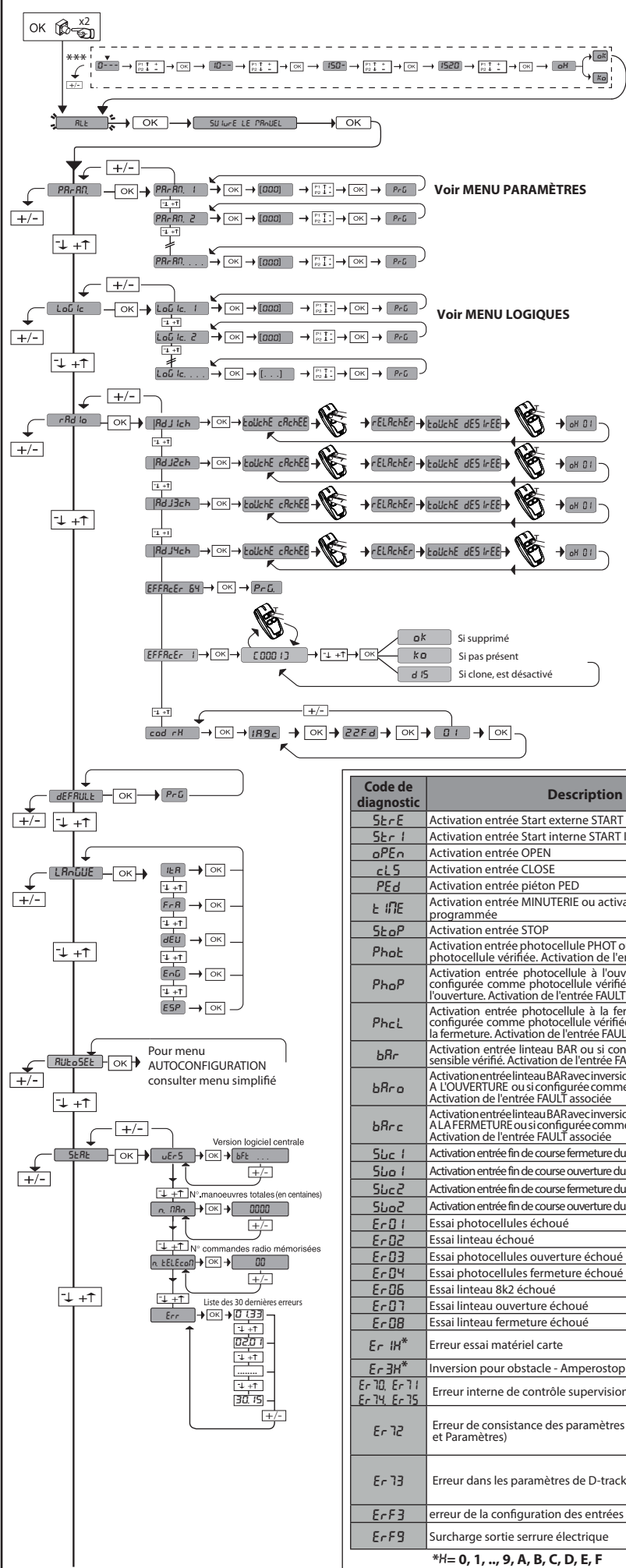
Radio channel control configuration
CH logic= 0 - Control configured as Start E. Operation according to <i>StEP-by-StEP Flow</i> . logic. External start for traffic light control.
CH logic= 1 - Control configured as Start I. Operation according to <i>StEP-by-StEP Flow</i> . logic. Internal start for traffic light control.
CH logic= 2 - Control configured as Open. The command causes the leaves to open.
CH logic= 3 - Control configured as Closed. The command causes the leaves to close.
CH logic= 4 - Control configured as Ped. The command causes the leaf to open to the pedestrian (partial) opening position. Operation according to <i>StEP-by-StEP</i> . logic
Logica CH= 5- Control configured as STOP. The command performs a STOP
CH logic= 6 - Control configured as AUX0. (**) The control activates the AUX0 output
CH logic= 7 - Control configured as AUX1. (**) The control activates the AUX1 output
CH logic= 8 - Control configured as AUX2. (**) The control activates the AUX2 output
CH logic= 9 - Control configured as AUX3. (**) The control activates the AUX3 output
CH logic= 10 - Control configured as EXPO1. (**) The control activates the EXPO1 output
CH logic= 11 - Control configured as EXPO2. (**) The control activates the EXPO2 output

(\*\*) Active only if the output is configured as Monostable Radio Channel, Courtesy Light, Zone Light, Stair Light, Bistable Radio Channel or Timed Radio Channel.

**TABLE "C" – RADIO MENU (*rAd Ia*)**

Logic	Description
<i>Add 1ch</i>	<b>Add 1ch Key</b> associates the desired key with the 1nd radio channel command.
<i>Add 2ch</i>	<b>Add 2ch Key</b> associates the desired key with the 2nd radio channel command.
<i>Add 3ch</i>	<b>Add 3ch Key</b> associates the desired key with the 3nd radio channel command.
<i>Add 4ch</i>	<b>Add 4ch Key</b> associates the desired key with the 4nd radio channel command.
<i>ErASE 64</i>	<b>Erase List</b>  <b>WARNING!</b> Erases all memorized transmitters from the receiver's memory.
<i>ErASE 1</i>	<b>Eliminates individual radio control</b> Removes a radio control (if clone or replay is disabled) To select the radio control to be deleted, enter the position or press a button on the radio control to be deleted (the position is displayed)
<i>cod rH</i>	<b>Read receiver code</b> Displays receiver code required for cloning transmitters.

# ACCES AUX MENUS Fig. 1



\*\*\* Saisie du mot de passe.  
Demande avec logique Niveau Protection configurée sur 1, 2, 3, 4

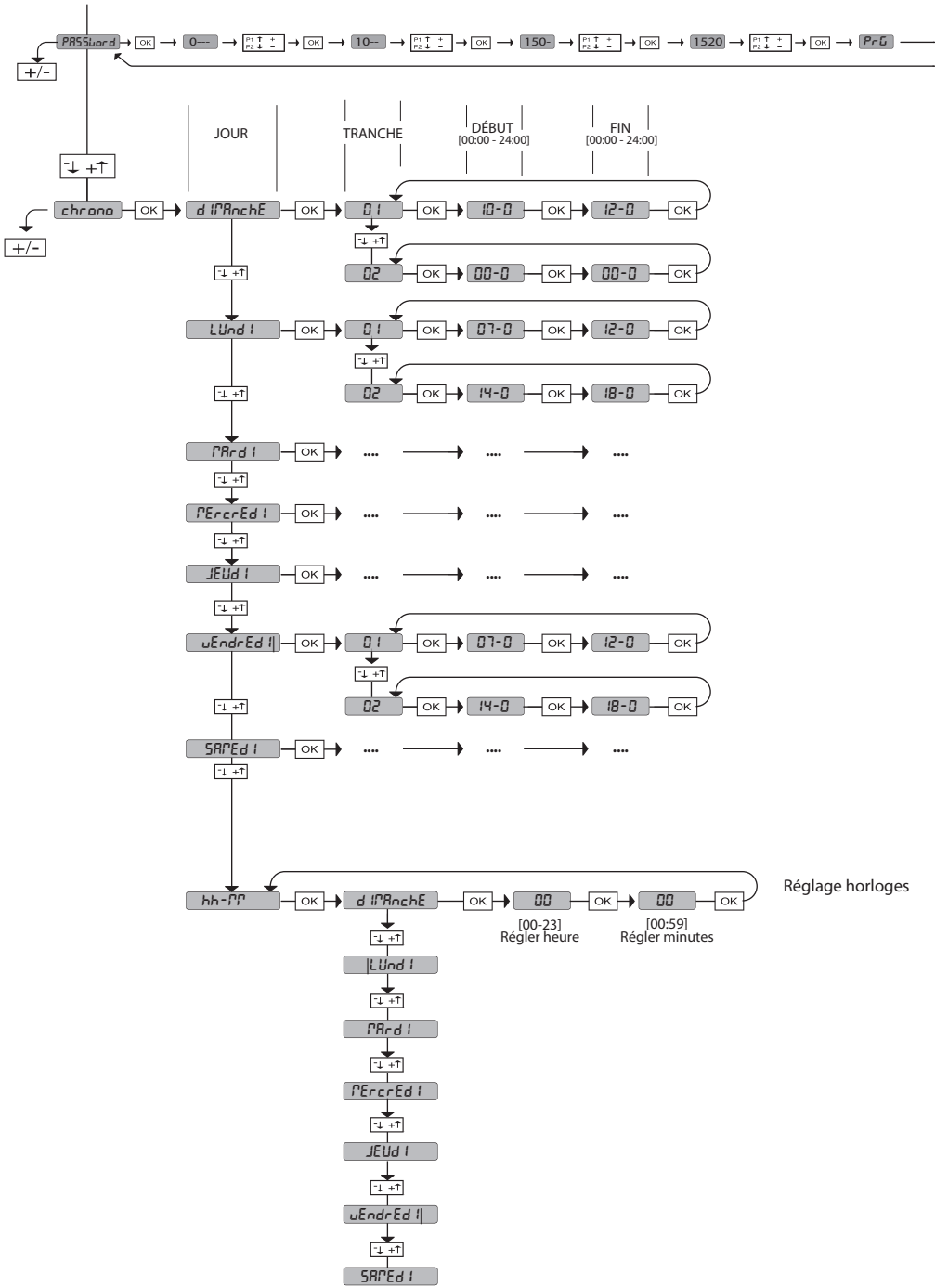
**LEGENDA**

- + ↑ Monter
- ↓ Descendre
- OK ← Confirmation / Allumage afficheur
- + - Sortir du menu

Code de diagnostic	Description	Remarque
STrE	Activation entrée Start externe START E	
STr I	Activation entrée Start interne START I	
oPEn	Activation entrée OPEN	
cL5	Activation entrée CLOSE	
PEd	Activation entrée piéton PED	
t iFE	Activation entrée MINUTERIE ou activation tranche horaire programmée	
SStoP	Activation entrée STOP	
PhoE	Activation entrée photocellule PHOT ou si configurée comme photocellule vérifiée. Activation de l'entrée FAULT associée	
PhoP	Activation entrée photocellule à l'ouverture PHOT OP ou si configurée comme photocellule vérifiée active uniquement à l'ouverture. Activation de l'entrée FAULT associée	
PhcI	Activation entrée photocellule à la fermeture PHOT CI ou si configurée comme photocellule vérifiée active uniquement à la fermeture. Activation de l'entrée FAULT associée	
bAr	Activation entrée linteau BAR ou si configurée comme linteau sensible vérifié. Activation de l'entrée FAULT associée	
bAr o	Activation entrée linteau BAR avec inversion ACTIVE UNIQUEMENT A L'OUVERTURE ou si configurée comme linteau sensible vérifié. Activation de l'entrée FAULT associée	
bAr c	Activation entrée linteau BAR avec inversion ACTIVE UNIQUEMENT A LA FERMETURE ou si configurée comme linteau sensible vérifié. Activation de l'entrée FAULT associée	
Sbc 1	Activation entrée fin de course fermeture du moteur 1 SWC1	
Sbc o 1	Activation entrée fin de course ouverture du moteur 1 SWO1	
Sbc 2	Activation entrée fin de course fermeture du moteur 2 SWC2	
Sbc o 2	Activation entrée fin de course ouverture du moteur 2 SWO2	
Er 0 1	Essai photocellules échoué	Vérifier connexion photocellules et/ou configurations logiques
Er 0 2	Essai linteau échoué	Vérifier connexion linteaux et/ou configurations logiques
Er 0 3	Essai photocellules ouverture échoué	Vérifier connexion photocellules et/ou configuration paramètres/logiques
Er 0 4	Essai photocellules fermeture échoué	Vérifier connexion photocellules et/ou configuration paramètres/logiques
Er 0 6	Essai linteau 8k2 échoué	Vérifier connexion linteau et/ou configurations paramètres/logiques
Er 0 7	Essai linteau ouverture échoué	Vérifier connexion linteau et/ou configurations paramètres/logiques
Er 0 8	Essai linteau fermeture échoué	Vérifier connexion linteau et/ou configurations paramètres/logiques
Er 1H*	Erreur essai matériel carte	- Vérifier les connexions sur le moteur - Problèmes matériels sur la carte (s'adresser au SAV)
Er 3H*	Inversion pour obstacle - Amperostop	Vérifier éventuels obstacles le long du parcours
Er 70, Er 71, Er 74, Er 75	Erreur interne de contrôle supervision système.	Essayer d'éteindre et rallumer la carte. Si le problème persiste contacter le service après-vente.
Er 72	Erreur de consistance des paramètres de centrale (Logiques et Paramètres)	Si vous appuyez sur OK vous confirmez les configurations détectées. La carte continuera à fonctionner avec les configurations détectées. <b>Il faut vérifier les configurations de la carte (Paramètres et Logiques).</b>
Er 73	Erreur dans les paramètres de D-track	Si vous appuyez sur OK la carte continuera à fonctionner avec D-track par défaut. <b>Il faut procéder à une auto-configuration</b>
Er F3	erreur de la configuration des entrées SAFE	Vérifiez la bonne configuration des entrées SAFE
Er F9	Surcharge sortie serrure électrique	- Vérifier les connexions de la serrure - Serrure inadaptée

\*H= 0, 1, \*\*, 9, A, B, C, D, E, F

# ACCES AUX MENUS Fig. 1



**2) GÉNÉRALITÉS**

Le tableau de commande **RIGEL 6** est fourni par le fabricant avec un réglage standard. Toute variation doit être configurée à l'aide du programmeur muni d'afficheur intégré ou d'un programmeur palmaire universel. La centrale supporte complètement le protocole EELINK.

Les caractéristiques principales sont:

- Contrôle de 1 ou 2 moteurs monophasés munis de pastille thermique
- Contrôle de 1 ou 2 moteurs monophasés
- Remarque: Il faut utiliser 2 moteurs du même type.
- Réglage électronique du couple
- Entrées contrôle fin de course fermeture/ouverture séparées pour chaque moteur
- Entrées séparées pour les sécurités
- Gestion tranches horaires
- Détection obstacle intégrée
- Préchauffage moteurs avec lecture sonde intégré
- Freinage électrodynamique réglable
- Ralentissement de la vitesse d'approche
- Récepteur radio intégré rolling-code avec clonage émetteurs.

La carte est munie d'un bornier extractible, pour faciliter les opérations d'entretien ou du remplacement. Elle est équipée de plusieurs barrettes pré-câblées pour faciliter la pose.

**Les barrettes intéressent les bornes: 41-42, 41-43, 41-44, 41-45, 70-71, 70-72, 70-74, 76-77, 76-79, 81-82, 81-84. Si vous utilisez les bornes ci-dessus, retirez les barrettes.**

**VÉRIFICATION**

Le tableau **RIGEL 6** accomplit le contrôle (vérification) des relais de marche et des dispositifs de sécurité (photocellules et linteaux) avant chaque cycle d'ouverture et de fermeture.

En cas de mauvais fonctionnement, vérifiez si les dispositifs branchés fonctionnent correctement et contrôlez les câblages.

**ATTENTION!** si le vantail est installé dans un lieu public ou si un mode automatique de fonctionnement est activé, nous vous recommandons d'installer deux photocellules à 5 cm de hauteur et deux photocellules à 40-50 cm de hauteur. Par mode automatique nous entendons n'importe quelle commande non activée de façon volontaire par l'utilisateur (par ex.: fonction TCA, chrono, etc..)

**3) DONNÉES TECHNIQUES**

Alimentation	110-120V 50/60Hz 220-230V 50/60Hz
Isolation/basse tension	> 2MΩ 500V ---
Rigidité diélectrique	secteur/bt 3750V~ pendant 1 minute
Alimentation des accessoires	24V~ (1A absorption maxi) 24V~safe

AUX0	Contact aligné 110-120 / 220-230V~ N.O. (80W MAX)	⚠ AUX0+ AUX1+ AUX2= 80W MAX
AUX 1	Contact aligné 110-120 / 220-230V~ N.O. (80W MAX)	
AUX 2	Contact N.O. (MAX 110-120V~ 80W) (MAX 220-230V~ 80W)	
AUX 3	Contact N.O. (Max 24V~)	10W MAX
LOCK	Sortie pour serrure électrique 12V ---	10W MAX
Fusibles	Cf. Fig. B	
N° combinaisons	4 milliards	
N° maxi radiocommandes mémorisables	63	

Cycle d'utilisation	continue	continue	1 min. ON/ 2 min. OFF	1 min. ON/ 2 min. OFF
Température de fonctionnement	-20°C/+50°C	-20°C/+55°C	-20°C/+50°C	-20°C/+55°C
Puissance maximum moteurs 220-230V	2x375 W 1x750 W	2x250 W 1x500 W	2x650 W 1x750 W	2x500 W 1x750 W
Puissance maximum moteurs 110-120V	2x195 W 1x390 W			

- ⚠ (110-120V) M1+M2+AUX0+AUX1+AUX2+AUX3+LOCK= 680W MAX @ T=+50°C
- ⚠ (220-230V) M1+M2+AUX0+AUX1+AUX2+AUX3+LOCK= 1300W MAX @ T=+50°C

**Versions d'émetteurs utilisables :**  
Tous les émetteurs ROLLING CODE compatibles avec: ((€R-Ready))

**4) PRÉDISPOSITIONS TUYAUX Fig. A**

	Borne	Définition	Description	
Alimentation	L	PHASE	Alimentation monophasée 110-120V 50/60Hz 220-230V 50/60Hz	
	N	NEUTRE		
	GND	TERRE		
Moteur	10	MOT1 MARCHÉ	Connexion moteur 1. Retard déphasage en fermeture.	
	11	MOT1 COM		
	12	MOT1 MARCHÉ		
	14	MOT2 MARCHÉ	Connexion moteur 2. Retard déphasage en ouverture. ⚠ Remarque: si "I <sub>0</sub> et I <sub>1</sub> " = 1 ne branchez aucun câble sur les bornes 14-15-16	
	15	MOT2 COM		
	16	MOT2 MARCHÉ		
Aux	20	AUX 0 - CONTACT ALIMENTÉ 110-120 / 220-230V~	Sortie configurable AUX 0 - Défaut CLIGNOTANT CANAL RADIO MONOSTABLE/ VOYANT PORTAIL OUVERT SCA/ Commande LUMIÈRE COURTOISIE/ Commande LUMIÈRE ZONE/ LUMIÈRE ESCALIERS/ ALARME PORTAIL OUVERT/ CLIGNOTANT/ SERRURE ÉLECTRIQUE À DÉCLIC/ SERRURE ÉLECTRIQUE À AIMANT/ENTRETIEN/CLIGNOTANT ET ENTRETIEN / ETAT PORTAIL/CANAL RADIO BISTABLE/CANAL RADIO TEMPORISE Consultez le tableau Configuration des sorties AUX.	
	21	⚠		
	22	AUX 1 - CONTACT ALIMENTÉ 110-120 / 220-230V~	Sortie configurable AUX1 - Défaut Sortie LUMIÈRE ZONE CANAL RADIO MONOSTABLE/ VOYANT PORTAIL OUVERT SCA/ Commande LUMIÈRE COURTOISIE/ Commande LUMIÈRE ZONE/ LUMIÈRE ESCALIERS/ ALARME PORTAIL OUVERT/ CLIGNOTANT/ SERRURE ÉLECTRIQUE À DÉCLIC/ SERRURE ÉLECTRIQUE À AIMANT/ENTRETIEN/CLIGNOTANT ET ENTRETIEN / ETAT PORTAIL/CANAL RADIO BISTABLE/CANAL RADIO TEMPORISE Consultez le tableau Configuration des sorties AUX.	
	23	⚠		
	24	AUX 2 - CONTACT LIBRE (N.O.)	Sortie configurable AUX 2 - Défaut Sortie VOYANT PORTAIL OUVERT SCA. CANAL RADIO MONOSTABLE/ VOYANT PORTAIL OUVERT SCA/ Commande LUMIÈRE COURTOISIE/ Commande LUMIÈRE ZONE/ LUMIÈRE ESCALIERS/ ALARME PORTAIL OUVERT/ CLIGNOTANT/ SERRURE ÉLECTRIQUE À DÉCLIC/ SERRURE ÉLECTRIQUE À AIMANT/ENTRETIEN/CLIGNOTANT ET ENTRETIEN / ETAT PORTAIL/CANAL RADIO BISTABLE/CANAL RADIO TEMPORISE Consultez le tableau Configuration des sorties AUX.	
	25			
	26	AUX 3 - CONTACT LIBRE (N.O.)	Sortie configurable AUX3 - Défaut Sortie 2ème CANAL RADIO. CANAL RADIO MONOSTABLE/ VOYANT PORTAIL OUVERT SCA/ Commande LUMIÈRE COURTOISIE/ Commande LUMIÈRE ZONE/ LUMIÈRE ESCALIERS/ ALARME PORTAIL OUVERT/ CLIGNOTANT/ SERRURE ÉLECTRIQUE À DÉCLIC/ SERRURE ÉLECTRIQUE À AIMANT/ENTRETIEN/CLIGNOTANT ET ENTRETIEN / ETAT PORTAIL/CANAL RADIO BISTABLE/CANAL RADIO TEMPORISE Consultez le tableau Configuration des sorties AUX.	
	27			
		28	LOCK 12V ---	Logique Type serrure= 0 - Sortie serrure électrique à déclic 12V --- Sortie activée avec une impulsion chaque ouverture et fermeture <b>(MODELE ECB)</b>
		29		Logique Type serrure= 1 - Sortie serrure électrique à déclic 12V --- (maxi 15W) Sortie Activée avec portail fermé et en fermeture
Fin de course	40		Non utilisé	
	41	+ REF SWE	Commun fin de course	
	42	SWC 1	Fin de course de fermeture du moteur 1.SWC1 (N.F.).	
	43	SWO 1	Fin de course d'ouverture du moteur 1.SWO1 (N.F.).	
	44	SWC 2	Fin de course de fermeture du moteur 2.SWC2 (N.F.).	
Alimentation des accessoires	45	SWO 2	Fin de course d'ouverture du moteur 2.SWO2 (N.F.).	
	50	24V-	Sortie alimentation accessoires.	
	51	24V+		
	52	24 Vsafe+	Sortie alimentation des dispositifs de sécurité vérifiés (émetteur photocellules et émetteur linteau sensible) Sortie active uniquement pendant le cycle de manœuvre.	



# MANUEL D'INSTALLATION

	Borne	Définition	Description
<b>Commandes</b>	60	Commun	Commun entrées IC 1 et IC 2
	61	IC 1	Entrée de commande configurable 1 (N.O.) - Défaut START E / START I / OPEN / CLOSE / PED / TIMER / TIMER PED Consulter le tableau "Configuration des entrées de commande".
	62	IC 2	Entrée de commande configurable 2 (N.O.) - Défaut PED. START E / START I / OPEN / CLOSE / PED / TIMER / TIMER PED Consulter le tableau "Configuration des entrées de commande".
	63	Commun	Commun entrées IC 3 et IC 4
	64	IC 3	Entrée de commande configurable 3 (N.O.) - Défaut OPEN. START E / START I / OPEN / CLOSE / PED / TIMER / TIMER PED Consulter le tableau "Configuration des entrées de commande".
	65	IC 4	Entrée de commande configurable 4 (N.O.) - Défaut CLOSE. START E / START I / OPEN / CLOSE / PED / TIMER / TIMER PED Consulter le tableau "Configuration des entrées de commande".
<b>Sécurités</b>	70	Commun	Commun entrées STOP, SAFE 1 et SAFE 2
	71	STOP	La commande interrompt la manœuvre. (N.F.) Si vous ne l'utilisez pas, laissez la barrette en place.
	72	SAFE 1	Entrée de sécurité configurable 1 (N.F.) - Défaut PHOT. PHOT / PHOT TEST / PHOT OP / PHOT OP TEST / PHOT CL / PHOT CL TEST / BAR / BAR TEST / BAR 8K2 / BAR OP / BAR OP TEST / BAR 8K2 OP / BAR CL / BAR CL TEST / BAR 8K2 CL Consulter le tableau "Configuration des entrées de sécurité".
	73	FAULT 1	Entrée de vérification des dispositifs de sécurité connectés sur le SAFE 1
	74	SAFE 2	Entrée de sécurité configurable 2 (N.F.) - Défaut BAR. PHOT / PHOT TEST / PHOT OP / PHOT OP TEST / PHOT CL / PHOT CL TEST / BAR / BAR TEST / BAR 8K2 / BAR OP / BAR OP TEST / BAR 8K2 OP / BAR CL / BAR CL TEST / BAR 8K2 CL Consulter le tableau "Configuration des entrées de sécurité".
	75	FAULT 2	Entrée de vérification des dispositifs de sécurité connectés sur le SAFE 2
	76	Commun	Commun entrées SAFE 3 et SAFE 4
	77	SAFE 3	Entrée de sécurité configurable 3 (N.F.) - Défaut PHOT OP. PHOT / PHOT TEST / PHOT OP / PHOT OP TEST / PHOT CL / PHOT CL TEST / BAR / BAR TEST / BAR OP / BAR OP TEST / BAR CL / BAR CL TEST / Consulter le tableau "Configuration des entrées de sécurité".
	78	FAULT 3	Entrée de vérification des dispositifs de sécurité connectés sur le SAFE 3
	79	SAFE 4	Entrée de sécurité configurable 4 (N.F.) - Défaut PHOT CL. PHOT / PHOT TEST / PHOT OP / PHOT OP TEST / PHOT CL / PHOT CL TEST / BAR / BAR TEST / BAR OP / BAR OP TEST / BAR CL / BAR CL TEST / Consulter le tableau "Configuration des entrées de sécurité".
	80	FAULT 4	Entrée de vérification des dispositifs de sécurité connectés sur le SAFE 4
	81	Commun	Commun entrées SAFE 5 et SAFE 6
	82	SAFE 5	Entrée de sécurité configurable 5 (N.F.) - Défaut PHOT. PHOT / PHOT TEST / PHOT OP / PHOT OP TEST / PHOT CL / PHOT CL TEST / BAR / BAR TEST / BAR OP / BAR OP TEST / BAR CL / BAR CL TEST / Consulter le tableau "Configuration des entrées de sécurité".
	83	FAULT 5	Entrée de vérification des dispositifs de sécurité connectés sur le SAFE 5
84	SAFE 6	Entrée de sécurité configurable 6 (N.F.) - Défaut BAR. PHOT / PHOT TEST / PHOT OP / PHOT OP TEST / PHOT CL / PHOT CL TEST / BAR / BAR TEST / BAR OP / BAR OP TEST / BAR CL / BAR CL TEST / Consulter le tableau "Configuration des entrées de sécurité".	
85	FAULT 6	Entrée de vérification des dispositifs de sécurité connectés sur le SAFE 6	
<b>Antenne</b>	Y	ANTENNE	Entrée de l'antenne Utilisez une antenne syntonisée sur 433 MHz. Pour la connexion Antenne Récepteur utilisez un câble coaxial RG58. La présence de masses métalliques près de l'antenne risque de déranger la réception radio. Si l'émetteur a une portée réduite, déplacez l'antenne dans un endroit plus adéquat.
	#	SHIELD	
<b>NTC</b>		NTC	Entrée pour connexion de la sonde de température

## Configuration des sorties AUX

Logique Aux= 0 - Sortie CANAL RADIO MONOSTABLE

Le contact reste fermé pendant 1s au moment de l'activation du canal radio.

Logique Aux= 1 - Sortie SORTIE VOYANT PORTAIL OUVERT SCA.

Le contact reste fermé pendant l'ouverture et lorsque le vantail est ouvert, intermittent pendant la fermeture, ouvert avec le vantail fermé.

Logique Aux= 2 - Sortie commande LUMIÈRE DE COURTOISIE.

Le contact reste fermé pendant 90 secondes après la dernière manœuvre.

Logique Aux= 3 - Sortie commande LUMIÈRE DE ZONE.

Le contact reste fermé pendant toute la durée de la manœuvre.

Logique Aux= 4 - Sortie LUMIÈRE ESCALIERS.

Le contact reste fermé pendant 1 secondes après le début de la manœuvre.

Logique Aux= 5 - Sortie ALARME PORTAIL OUVERT.

Le contact reste fermé si le vantail reste ouvert pendant deux fois plus de temps que le TCA configuré.

Logique Aux= 6 - Sortie pour CLIGNOTANT.

Le contact reste fermé pendant la manœuvre des vantaux.

Logique Aux= 7 - Sortie pour SERRURE ÉLECTRIQUE À DÉCLIC.

Le contact reste fermé pendant 2 secondes à chaque ouverture et à chaque fermeture.

Logique Aux= 8 - Sortie pour SERRURE ÉLECTRIQUE À AIMANT.

Le contact reste fermé avec le portail fermé et pendant la manœuvre de fermeture.

Logique Aux= 9 - Sortie ENTRETIEN.

Le contact reste fermé lorsque la valeur configurée dans le paramètre Entretien est atteinte, afin de signaler la demande d'entretien.

Logique Aux= 10 - Sortie CLIGNOTANT ET ENTRETIEN.

Le contact reste fermé pendant la manœuvre des vantaux. Si la valeur configurée dans le paramètre Entretien est atteint en fin de manœuvre avec le vantail fermé, 4 fois le contact se ferme pendant 10s et s'ouvre pendant 5s pour signaler la demande d'entretien.

Logique Aux= 11 - Pas Disponible

Logique Aux= 12 - Pas Disponible

Logique AUX=13 - sortie ETAT PORTAIL

Le contact reste fermé lorsque le portail est fermé.

Logique AUX= 14 - Sortie CANAL RADIO BISTABLE

Le contact change d'état (ouvert-fermé) lors de l'activation du canal radio

Logique AUX=15 - Sortie CANAL RADIO TEMPORISE

Le contact reste fermé pendant un temps programmable lors de l'activation du canal Radio (temps sortie)  
Si pendant ce temps la touche est enfoncée à nouveau, le décompte du temps redémarre.

## Configuration des entrées de commande

Logique IC= 0 - Entrée configurée comme Start E. Fonctionnement suivant la Logique Παύση PR5 R PR5. Démarrage externe pour la gestion du sémafore.
Logique IC= 1 - Entrée configurée comme Start I. Fonctionnement suivant la Logique Παύση PR5 R PR5. Démarrage interne pour la gestion du sémafore.
Logique IC= 2 - Entrée configurée comme Open. La commande accomplit une ouverture. Si l'entrée reste fermée, les vantaux restent ouverts jusqu'à l'ouverture du contact. Avec le contact ouvert l'automatisation se ferme après le temps de TCA, s'il est activé.
Logique IC= 3 - Entrée configurée comme Close. La commande accomplit une fermeture
Logique IC= 4 - Entrée configurée comme Ped. La commande accomplit une ouverture piétonne, partielle. Fonctionnement suivant la logique Παύση PR5 R PR5.
Logique IC= 5 - Entrée configurée comme Timer. Fonctionnement analogue à Open mais la fermeture est garantie même après une panne de courant.
Logique IC= 6 - Entrée configurée comme Timer Ped. La commande accomplit une ouverture piétonne, partielle. Si l'entrée reste fermée, le vantail reste ouvert jusqu'à l'ouverture du contact. Si l'entrée reste fermée et qu'une commande Start E, Start I ou Open est activée, une manoeuvre complète est accomplie par la suite pour rétablir l'ouverture piétonne. La fermeture est garantie même après une panne de courant.

## Configuration des entrées de sécurité

Logique SAFE= 0 - Entrée configurée comme Phot, photocellule no vérifiées (*). (Fig. F, réf.1). Permet de connecter les dispositifs dépourvus de contact supplémentaire de vérification. En cas d'obscurcissement, les photocellules sont actives en ouverture et en fermeture. Un obscurcissement de la photocellule en fermeture n'inverse le mouvement que lorsque la photocellule est libérée. Si vous ne l'utilisez pas, laissez la barrette en place.
Logique SAFE= 1 - Entrée configurée comme Phot test , photocellule vérifiée. (Fig. F, réf.2). Active la vérification des photocellules au début de la manoeuvre. En cas d'obscurcissement, les photocellules sont actives en ouverture et en fermeture. Un obscurcissement de la photocellule en fermeture inverse le mouvement uniquement après le dégagement de la photocellule.
Logique SAFE = 2 - Entrée configurée comme Phot op. photocellule active uniquement à l'ouverture no vérifiées (*). (Fig. F, réf.1) Permet de connecter les dispositifs dépourvus de contact supplémentaire de vérification. En cas d'obscurcissement, le fonctionnement de la photocellule en fermeture est exclu. Pendant l'ouverture verrouille le mouvement pendant la durée de l'obscurcissement de la photocellule. Si vous ne l'utilisez pas, laissez la barrette en place.
Logique SAFE = 3 - Entrée configurée comme Phot op test. photocellule vérifiée active uniquement à l'ouverture (Fig. F, réf.2). Active la vérification des photocellules au début de la manoeuvre. En cas d'obscurcissement, le fonctionnement de la photocellule en fermeture est exclu. Pendant l'ouverture verrouille le mouvement pendant la durée de l'obscurcissement de la photocellule.
Logique SAFE = 4 - Entrée configurée comme Phot cl. photocellule active uniquement à la fermeture no vérifiées (*). (Fig. F, réf.1) Permet de connecter les dispositifs dépourvus de contact supplémentaire de vérification. En cas d'obscurcissement, le fonctionnement de la photocellule en ouverture est exclu. En phase de fermeture, inverse immédiatement. Si vous ne l'utilisez pas, laissez la barrette en place.
Logique SAFE = 5 - Entrée configurée comme Phot cl test. photocellule vérifiée active uniquement à la fermeture (Fig. F, réf.2). Active la vérification des photocellules au début de la manoeuvre. En cas d'obscurcissement, le fonctionnement de la photocellule en ouverture est exclu. En phase de fermeture, inverse immédiatement.
Logique SAFE = 6 - Entrée configurée comme Bar, linteau sensible no vérifiées (*). (Fig. F, réf.3) Permet de connecter les dispositifs dépourvus de contact supplémentaire de vérification. La commande inverse le mouvement pendant 2s. Si vous ne l'utilisez pas, laissez la barrette en place
Logique SAFE = 7 - Entrée configurée comme Bar, linteau sensible vérifié (Fig. F, réf.4). Active la vérification des linteaux sensibles au début de la manoeuvre. La commande inverse le mouvement pendant 2 secondes.
Logique SAFE= 8 - Entrée configurée comme Bar 8k2 (Fig. F, réf. 5). Entrée pour linteau résistif 8K2. La commande inverse le mouvement pendant 2 secondes.
Logique SAFE= 9 Entrée configurée comme Bar op. linteau sensible avec inversion active uniquement à l'ouverture, si activée pendant la fermeture accomplit l'arrêt de l'automatisation (STOP) (Fig. F, réf. 3) Permet de connecter les dispositifs dépourvus de contact supplémentaire de vérification. L'intervention en phase d'ouverture provoque l'inversion du mouvement pendant 2 sec, L'intervention en phase de fermeture provoque l'arrêt. Si vous ne l'utilisez pas, laissez la barrette en place.
Logique SAFE= 10 Entrée configurée comme Bar op. linteau sensible vérifié avec inversion active uniquement à l'ouverture, si activée pendant la fermeture accomplit l'arrêt de l'automatisation (STOP) (Fig. F, réf. 4) Active la vérification des linteaux sensibles au début de la manoeuvre. L'intervention en phase d'ouverture provoque l'inversion du mouvement pendant 2 sec, L'intervention en phase de fermeture provoque l'arrêt.
Logique SAFE= 11 Entrée configurée comme Bar 8K2 op. linteau 8K2 avec inversion active uniquement à l'ouverture, si activée pendant la fermeture accomplit l'arrêt de l'automatisation (STOP) (Fig. F, réf. 5) L'intervention en phase d'ouverture provoque l'inversion du mouvement pendant 2 sec, L'intervention en phase de fermeture provoque l'arrêt.
Logique SAFE= 12 Entrée configurée comme Bar cl. linteau sensible avec inversion active uniquement à la fermeture, si activée pendant l'ouverture accomplit l'arrêt de l'automatisation (STOP) (Fig. F, réf. 3) Permet de connecter les dispositifs dépourvus de contact supplémentaire de vérification. L'intervention en phase de fermeture provoque l'inversion du mouvement pendant 2 sec, L'intervention en phase d'ouverture provoque l'arrêt. Si vous ne l'utilisez pas, laissez la barrette en place.
Logique SAFE= 13 Entrée configurée comme Bar cl. linteau sensible vérifié avec inversion active uniquement à la fermeture, si activée pendant l'ouverture accomplit l'arrêt de l'automatisation (STOP) (Fig. F, réf. 4) Active la vérification des linteaux sensibles au début de la manoeuvre. L'intervention en phase de fermeture provoque l'inversion du mouvement pendant 2 sec, L'intervention en phase d'ouverture provoque l'arrêt.
Logique SAFE= 14 Entrée configurée comme Bar 8K2 linteau 8K2 avec inversion active uniquement à la fermeture, si activée pendant l'ouverture accomplit l'arrêt de l'automatisation (STOP) (Fig. F, réf. 5) L'intervention en phase de fermeture provoque l'inversion du mouvement pendant 2 sec, L'intervention en phase d'ouverture provoque l'arrêt.

**(\*) Si on installe des dispositifs du type D (tels que définis par la EN12453), branchés en mode non vérifié, prescrire un entretien obligatoire au moins tous les six mois.**

**5) CONNEXIONS DU BORNIER Fig. B**

**AVERTISSEMENTS** - Pendant les opérations de câblage et de montage, respectez les normes en vigueur et les principes de la bonne technique. Les conducteurs alimentés avec des tensions différentes doivent être séparés physiquement entre eux ou isolés de façon adéquate avec une couche d'isolant de 1mm d'épaisseur minimum. Les conducteurs doivent être fixés par un système supplémentaire à proximité des bornes, par exemple à l'aide de bandes. Tous les câbles de connexion doivent être maintenus à l'écart du dissipateur.

**6) DISPOSITIFS DE SÉCURITÉ**

**Remarque: utiliser uniquement les dispositifs de sécurité récepteurs avec contact en libre échange.**

**6.1) DISPOSITIFS VÉRIFIÉS Fig. E****6.2) CONNEXION D'1 PAIRE DE PHOTOCELLULES NON VÉRIFIÉES Fig. C****7) ACCÈS AUX MENUS: FIG. 1****7.1) MENU PARAMÈTRES (PARAM) (TABLEAU "A" PARAMÈTRES)****7.2) MENU LOGIQUES (LOGIC) (TABLEAU "B" LOGIQUES)****7.3) MENU RADIO (RADIO) (TABLEAU "C" RADIO)**

**REMARQUE IMPORTANTE: MARQUEZ LE PREMIER ÉMETTEUR MÉMORISÉ AVEC LE TIMBRE CLÉ (MASTER).**

En programmation manuelle, le premier émetteur attribue le CODE CLÉ DU RÉCEPTEUR; ce code est nécessaire pour accomplir ensuite le clonage des émetteurs radio.

Le récepteur de bord intégré Clonix dispose également de quelques fonctionnalités avancées importantes:

- Clonage de l'émetteur master (rolling code ou code fixe)
- Clonage par substitution d'émetteurs déjà intégrés au récepteur
- Gestion bases de données des émetteurs
- Gestion communauté de récepteurs

Pour savoir comment utiliser ces fonctionnalités avancées consultez les instructions du programmeur palmeraie universel et le Guide général de programmation des récepteurs.

Si vous utilisez une radiocommande à 4 canaux, nous vous recommandons d'en réserver un à la fonction d'arrêt (STOP)

**7.4) MENU DÉFAUT (DEFAULT)**

Il ramène la centrale aux valeurs préconfigurées par DÉFAUT. Après la réinitialisation vous devez accomplir une nouvelle AUTOCONFIGURATION.

**7.5) MENU LANGUE (LANGUAGE)**

Consente di impostare la lingua del programmatore a display.

**7.6) MENU AUTOCONFIGURATION (RADIOSET)**

Phases d'autoconfiguration pour moteurs avec fin de course (Fig. D1):

- 1 - Amenez les vantaux au niveau des fins de course de fermeture.
  - 2 - démarrez une opération d'autoconfiguration en accédant au menu prévu à cet effet, appuyez sur la touche OK pour faire démarrer la manœuvre d'ouverture du moteur 1.
  - 3 - Sur l'afficheur le message "M1.o" apparaît.
  - 4 - Attendez l'intervention du fin de course d'ouverture pour achever la manœuvre d'ouverture du moteur 1.
  - 5 - La manœuvre d'ouverture du moteur 2 démarre automatiquement. Sur l'afficheur "M2.o".
  - 6 - Attendez l'intervention du fin de course d'ouverture pour achever la manœuvre d'ouverture du moteur 2 «CLOSE/FERME» apparaît
  - 7 - Appuyez sur la touche OK pour faire partir la manœuvre de fermeture du moteur 2. Sur l'afficheur "M2.c".
  - 8 - Attendez l'intervention du fin de course de fermeture pour achever la manœuvre de fermeture du moteur 2.
  - 9 - La manœuvre de fermeture du moteur 1 démarre automatiquement. Sur l'afficheur "M1.c".
  - 10 - Attendez l'intervention du fin de course de fermeture pour achever la manœuvre de fermeture du moteur 1.  
Si le temps de travail a été mémorisé correctement sur l'afficheur le message «OPEN» apparaît..
  - 11 - Appuyez sur la touche OK pour faire démarrer le deuxième cycle pour calculer la valeur de couple nécessaire au mouvement du vantail, sur l'afficheur le message «M1.o» apparaît.
  - 12 - Attendez l'intervention du fin de course d'ouverture pour achever la manœuvre d'ouverture du moteur 1.
  - 13 - La manœuvre d'ouverture du moteur 2 démarre automatiquement. Sur l'afficheur "M2.o".
  - 14 - Attendez l'intervention du fin de course d'ouverture pour achever la manœuvre d'ouverture du moteur 2 «CLOSE» apparaît
  - 15 - Appuyez sur la touche OK pour faire partir la manœuvre de fermeture du moteur 2. Sur l'afficheur "M2.c".
  - 16 - Attendez l'intervention du fin de course de fermeture pour achever la manœuvre de fermeture du moteur 2.
  - 17 - La manœuvre de fermeture du moteur 1 démarre automatiquement. Sur l'afficheur "M1.c".
  - 18 - Attendez l'intervention du fin de course de fermeture pour achever la manœuvre de fermeture du moteur 1.
  - 19 - Si l'autoconfiguration s'est achevée correctement sur l'afficheur le message «OK» apparaît; si l'autoconfiguration échoue, sur l'afficheur le message «KO» apparaît et l'opération doit être répétée à partir de la phase 1.
- Si 1 moteur actif est configuré, les phases du moteur 2 ne sont pas exécutées.

Phases d'autoconfiguration pour moteurs sans fin de course (Fig. D2):

- 1 - Amenez les vantaux au niveau des fins de course de fermeture.
- 2 - démarrez une opération d'autoconfiguration en accédant au menu prévu à cet effet, appuyez sur la touche OK pour faire démarrer la manœuvre d'ouverture du moteur 1.
- 3 - Sur l'afficheur le message "M1.o" apparaît.
- 4 - Appuyez sur la touche OK pour terminer la manœuvre d'ouverture du moteur 1. Sur l'afficheur "M2.o".
- 5 - La manœuvre d'ouverture du moteur 2 démarre automatiquement.
- 6 - Appuyez sur la touche OK pour achever la manœuvre d'ouverture du moteur 2 «, sur l'afficheur le message CLOSE/FERME» apparaît
- 7 - Appuyez sur la touche OK pour faire partir la manœuvre de fermeture du moteur 2. Sur l'afficheur "M2.c".
- 8 - Appuyez sur la touche OK pour terminer la manœuvre de fermeture du moteur 2. Sur l'afficheur "M1.c".
- 9 - La manœuvre de fermeture du moteur 1 démarre automatiquement.
- 10 - Appuyez sur la touche OK pour terminer la manœuvre de fermeture du moteur 1.  
Si le temps de travail a été mémorisé correctement sur l'afficheur le message

«OPEN» apparaît..

- 11 - Appuyez sur la touche OK pour faire démarrer le deuxième cycle pour calculer la valeur de couple nécessaire au mouvement du vantail, sur l'afficheur le message «M1.o» apparaît.
  - 12 - Attendez l'intervention du temps de travail du moteur 1 pour achever la manœuvre d'ouverture du moteur 1.
  - 13 - La manœuvre d'ouverture du moteur 2 démarre automatiquement. Sur l'afficheur "M2.o".
  - 14 - Attendez l'intervention du temps de travail du moteur 2 pour achever la manœuvre d'ouverture du moteur 2, sur l'afficheur le message «CLOSE» apparaît
  - 15 - Appuyez sur la touche OK pour faire partir la manœuvre de fermeture du moteur 2. Sur l'afficheur "M2.c".
  - 16 - Attendez l'intervention du temps de travail du moteur 2 pour achever la manœuvre de fermeture du moteur 2.
  - 17 - La manœuvre de fermeture du moteur 1 démarre automatiquement. Sur l'afficheur "M1.c".
  - 18 - Attendez l'intervention du temps de travail du moteur 1 pour achever la manœuvre de fermeture du moteur 1.
  - 19 - Si l'autoconfiguration s'est achevée correctement sur l'afficheur le message «OK» apparaît; si l'autoconfiguration échoue, sur l'afficheur le message «KO» apparaît et l'opération doit être répétée à partir de la phase 1.
- Si 1 moteur actif est configuré, les phases du moteur 2 ne sont pas exécutées.

Pendant cette phase, il est important d'éviter l'obscurcissement des photocellules, l'intervention des sécurités et d'utiliser les commandes START, STOP, OPEN, CLOSE et l'afficheur.

Au terme de cette opération, la centrale de commande aura automatiquement configuré les valeurs optimales des paramètres. Vérifiez-les et modifiez-les, le cas échéant, de la façon décrite dans la programmation.



**ATTENTION !! Vérifiez si la valeur de la force de choc mesurée dans les points prévus par la norme EN12445 est inférieure à celle indiquée dans la norme EN 12453.**



**Les forces de choc doivent être limitées à l'aide de linteaux actifs conformes à la norme EN12978**



**Attention!! Pendant l'autoréglage la fonction de détection des obstacles n'étant pas active le moteur doit contrôler le mouvement de l'automatisation et empêcher que des personnes ou des choses ne s'approchent ou ne stationnent dans le rayon d'action de l'automatisation.**

**7.7) SÉQUENCE VÉRIFICATION INSTALLATION**

1. Appliquez des dispositifs de protection sensibles à la pression ou électrosensibles (par exemple un linteau actif)
2. Procédez à l'AUTOCONFIGURATION (\*)
3. Vérifiez les forces de choc: si elles respectent les limites allez au point 5 de la séquence, en cas contraire
4. N'autorisez la manutention de l'actionnement qu'en mode Homme présent
5. Vérifiez si tous les dispositifs de détection de présence dans l'aire de manœuvre fonctionnent correctement

(\*) Avant d'accomplir l'auto-configuration assurez-vous d'avoir accompli correctement toutes les opérations de montage et de mise en sécurité, prescrites par les avertissements de montage du manuel de la motorisation et d'avoir configuré les paramètres de force d'ouverture/fermeture, ralentissement et temps de ralentissement.

**7.8) MENU STATISTIQUES**

Permet d'afficher la version de la carte, le nombre total de manœuvres (en centaines), le nombre de radiocommandes mémorisées et les 30 dernières erreurs (les 2 premiers chiffres indiquent la position, les 2 derniers le code d'erreur). L'erreur 01 est la plus récente.

**7.9) MENU MOT DE PASSE**

Permet de configurer un mot de passe pour la programmation de la carte via le réseau U-link.

Si la logique NIVEAU PROTECTION est configurée sur 1,2,3,4 le système demande le mot de passe pour accéder aux menus de programmation. Après l'échec de 10 tentatives d'accès consécutives il faut attendre 3 minutes avant d'essayer à nouveau. En cas de tentative d'accès pendant ce délai l'afficheur montre BLOC. Le mot de passe par défaut est 1234.

**7.10) MENU CHRONO Fig.1**

Permet de programmer le fonctionnement par tranches horaires. On peut programmer un maximum de deux tranches horaires quotidiennes pendant lesquelles le portail reste ouvert (lundi dimanche). Les vantaux s'ouvrent pendant la tranche horaire et restent ouverts jusqu'au terme de la tranche horaire.

**8) PPRESSION FIN DE COURSE FERMETURE Fig. F Réf. A-B DIRECTION OUVERTURE Fig. F Réf. C-D****9) CONNEXION AVEC CARTES D'EXPANSION ET PROGRAMMATEUR PALMAIRE UNIVERSELLE (Fig. G) Consultez le manuel intéressé.****10) MODULES U-LINK EN OPTION**

Consultez les instructions des modules U-link. L'utilisation de certains modules implique une réduction de la portée radio. Adaptez l'installation avec une antenne accordée sur 433 MHz

**11) RÉTABLISSEMENT DES CONFIGURATIONS D'USINE (Fig. H)**

**ATTENTION** ramène la centrale aux valeurs préconfigurées en usine et toutes les radiocommandes mémorisées sont effacées.

**ATTENTION!** Toute erreur de configuration peut causer des préjudices aux personnes, aux animaux et aux biens.

- Mettez hors tension la carte (Fig. H réf. 1)
- Ouvrez l'entrée Stop et appuyez en même temps sur les touches – et OK (Fig. H réf. 2)
- Mettez sous tension la carte (Fig. H réf. 3)
- L'afficheur montre RST, dans les 3 secondes qui suivent confirmez en appuyant sur la touche OK (Fig. H réf. 4)
- Attendez que la procédure s'achève (Fig. H réf. 5)
- Procédure achevée (Fig. H réf. 6)






**ATTENTION : Vérifiez si la valeur de la force de choc mesurée dans les points prévus par la norme EN12445 est inférieure à celle indiquée dans la norme EN 12453.**





**Les forces de choc peuvent être réduites à l'aide de rebords déformables.**

Pour obtenir un meilleur résultat, nous vous conseillons d'accomplir l'auto-configuration avec les moteurs au repos (c'est-à-dire alors qu'ils ne sont pas surchauffés par un grand nombre de manœuvres consécutives).

**TABLEAU "A" - MENU PARAMÈTRES - (PR-RP)**

Paramètre	mini	maxi	Dé- faut	Person- nels	Définition	Description
t.tRou oUu Mot 1	3.0	180.0	60.0		Temps de travail ouverture moteur 1 [s]	Configure la valeur du temps de travail en secondes pour le moteur 1/2 à l'ouverture. A la fin d'une auto-configuration est configurée avec la valeur réelle de travail du moteur.
t.tRou oUu Mot 2	3.0	180.0	60.0		Temps de travail ouverture moteur 2 [s]	
t.tRou FER Mot 1	3.0	180.0	60.0		Temps de travail fermeture moteur 1 [s]	Configure la valeur du temps de travail en secondes pour le moteur 1/2 à la fermeture. A la fin d'une auto-configuration est configurée avec la valeur réelle de travail du moteur.
t.tRou FER Mot 2	3.0	180.0	60.0		Temps de travail fermeture moteur 2 [s]	
oUu. PRt IE LLE	3	90	6		Ouverture partielle M1 [s]	Temps d'ouverture partielle à la suite de l'activation de la commande piétonne PED du moteur M1
t.rEtRrd oUu	0	30	3		Temps retard ouverture moteur 2 [s]	Temps de retard à l'ouverture du moteur 2 par rapport au moteur 1
t.rEtRrd FER	0	30	3		Temps retard fermeture moteur 1 [s]	Temps de retard à la fermeture du moteur 1 par rapport au moteur 2
t.rALL Mot 1	0	30	0		Temps de ralentissement moteur 1 [s]	Configurer le temps de ralentissement pendant l'approche. La durée du ralentissement est soustraite au temps de travail. <b>REMARQUE:</b> N'utilisez cette fonction qu'en présence de fin de course. (***)
t.rALL Mot 2	0	30	0		Temps de ralentissement moteur 2 [s]	
t.cR	0	120	10		Temps fermeture automatique [s]	Temps d'attente avant la fermeture automatique
t.EuRc.SEN	1	180	40		Temps évacuation zone du sémaphore [s]	Temps d'évacuation de la zone intéressée par la circulation réglée par le sémaphore.
t.Sort IE	1	240	10		Temps d'activation de la sortie temporisée [s]	Durée d'activation de la sortie canal temporisée en secondes
ForcE oUu	1	99	50		Force vantail/vantaux à l'ouverture [%]	Force exercée par le(s) vantail(vantaux) à l'ouverture. Représente le pourcentage de force fournie à régime par rapport à la valeur maximum  <b>ATTENTION : A une incidence directe sur la force de choc: vérifier si la valeur configurée permet de respecter les règlements de sécurité en vigueur (*)</b> <b>Installez des dispositifs de sécurité anti-écrasement (**).</b> (***)
ForcE FER	1	99	50		Force vantail/vantaux à la fermeture [%]	Force exercée par le(s) vantail(vantaux) à la fermeture. Représente le pourcentage de force fournie à régime par rapport à la valeur maximum  <b>ATTENTION : A une incidence directe sur la force de choc: vérifier si la valeur configurée permet de respecter les règlements de sécurité en vigueur (*)</b> <b>Installez des dispositifs de sécurité anti-écrasement (**).</b> (***)
ForcE rAL	1	99	50		Force des moteurs en ralentissement [%]	Force exercée par le(s) vantail(vantaux) au ralentissement. Représente le pourcentage de force fournie en ralentissement.  <b>ATTENTION : A une incidence directe sur la force de choc: vérifier si la valeur configurée permet de respecter les règlements de sécurité en vigueur (*)</b> <b>Installez des dispositifs de sécurité anti-écrasement (**).</b> (***)
FrE In	0	99	0		Freinage [%]	Configurer la valeur du freinage entre 0% (mini) et 99% (maxi), en tenant compte du poids du portail et des sollicitations mécaniques présentes.
FrE In UrG.	0	99	60		Freinage d'urgence [%]	Configurer la valeur entre 0% (mini) et 99% (maxi) du freinage d'urgence, qui s'accomplit en activant les commandes de sécurité présentes sur les entrées configurées comme linteau sensible BAR.
PrEr.	0	99	30		Préchauffage [%]	Introduire la valeur en pour cent de courant de 0 (préchauffage désactivé) à 99% que l'on peut faire passer dans les enroulements des moteurs pour les maintenir à la bonne température. <b>REMARQUE: la sonde de température NTC doit être branchée.</b> La sonde doit être placée et fixée au contact du moteur pour détecter la température extérieure

Paramètre	mini	maxi	Dé- fait	Person- nels	Définition	Description
SEnS.obSt.	0	99	0		Sensibilité aux obstacles	<p>Permet d'activer la détection des obstacles La fonction est désactivée si le paramètre est configuré sur 0, si vous le configurez sur une valeur de 1 à la valeur maximum vous pouvez augmenter la sensibilité aux obstacles (valeur maxi=sensibilité maxi).</p> <p><b>⚠ ATTENTION :</b> Cette fonction de détection des obstacles ne garantit pas le respect des normes de sécurité en vigueur (*). Pour respecter les normes de sécurité en vigueur, montez des dispositifs de sécurité anti-écrasement appropriés (**).</p> <p><b>⚠ ATTENTION:</b> Le système ne détecte les obstacles que si le vantail est arrêté, il ne détecte pas les obstacles qui freinent le vantail sans l'arrêter. La détection n'a lieu que si le vantail qui rencontre un obstacle se déplace à la vitesse normale. Pendant le ralentissement l'obstacle n'est pas détecté.</p> <p>Le mouvement de la porte est divisé dans les phases suivantes:</p>  <p>1= Démarrage 2= Vitesse de marche 3= Ralentissement 4= Extra course</p> <p>La fonction est activée uniquement dans la phase 2.</p> <p>Si le ralentissement n'est pas présent (phase 3 non présente), elle est également désactivée dans la dernière partie de la phase 2 (les derniers 10% de la phase de marche, avec une limite maxi de 9 secondes)</p>  <p>1= Démarrage 2= Vitesse de marche 4= Extra course</p> <p><b>⚠ ATTENTION:</b> La fonction ne doit pas être utilisée : - avec des moteurs hydrauliques et/ou - avec « comptage des temps » = OFF. Maintenez la valeur par défaut 0 configurée.</p> <p>(***)</p>
Entret IE n	0	250	0		Programmation du nombre de manœuvres seuil d'entretien [en centaines]	Permet de configurer un nombre de manœuvres après lequel la demande d'entretien est signalée sur la sortie AUX configurée comme Entretien ou Clignotant et Entretien.

(\*) Dans l'Union européenne appliquer la EN12453 pour les limites de force et la EN12445 pour la méthode de mesure.

(\*\*) Les forces de choc doivent être limitées à l'aide de linteaux actifs conformes à la norme EN12978

(\*\*\*) **⚠ ATTENTION :** Si vous modifiez le paramètre vous devez procéder à une autoconfiguration si la fonction "sensibilité obstacle" est active.

TABLEAU "B" - LOGIQUES - (Loû ic)

Logique	Définition	Défaut	Cochez le réglage accompli	Options																								
TcA	Temps fermeture automatique	0	0	Logique non active																								
			1	Active la fermeture automatique																								
FErAP	Fermeture rapide	0	0	Logique non active																								
			1	Se ferme 3s après le dégagement des photocellules avant d'attendre la fin du TCA configuré.																								
noûEt PAS A PAS	Mouvement pas à pas	0	0	Les entrées configurées comme Start E, Start I, Ped fonctionnement avec la logique 4 pas.																								
			1	Les entrées configurées comme Start E, Start I, Ped fonctionnement avec la logique 3 pas. L'impulsion pendant la phase de fermeture inverse le mouvement.																								
			2	Les entrées configurées comme Start E, Start I, Ped fonctionnement avec la logique 2 pas. A chaque impulsion le mouvement est inversé.																								
				<table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="4">Mouvement pas à pas</th> </tr> <tr> <th></th> <th>2 PAS</th> <th>3 PAS</th> <th>4 PAS</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>FERMÉE</td> <td rowspan="2">OUVRE</td> <td rowspan="2">OUVRE</td> <td>OUVRE</td> </tr> <tr> <td>EN FERMETURE</td> <td>STOP</td> </tr> <tr> <td>OUVERTE</td> <td rowspan="2">FERME</td> <td rowspan="2">FERME</td> <td>FERME</td> </tr> <tr> <td>EN OUVERTURE</td> <td>STOP + TCA</td> </tr> <tr> <td>APRÈS STOP</td> <td>OUVRE</td> <td>OUVRE</td> <td>OUVRE</td> </tr> </tbody> </table>	Mouvement pas à pas					2 PAS	3 PAS	4 PAS	FERMÉE	OUVRE	OUVRE	OUVRE	EN FERMETURE	STOP	OUVERTE	FERME	FERME	FERME	EN OUVERTURE	STOP + TCA	APRÈS STOP	OUVRE	OUVRE	OUVRE
Mouvement pas à pas																												
	2 PAS	3 PAS	4 PAS																									
FERMÉE	OUVRE	OUVRE	OUVRE																									
EN FERMETURE			STOP																									
OUVERTE	FERME	FERME	FERME																									
EN OUVERTURE			STOP + TCA																									
APRÈS STOP	OUVRE	OUVRE	OUVRE																									
PrERL	Préalarme	0	0	Le clignotant s'éclaire au moment où le(s) moteur(s) démarre(nt).																								
			1	Le clignotant s'allume pendant 3 secondes environ avant le démarrage du(des) moteur(s).																								

# MANUEL D'INSTALLATION

D812958 00100\_07

Logique	Définition	Défaut	Cochez le réglage accompli	Options
HOMME PRÉSENT	Homme-présent	0	0	Fonctionnement à impulsions
			1	Fonctionnement avec Homme présent. L'entrée 61 est configurée comme OPEN UP. L'entrée 62 est configurée comme CLOSE UP. La manœuvre continue tant que les touches de commande OPEN UP ou CLOSE UP restent enfoncées. <b>ATTENTION : les dispositifs de sécurité ne sont pas actifs.</b>
			2	Fonctionnement Homme présent Urgence. Normalement fonctionnement à impulsions. Si la carte échoue aux essais de sécurité (photocellule ou linteau, Er0x) 3 fois de suite, le fonctionnement Homme présent actif est activé jusqu'à ce que les touches OPEN UP ou CLOSE UP soient libérées. L'entrée 61 est configurée comme OPEN UP. L'entrée 62 est configurée comme CLOSE UP. <b>ATTENTION : avec Homme présent Urgence les dispositifs de sécurité ne sont pas actifs.</b>
BL IMP OUU	Verrouillage impulsions à l'ouverture	0	0	L'impulsion des entrées configurées come Start E, Start I, Ped prend effet pendant l'ouverture.
			1	L'impulsion des entrées configurées come Start E, Start I, Ped ne prend pas effet pendant l'ouverture.
BL IMP TCA	Verrouillage impulsions en TCA.	0	0	L'impulsion des entrées configurées come Start E, Start I, Ped prend effet pendant l'ouverture TCA.
			1	L'impulsion des entrées configurées come Start E, Start I, Ped ne prend pas effet pendant la pause TCA.
BL IFE	Verrouillage impulsions à la fermeture	0	0	L'impulsion des entrées configurées come Start E, Start I, Ped prend effet pendant la fermeture.
			1	L'impulsion des entrées configurées come Start E, Start I, Ped ne prend pas effet pendant la fermeture.
COUP BEL OUU	Coup de bélier à l'ouverture	0	0	Logique non active
			1	Avant d'accomplir l'ouverture le portail pousse pendant environ 2 secondes en fermeture. Cela permet à la serrure électrique de se décrocher plus facilement. <b>IMPORTANT - Ne pas utiliser cette fonction en l'absence de butées d'arrêt mécaniques adéquates.</b>
COUP BEL FE	Coup de bélier à la fermeture	0	0	Logique non active
			1	Avant d'accomplir la fermeture le portail pousse pendant 2 secondes environ en ouverture. Cela permet à la serrure électrique de se décrocher plus facilement. <b>IMPORTANT - Ne pas utiliser cette fonction en l'absence de butées d'arrêt mécaniques adéquates.</b>
MANTEN VERROUILLAGE	Maintien verrouillage	0	0	Logique non active
			1	Si les moteurs restent arrêtés en position d'ouverture complète ou de fermeture complète pendant plus d'une heure, ils sont activés pendant 3 secondes environ dans le sens de la butée Cette opération s'accomplit toutes les heures. N.B.: Cette fonction permet de compenser, dans les moteurs soléodynamiques, la réduction éventuelle du volume de l'huile causée par la chute de température pendant les pauses prolongées, par exemple la nuit, ou due à des fuites internes. <b>IMPORTANT - Ne pas utiliser cette fonction en l'absence de butées d'arrêt mécaniques adéquates.</b>
PRESS SUB	Pression fin de course fermeture	0	0	Le mouvement n'est arrêté que par l'intervention du fin de course ; dans ce cas il faut régler très précisément l'intervention du fin de course de fermeture (Fig. G Réf. B).
			1	A utiliser en présence de butée mécanique de fermeture. Cette fonction active la pression des vantaux sur la butée mécanique, sans que celle-ci ne soit considérée comme un obstacle par le capteur Amperostop. La tige continue donc sa course pendant quelques secondes supplémentaires, après l'interception du fin de course de fermeture ou jusqu'à l'arrêt mécanique. De la sorte en anticipant légèrement l'intervention du fin de course de fermeture, on obtient l'arrêt parfait des vantaux sur la butée d'arrêt (Fig. G Réf.A).
C. TEMPS	Comptage des temps (Actif uniquement sur FW ≥ 1/2/3/4.07.0)	ON	ON	L'unité de commande calcule le temps d'activation de chaque moteur sur la base des manœuvres précédentes.
			OFF	L'unité de commande active les moteurs à chaque manœuvre pour le temps introduit. <b>N.B.</b> En tous les cas, programmer le temps de travail sur une valeur légèrement supérieure à celle nécessaire pour effectuer la manœuvre complète.
1 MOTEUR ACTIF	1 Moteur actif	0	0	Les deux moteurs (2 vantaux) sont actifs.
			1	Seul le moteur 1 (1 vantail) est actif.
INVERSION	Inversion direction de l'ouverture	0	0	Fonctionnement standard (Fig. F Réf.C).
			1	Le sens de l'ouverture est inversé par rapport au fonctionnement standard (Fig. F Réf.D).
SAFE 1	Configuration de l'entrée de sécurité SAFE 1. 72	0	0	Entrée configurée comme Phot, photocellule.
			1	Entrée configurée comme Phot test, photocellule vérifiée.
SAFE 2	Configuration de l'entrée de sécurité SAFE 2. 74	6	2	Entrée configurée comme Phot op. photocellule active uniquement à l'ouverture.
			3	Entrée configurée comme Phot op test. photocellule vérifiée active uniquement à l'ouverture.
SAFE 3	Configuration de l'entrée de sécurité SAFE 3. 77	2	4	Entrée configurée comme Phot cl. photocellule active uniquement à la fermeture.
			5	Entrée configurée comme Phot cl test. photocellule vérifiée active uniquement à la fermeture.
			6	Entrée configurée comme Bar, linteau sensible
SAFE 4	Configuration de l'entrée de sécurité SAFE 4. 79	4	7	Entrée configurée comme Bar, linteau sensible vérifiée
			8	Entrée configurée comme Bar 8k2 ( <b>Pas active sur SAFE 3,4,5,6</b> ).
SAFE 5	Configuration de l'entrée de sécurité SAFE 5. 82	0	9	Entrée configurée comme Bar OP, linteau sensible avec inversion active uniquement à l'ouverture. A la fermeture on obtient l'arrêt du mouvement.
			10	Entrée configurée comme Bar OP TEST, linteau sensible vérifié avec inversion active uniquement à l'ouverture. A la fermeture on obtient l'arrêt du mouvement.
			11	Entrée configurée comme Bar OP 8K2, linteau sensible avec inversion active uniquement à l'ouverture. A la fermeture on obtient l'arrêt du mouvement. <b>(Pas active sur SAFE 3,4,5,6)</b> .
SAFE 6	Configuration de l'entrée de sécurité SAFE 6. 84	6	12	Entrée configurée comme Bar Cl, linteau sensible avec inversion active uniquement à la fermeture. A l'ouverture on obtient l'arrêt du mouvement.
			13	Entrée configurée comme Bar Cl TEST, linteau sensible vérifié avec inversion active uniquement à la fermeture. A l'ouverture on obtient l'arrêt du mouvement.
			14	Entrée configurée comme Bar Cl, 8K2 linteau sensible avec inversion active uniquement à la fermeture. A l'ouverture on obtient l'arrêt du mouvement. <b>(Pas active sur SAFE 3,4,5,6)</b> .

## MANUEL D'INSTALLATION

Logique	Définition	Défaut	Cochez le réglage accompli	Options
1c 1	Configuration de l'entrée de commande IC 1. 61	0	0	Entrée configurée comme Start E
			1	Entrée configurée comme Start I
1c 2	Configuration de l'entrée de commande IC 2. 62	4	2	Entrée configurée comme Open.
			3	Entrée configurée comme Close.
1c 3	Configuration de l'entrée de commande IC 3. 64	2	4	Entrée configurée comme Ped.
			5	Entrée configurée comme Timer.
1c 4	Configuration de l'entrée de commande IC 4. 65	3	6	Entrée configurée comme Timer Piéton
1ch	Configuration de la commande 1 canal radio	0	0	Commande radio configurée comme START E.
			1	Commande radio configurée comme Start I.
			2	Commande radio configurée comme Open.
2ch	Configuration de la commande 2 canal radio	9	3	Commande radio configurée comme Close
			4	Commande radio configurée comme Ped
			5	Commande radio configurée comme STOP
3ch	Configuration de la commande 3 canal radio	2	6	Commande radio configurée comme AUX0**
			7	Commande radio configurée comme AUX1**
			8	Commande radio configurée comme AUX2**
			9	Commande radio configurée comme AUX3**
4ch	Configuration de la commande 4 canal radio	5	10	Commande radio configurée comme EXPO1**
			11	Commande radio configurée comme EXPO2**
AUX 0	Configuration de la sortie AUX 0. 20-21	6	0	Sortie configurée comme Canal radio monostable.
AUX 1	Configuration de la sortie AUX 1. 22-23	3	1	Sortie configurée comme SCA, Voyant portail ouvert.
			2	Sortie configurée comme commande Lumière de courtoisie
			3	Sortie configurée comme commande Lumière de zone
AUX 2	Configuration de la sortie AUX 2. 24-25	1	4	Sortie configurée comme Lumières escaliers.
			5	Sortie configurée comme Alarme.
AUX 3	Configuration de la sortie AUX 3. 26-27	0	6	Sortie configurée comme Clignotant.
			7	Sortie configurée comme Serrure à dé clic.
			8	Sortie configurée comme Serrure à aimant.
			9	Sortie configurée comme Entretien
			10	Sortie configurée comme Clignotant et Entretien.
			11	Non utilisé
			12	Non utilisé
			13	Sortie configurée comme Etat portail
SErrUrE	Type de serrure 28-29	0	14	Sortie configurée comme Canal radio bistable.
			15	Sortie configurée comme Canal radio temporisé.
code F IHE	Code fixe	0	0	Sortie configurée pour serrure électrique à dé clic 12V ---.
			1	Sortie configurée pour serrure électrique à aimant 12V ---.
n IUEAU dE PrOtEc tIOn	Configuration du niveau de protection	0	0	Le récepteur est configuré pour le fonctionnement en mode code rolling. Les Clones à Code fixe ne sont pas acceptés.
			1	Le récepteur est configuré pour le fonctionnement en mode code fixe. Les Clones à Code fixe sont acceptés.
			0	A - Le mot de passe n'est pas demandé pour accéder au menu de programmation B - Active la mémorisation via radio des radiocommandes: Ce mode, accompli à proximité du tableau de commande, ne demande aucun accès. - Appuyez en séquence sur la touche cachée et sur la touche normale (T1-T2-T3-T4) d'une radiocommande déjà mémorisée en mode standard à travers le menu radio. - Appuyez dans les 10 secondes sur la touche cachée et sur la touche normale (T1-T2-T3-T4) d'une radiocommande à mémoriser. Le récepteur sort du mode programmation après 10 secondes, durant ce laps de temps vous pouvez ajouter de nouvelles radiocommandes en répétant le point précédent. C - Active la saisie automatique via radio des clones. Permet aux clones générés avec le programmeur universel et aux replay programmés de s'ajouter à la mémoire du récepteur. D - Active la saisie automatique via radio des replay. Permet au Replay programmés de s'ajouter à la mémoire du récepteur. E - Il est impossible de modifier les paramètres de la carte à travers le réseau U-Link
			1	A - Le mot de passe est demandé pour accéder au menu de programmation. Le mot de passe par défaut est 1234. Les fonctions B - C - D- E restent inchangées par rapport au fonctionnement 0.
			2	A - Le mot de passe est demandé pour accéder au menu de programmation. Le mot de passe par défaut est 1234. B - Désactive la mémorisation via radio des radiocommandes: C - Désactive la saisie automatique via radio des clones. Les fonctions D- E restent inchangées par rapport au fonctionnement 0.
3	A - Le mot de passe est demandé pour accéder au menu de programmation. Le mot de passe par défaut est 1234. B - Désactive la mémorisation via radio des radiocommandes: D - Désactive la saisie automatique via radio des Replay. Les fonctions C- E restent inchangées par rapport au fonctionnement 0.			
4	A - Le mot de passe est demandé pour accéder au menu de programmation. Le mot de passe par défaut est 1234. B - Désactive la mémorisation via radio des radiocommandes: C - Désactive la saisie automatique via radio des clones. D - Désactive la saisie automatique via radio des Replay. E - Il devient impossible de modifier les paramètres de la carte à travers le réseau U-Link Les radiocommandes ne sont mémorisées qu'en utilisant le menu Radio prévu à cet effet. IMPORTANT: Ce niveau de sécurité élevé interdit l'accès aux clones non-désirés et aux parasites radio éventuellement présents.			

# MANUEL D'INSTALLATION

D812958 00100\_07

Logique	Définition	Défaut	Cochez le réglage accompli	Options
<i>ModE SEr IE</i>	<b>Mode série</b> (Indique comment configurer la carte dans une connexion de réseau BFT.)	0	0	SLAVE standard: la carte reçoit et communique commandes/diagnostics/etc..
			1	MASTER standard: la carte envoie les commandes d'activation (START, OPEN, CLOSE, PED, STOP) à d'autres cartes.
<i>RdrESSE</i>	<b>Adresse</b>	0	[ ____ ]	Identifie l'adresse de 0 à 119 d'une carte dans une connexion de réseau BFT locale. (cf. paragraphe x MODULES EN OPTION U-LINK)
<i>chrono</i>	<b>Tranches horaires</b>	0	0	Logique non active
			1	Active les tranches horaires configurées comme minuterie
			2	Active les tranches horaires configurées comme minuterie piétonne
<i>EHP 11</i>	<b>Configuration de l'entrée EXP11 dans la carte d'expansion des entrées/sorties 1-2</b>	1	0	Entrée configurée comme commande Start E.
			1	Entrée configurée comme commande Start I.
			2	Entrée configurée comme commande Open.
			3	Entrée configurée comme commande Close.
			4	Entrée configurée comme commande Ped.
			5	Entrée configurée comme commande Timer.
			6	Entrée configurée comme commande Timer Piéton.
			7	Entrée configurée comme sécurité Phot, photocellule.
			8	Entrée configurée comme sécurité Phot op. photocellule active uniquement à l'ouverture.
			9	Entrée configurée comme sécurité Phot cl. photocellule active uniquement à la fermeture.
			10	Entrée configurée comme sécurité Bar, linteau sensible
			11	Entrée configurée comme sécurité Bar OP, linteau sensible avec inversion active uniquement à l'ouverture; à la fermeture on obtient l'arrêt du mouvement.
			12	Entrée configurée comme sécurité Bar CL, linteau sensible avec inversion active uniquement à la fermeture; à l'ouverture on obtient l'arrêt du mouvement.
			13	Entrée configurée comme sécurité Phot test, photocellule vérifiée. L'entrée 3 (EXP12) de la carte d'expansion des entrées/sorties est commutée automatiquement en entrée vérification dispositifs de sécurité EXPFAULT1..
			14	Entrée configurée comme sécurité Phot op test, photocellule vérifiée active uniquement à l'ouverture. L'entrée 3 (EXP12) de la carte d'expansion entrées/sorties est commutée automatiquement en entrée vérification dispositifs de sécurité EXPFAULT1,
			15	Entrée configurée comme sécurité Phot cl test, photocellule vérifiée active uniquement à la fermeture. L'entrée 3 (EXP12) de la carte d'expansion entrées/sorties est commutée automatiquement en entrée vérification dispositifs de sécurité EXPFAULT1,
			16	Entrée configurée comme sécurité Bar, linteau sensible vérifié L'entrée 3 (EXP12) de la carte d'expansion des entrées/sorties est commutée automatiquement en entrée vérification dispositifs de sécurité EXPFAULT1..
			17	Entrée configurée comme sécurité Bar OP test, linteau sensible vérifié avec inversion active uniquement à l'ouverture; à la fermeture on obtient l'arrêt du mouvement. L'entrée 3 (EXP12) de la carte d'expansion des entrées/sorties est commutée automatiquement en entrée vérification dispositifs de sécurité EXPFAULT1..
18	Entrée configurée comme sécurité Bar CL test, linteau sensible avec inversion active uniquement à la fermeture; à l'ouverture on obtient l'arrêt du mouvement. L'entrée 3 (EXP12) de la carte d'expansion des entrées/sorties est commutée automatiquement en entrée vérification dispositifs de sécurité EXPFAULT1..			
<i>EHP 12</i>	<b>Configuration de l'entrée EXP12 dans la carte d'expansion des entrées/sorties 1-3</b>	0	0	Entrée configurée comme commande Start E.
			1	Entrée configurée comme commande Start I.
			2	Entrée configurée comme commande Open.
			3	Entrée configurée comme commande Close.
			4	Entrée configurée comme commande Ped.
			5	Entrée configurée comme commande Timer.
			6	Entrée configurée comme commande Timer Piéton.
			7	Entrée configurée comme sécurité Phot, photocellule.
			8	Entrée configurée comme sécurité Phot op. photocellule active uniquement à l'ouverture.
			9	Entrée configurée comme sécurité Phot cl. photocellule active uniquement à la fermeture.
			10	Entrée configurée comme sécurité Bar, linteau sensible
			11	Entrée configurée comme sécurité Bar OP, linteau sensible avec inversion active uniquement à l'ouverture; à la fermeture on obtient l'arrêt du mouvement.
<i>EHPo1</i>	<b>Configuration de l'entrée EXPO2 dans la carte d'expansion des entrées/sorties 4-5</b>	11	0	Sortie configurée comme Canal radio monostable.
			1	Sortie configurée comme SCA, Voyant portail ouvert.
			2	Sortie configurée comme commande Lumière de courtoisie
			3	Sortie configurée comme commande Lumière de zone
			4	Sortie configurée comme Lumières escaliers.
<i>EHPo2</i>	<b>Configuration de l'entrée EXPO2 dans la carte d'expansion des entrées/sorties 6-7</b>	11	5	Sortie configurée comme Alarme.
			6	Sortie configurée comme Clignotant.
			7	Sortie configurée comme Serrure à déclit.
			8	Sortie configurée comme Serrure à aimant.
			9	Sortie configurée comme Entretien
			10	Sortie configurée comme Clignotant et Entretien.
			11	Sortie configurée comme Gestion sémaphore avec carte TLB.
			12	Non utilisé
			13	Sortie configurée comme Etat portail
			14	Sortie configurée comme Canal radio bistable.
			15	Sortie configurée comme Canal radio temporisé.



# MANUEL D'INSTALLATION


Logique	Définition	Défaut	Cochez le réglage accompli	Options
FEU DE SIGNALISATION PRÉ-CLIGNOTEMENT	Pré-clignotement sémaphore	0	0	Pré-clignotement exclu.
			1	Lumières rouges clignotantes, pendant 3 secondes au début de la manoeuvre.
FEU DE SIGNALISATION ROUGE FIXE	Sémaphore rouge fixe	0	0	Lumières rouges éteintes avec le portail fermé.
			1	Lumières rouges éclairées avec le portail fermé.

## Configuration des commandes canal radio

Logique CH= 0 - Commande configurée comme Start E. Fonctionnement suivant la Logique <i>Πολύτ. ΡΡ5 Α ΡΡ5</i> . Démarrage externe pour la gestion du sémaphore. La commande accomplit une ouverture.
Logique CH= 1 - Commande configurée comme Start I. Fonctionnement suivant la Logique <i>Πολύτ. ΡΡ5 Α ΡΡ5</i> . Démarrage interne pour la gestion du sémaphore. La commande accomplit une fermeture.
Logique CH= 2 - Commande configurée comme Open. La commande accomplit une ouverture piétonne, partielle. Fonctionnement suivant la logique <i>Πολύτ. ΡΡ5 Α ΡΡ5</i> .
Logique CH= 3 - Commande configurée comme Close. La commande accomplit un Stop
Logique CH= 4 - Commande configurée comme Ped. La commande active la sortie AUX0
Logique CH= 5 - Commande configurée comme STOP. La commande active la sortie AUX1
Logique CH= 6 - Commande configurée comme AUX0. (**) La commande active la sortie AUX2
Logique CH= 7 - Commande configurée comme AUX1. (**) La commande active la sortie AUX3
Logique CH= 8 - Commande configurée comme AUX2. (**) La commande active la sortie EXPO1.
Logique CH= 9 - Commande configurée comme AUX3. (**) La commande active la sortie EXPO2.
Logique CH= 10 - Commande configurée comme EXPO1. (**) La commande active la sortie EXPO2.
Logique CH= 11 - Commande configurée comme EXPO2. (**) La commande active la sortie EXPO2.

(\*\*) Active uniquement si la sortie est configurée comme Canal radio monostable; Lumière courtoisie, Lumière zone, Lumière escaliers, Canal radio bistable ou Canal radio temporisé.

**TABLEAU "C" - MENU RADIO (r-Rd io)**

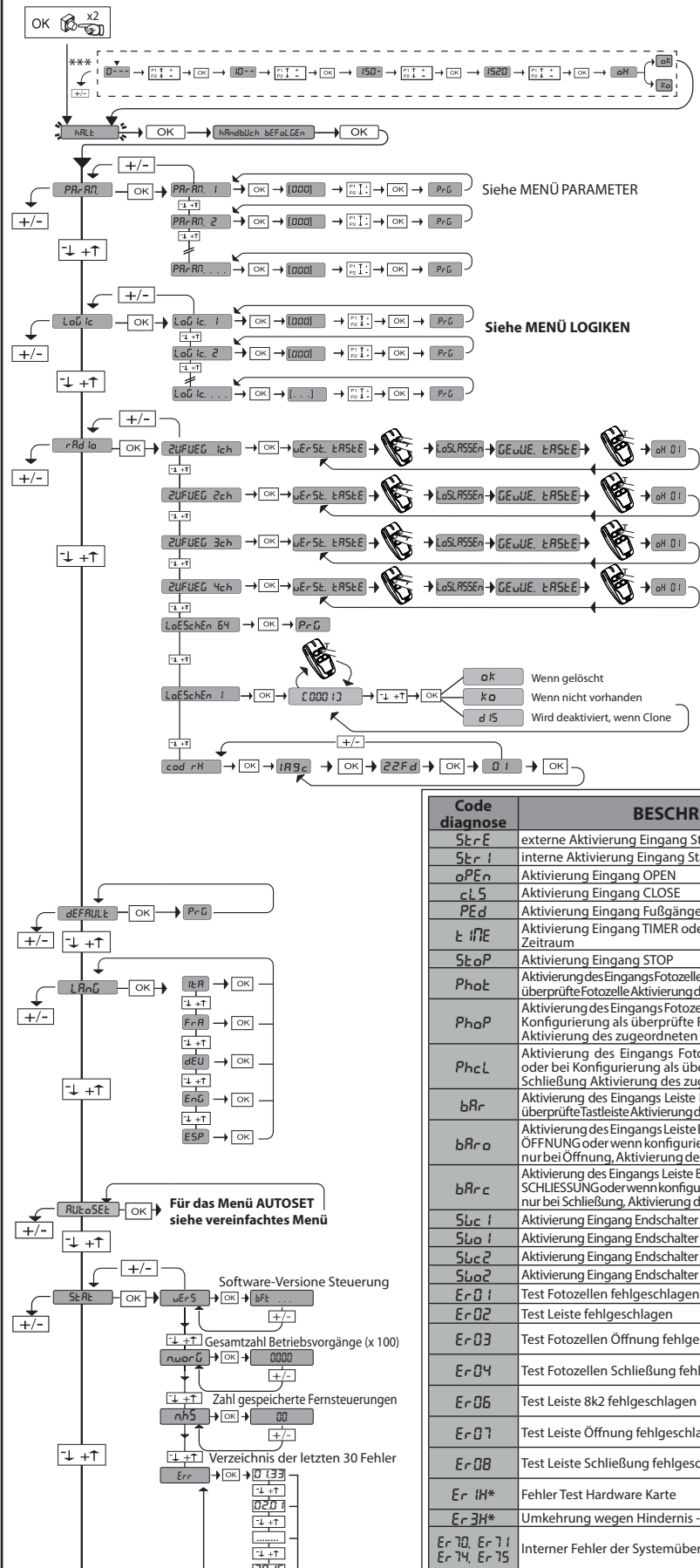
Logique	Description
RdJ 1ch	<b>Ajouter Touche 1ch</b> associe la touche voulue à la commande 1° canal radio
RdJ 2ch	<b>Ajouter Touche 2ch</b> associe la touche voulue à la commande 2° canal radio
RdJ 3ch	<b>Ajouter Touche 3ch</b> associe la touche voulue à la commande 3° canal radio
RdJ 4ch	<b>Ajouter Touche 4ch</b> associe la touche voulue à la commande 4° canal radio
EFFRcEr 54	<b>Supprimer Liste</b>  <b>ATTENTION!</b> Supprime complètement de la mémoire du récepteur toutes les radiocommandes mémorisées.
EFFRcEr 1	<b>Elimine une radiocommande.</b> Retire une radiocommande (si clone ou replay est désactivée). Pour sélectionner la radiocommande à supprimer, écrivez la position ou appuyez sur la touche de la radiocommande à supprimer (la position est affichée).
cod rH	<b>Lecture code récepteur</b> Affiche le code récepteur nécessaire pour cloner les radiocommandes.

# MENÜZUGRIFF Fig. 1

\*\*\* Passworteingabe  
Anforderung mit  
Schutzniveau logik eingestellt auf 1, 2, 3 oder 4

**Legende:**

- + ↑ Aufwärts
- ↓ Abwärts
- OK ← Bestätigung/Aufleuchten Display
- + - Zurück zum Hauptmenü



Siehe MENÜ FUNK

Code diagnose	BESCHREIBUNG	ANMERKUNGEN
St r E	externe Aktivierung Eingang Start START E	
St r I	interne Aktivierung Eingang Start START I	
oPE n	Aktivierung Eingang OPEN	
cL S	Aktivierung Eingang CLOSE	
PE d	Aktivierung Eingang Fußgänger PED	
t iME	Aktivierung Eingang TIMER oder Aktivierung programmierter Zeitraum	
St oP	Aktivierung Eingang STOP	
Pho t	Aktivierung des Eingangs Fotozelle PHOT oder bei Konfigurierung als überprüfte Fotozelle Aktivierung des zugeordneten Eingangs FAULT	
Pho P	Aktivierung des Eingangs Fotozelle in Öffnung PHOT OP oder bei Konfigurierung als überprüfte Fotozelle nur aktiv bei Öffnung Aktivierung des zugeordneten Eingangs FAULT	
Phc L	Aktivierung des Eingangs Fotozelle in Schließung PHOT CL oder bei Konfigurierung als überprüfte Fotozelle nur aktiv bei Schließung Aktivierung des zugeordneten Eingangs FAULT	
bAr	Aktivierung des Eingangs Leiste BAR oder bei Konfigurierung als überprüfte Tasteleiste Aktivierung des zugeordneten Eingangs FAULT	
bAr o	Aktivierung des Eingangs Leiste BAR mit Inversion NUR AKTIV BEI ÖFFNUNG oder wenn konfiguriert als überprüfte Tasteleiste aktiv nur bei Öffnung, Aktivierung des zugeordneten Eingang FAULT	
bAr c	Aktivierung des Eingangs Leiste BAR mit Inversion NUR AKTIV BEI SCHLIEßUNG oder wenn konfiguriert als überprüfte Tasteleiste aktiv nur bei Schließung, Aktivierung des zugeordneten Eingang FAULT	
Swc 1	Aktivierung Eingang Endschalter Schließung des Motors 1 SWC1	
Swc 1	Aktivierung Eingang Endschalter Öffnung des Motors 1 SWO1	
Swc 2	Aktivierung Eingang Endschalter Schließung des Motors 2 SWC2	
Swc 2	Aktivierung Eingang Endschalter Öffnung des Motors 2 SWO2	
Er 01	Test Fotozellen fehlgeschlagen	Überprüfung Anschluss Fotozellen und/oder Einstellungen Logiken
Er 02	Test Leiste fehlgeschlagen	Überprüfung Anschluss Leisten und/oder Einstellungen Logiken
Er 03	Test Fotozellen Öffnung fehlgeschlagen	Überprüfung Anschluss Fotozellen und/oder Einstellung Parameter/Logiken
Er 04	Test Fotozellen Schließung fehlgeschlagen	Überprüfung Anschluss Fotozellen und/oder Einstellung Parameter/Logiken
Er 05	Test Leiste 8k2 fehlgeschlagen	Den Anschluss der Leisten und/oder die Einstellung der Parameter/Logiken überprüfen
Er 07	Test Leiste Öffnung fehlgeschlagen	Den Anschluss der Leisten und/oder die Einstellung der Parameter/Logiken überprüfen
Er 08	Test Leiste Schließung fehlgeschlagen	Den Anschluss der Leisten und/oder die Einstellung der Parameter/Logiken überprüfen
Er 1H*	Fehler Test Hardware Karte	- Die Anschlüsse des Motors überprüfen - Hardwareprobleme der Karte (an den Kundendienst wenden)
Er 3H*	Umkehrung wegen Hindernis - Amperostop	Auf Hindernisse auf dem Weg überprüfen
Er 70, Er 71 Er 74, Er 75	Interner Fehler der Systemüberwachung.	Versuchen Sie, die Karte auszuschalten und dann wieder einzuschalten. Benachrichtigen Sie den Kundendienst, falls das Problem fortbesteht.
Er 72	Fehler in der Konsistenz der Parameter des Steuergeräts (Logiken und Parameter)	Durch Drücken von OK werden die erfassten Einstellungen bestätigt. Die Karte arbeitet weiter mit den erfassten Einstellungen. ⚠ <b>Die Einstellungen der Karte müssen überprüft werden</b> (Parameter und Logiken).
Er 73	Fehler in den Parametern von D-track	Beim Drücken von OK arbeitet die Karte weiter mit den Defaultwerten von D-track. ⚠ <b>Ein Autoset muss vorgenommen werden.</b>
Er F3	Fehler in der Einstellung der Eingänge SAFE	Die korrekte Einstellung der Eingänge SAFE kontrollieren
Er F9	Überlastung am Ausgang des Elektroschlösses	- Überprüfen Sie die Anschlüsse des Schlösses - Ungeeignetes Schloß

\*H= 0, 1, ..., 9, A, B, C, D, E, F

# MENÜZUGRIFF Fig. 1



# MONTAGEANLEITUNG

## 2) ALLGEMEINES

Die Steuerungsstufe **RIGEL 6** wird vom Hersteller mit der Standardeinstellung geliefert. Dank dieser Änderung können die mit der Display-Programmierungseinheit oder der tragbaren Universal-Programmierungseinheit eingestellte Parameter geändert werden.

Die Steuerung unterstützt vollständig das Protokoll **EELINK**.

Die Haupteigenschaften sind:

- Steuerung von 1 oder 2 einphasigen Motoren mit Übertemperaturschutz
- Steuerung von 1 oder 2 einphasigen Motoren
- Anmerkung: Es müssen zwei Motoren vom gleichen Typ verwendet werden.
- Elektronische Einstellung des Drehmoments
- Eingänge Kontrolle Endschalter Schließung/Öffnung, separat für beide Motoren
- separate Eingänge für die Sicherheitsvorrichtungen
- Verwaltung Zeiträume
- Integrierte Hinderniserfassung
- Vorheizung Motoren mit Ablesung des integrierten Fühlers
- Einstellbare elektrodynamische Bremsung
- Verlangsamung der Annäherungsgeschwindigkeit
- Integrierter Funkempfänger Rolling-Code mit Sender-Cloning.

Die Karte weist zur Vereinfachung der Wartungs- und Ersetzungsarbeiten eine abnehmbare Klemmleiste auf. Wird zur Vereinfachung der Arbeit des Monteurs mit einer Reihe von vorverkabelten Jumpers geliefert.

**Die Jumper betreffen die folgenden Klemmen: 41-42, 41-43, 41-44, 41-45, 70-71, 70-72, 70-74, 76-77, 76-79, 81-82, 81-84. Entfernen Sie die entsprechenden Jumper, falls die vorgenannten Klemmen benutzt werden.**

## ÜBERPRÜFUNG

Die Tafel **RIGEL 6** kontrolliert (überprüft) die Betriebsrelais und die Sicherheitsvorrichtungen (Fotозellen und Leisten) vor allen Öffnungs- und Schließungszyklen.

Überprüfen Sie bei Funktionsstörungen den ordnungsgemäßen Betrieb der angeschlossenen Geräte und die Verkabelungen.

**ACHTUNG:** Wenn der Torflügel in einem öffentlichen Bereich installiert ist oder wenn er mit automatischer Betriebsweise eingesetzt wird, empfehlen wir die Installation eines Paares Fotozelle in einer Höhe von 5 cm sowie eines Paares in einer Höhe von 40-50 cm. Unter automatischer Betriebsweise werden alle Steuerungen verstanden, die nicht absichtlich vom Benutzer aktiviert werden (Beispiel: Funktion TCA, Chrono usw.)

## 3) TECHNISCHE DATEN

Stromversorgung	110-120V 50/60Hz 220-230V 50/60Hz
Isolierung Netz/ Niederspannung	> 2MΩ 500V ---
Dielektrische Starrheit	Netz/Niederspannung 3750V~ für eine Minute

Stromversorgung Zubehör	24V~ (max. Aufnahme 1A) 24V~safe	
AUX 0	Ausgerichteter Kontakt 110-120 / 220-230 V~ N.O. (80W MAX)	⚠ AUX0+ AUX1+ AUX2= 80W MAX
AUX 1	Ausgerichteter Kontakt 110-120 / 220-230 V~ N.O. (80W MAX)	
AUX 2	Kontakt N.O. (MAX 110-120V~ 80W) (MAX 220-230V~ 80W)	
AUX 3	Kontakt N.O. (Max 24V~)	10W MAX
LOCK	Ausgang für elektrische Verriegelung 12V ---	10W MAX
Sicherungen	siehe <b>Fig. B</b>	
Anzahl Kombinationen:	4 Milliarden	
Max. Anzahl der abspeicherbaren Funksteuerungen:	63	

Nutzungszyklus	kontinuierlich	kontinuierlich	1 Min. ON/ 2 Min. OFF	1 Min. ON/ 2 Min. OFF
Betriebstemperatur	-20°C/+50°C	-20°C/+55°C	-20°C/+50°C	-20°C/+55°C
Max. Leistung Motoren 220-230V	2x375 W 1x750 W	2x250 W 1x500 W	2x650 W 1x750 W	2x500 W 1x750 W
Max. Leistung Motoren 110-120V	2x195 W 1x390 W			

⚠ (110-120V) M1+M2+AUX0+AUX1+AUX2+AUX3+LOCK= 680W MAX @ T=+50°C

⚠ (220-230V) M1+M2+AUX0+AUX1+AUX2+AUX3+LOCK= 1300W MAX @ T=+50°C

**Verwendbare Sendertypen:**  
Alle kompatiblen Sender mit ROLLING CODE ((eR-Ready))

## 4) VORBEREITUNG LEITUNGEN Fig. A

	Klemme	Definition	Beschreibung
Stromversorgung	L	PHASE	Einphasige Speisung 110-120V 50/60Hz 220-230V 50/60Hz
	N	NULLLEITER	
	GND	ERDE	
Motor	10	MOT1 BETRIEB	Anschluss Motor 1. Verzögerung bei Schließung.
	11	MOT 1 COM	
	12	MOT1 BETRIEB	
	14	MOT1 BETRIEB	Anschluss Motor 2. Verzögerung bei Öffnung. ⚠ Anmerkung: Wenn "i FLUGEL"=1 kein Kabel an die Klemmen 14-15-16 anschließen
	15	MOT 1 COM	
	16	MOT1 BETRIEB	
Aux	20	AUX 0 - KONTAKT, GESPEIST MIT 110-120 / 220-230 V~	Konfigurierbarer Ausgang AUX 0 - Default BLINKLEUCHTE. MONOSTABILER FUNKKANAL/ KONTROLLLEUCHTE TOR OFFEN SCA / Steuerung NOTBELEUCHTUNG / Steuerung ZONENBELEUCHTUNG / TREPPENBELEUCHTUNG / ALARM TOR OFFEN / BLINKLEUCHTE / ELKTROSCHLOSS MIT AUSLÖSER / ELEKTROSCHLOSS MIT MAGNET / WARTUNG / BLINKLEUCHTE UND WARTUNG/ STATUS TOR / BISTABILER FUNKKANAL / TIMERGESTEUERTER FUNKKANAL. Bitte nehmen Sie auf die Tabelle "Konfigurierung der AUX-Ausgänge Bezug".
	21	⚠	
	22	AUX 1 - KONTAKT, GESPEIST MIT 110-120 / 220-230 V~	Konfigurierbarer Ausgang AUX 1 - Default Ausgang ZONENBELEUCHTUNG. MONOSTABILER FUNKKANAL/ KONTROLLLEUCHTE TOR OFFEN SCA / Steuerung NOTBELEUCHTUNG / Steuerung ZONENBELEUCHTUNG / TREPPENBELEUCHTUNG / ALARM TOR OFFEN / BLINKLEUCHTE / ELKTROSCHLOSS MIT AUSLÖSER / ELEKTROSCHLOSS MIT MAGNET / WARTUNG / BLINKLEUCHTE UND WARTUNG/ STATUS TOR / BISTABILER FUNKKANAL / TIMERGESTEUERTER FUNKKANAL. Bitte nehmen Sie auf die Tabelle "Konfigurierung der AUX-Ausgänge Bezug".
	23	⚠	
	24	AUX 2 - FREIER KONTAKT (N.O.)	Konfigurierbarer Ausgang AUX 2 - Default Ausgang KONTROLLLEUCHTE TOR OFFEN SCA. MONOSTABILER FUNKKANAL/ KONTROLLLEUCHTE TOR OFFEN SCA / Steuerung NOTBELEUCHTUNG / Steuerung ZONENBELEUCHTUNG / TREPPENBELEUCHTUNG / ALARM TOR OFFEN / BLINKLEUCHTE / ELKTROSCHLOSS MIT AUSLÖSER / ELEKTROSCHLOSS MIT MAGNET / WARTUNG / BLINKLEUCHTE UND WARTUNG/ STATUS TOR / BISTABILER FUNKKANAL / TIMERGESTEUERTER FUNKKANAL. Bitte nehmen Sie auf die Tabelle "Konfigurierung der AUX-Ausgänge Bezug".
	25		
	26	AUX 3 - FREIER KONTAKT (N.O.)	Konfigurierbarer Ausgang AUX 3 - Default Ausgang 2. FUNKKANAL. MONOSTABILER FUNKKANAL/ KONTROLLLEUCHTE TOR OFFEN SCA / Steuerung NOTBELEUCHTUNG / Steuerung ZONENBELEUCHTUNG / TREPPENBELEUCHTUNG / ALARM TOR OFFEN / BLINKLEUCHTE / ELKTROSCHLOSS MIT AUSLÖSER / ELEKTROSCHLOSS MIT MAGNET / WARTUNG / BLINKLEUCHTE UND WARTUNG/ STATUS TOR / BISTABILER FUNKKANAL / TIMERGESTEUERTER FUNKKANAL. Bitte nehmen Sie auf die Tabelle "Konfigurierung der AUX-Ausgänge Bezug".
	27		
	28	LOCK 12V ---	Logik Typ Schloss = 0 - Ausgang Elektroschloss mit Auslöser 12V --- Ausgang aktiviert mit einem Impuls bei jeder Öffnung und Schließung <b>(MODELL ECB)</b>
29	Logik Typ Schloss = 1 - Ausgang Elektroschloss mit Magnet 12V ---. Ausgang aktiviert bei Tor geschlossen und in Schließung		
Anschlag	40		Nicht verwendet
	41	+ REF SWE	Gemein Endschalter
	42	SWC 1	Endschalter Schließung des Motors 1 SWO1 (N.C.).
	43	SWO 1	Endschalter Öffnung des Motors 1 SWO1 (N.C.).
	44	SWC 2	Endschalter Schließung des Motors 2 SWC2 (N.C.).
	45	SWO 2	Endschalter Öffnung des Motors 2 SWO2 (N.C.).

## MONTAGEANLEITUNG

	Klemme	Definition	Beschreibung
<b>Stromversorgung Zubehör</b>	50	24V-	Ausgang Stromversorgung Zubehör.
	51	24V+	
	52	24 Vsafe+	Ausgang Stromversorgung für überprüfte Sicherheitsvorrichtungen (Sender Fotozellen und Sender Tastleiste). Ausgang nur aktiv während des Manöverzyklusses.
<b>Bedienelemente</b>	60	Gemein	Gemeine Eingänge IC 1 und IC 2
	61	IC 1	Konfigurierbarer Steuereingang 1 (N.O.) - Default START E. START E / START I / OPEN / CLOSE / PED / TIMER / TIMER PED Bitte nehmen Sie auf die Tabelle "Konfigurierung der Steuereingänge" Bezug.
	62	IC 2	Konfigurierbarer Steuereingang 2 (N.O.) - Default PED. START E / START I / OPEN / CLOSE / PED / TIMER / TIMER PED Bitte nehmen Sie auf die Tabelle "Konfigurierung der Steuereingänge" Bezug.
	63	Gemein	Gemeine Eingänge IC 3 und IC 4
	64	IC 3	Konfigurierbarer Steuereingang 3 (N.O.) - Default OPEN. START E / START I / OPEN / CLOSE / PED / TIMER / TIMER PED Bitte nehmen Sie auf die Tabelle "Konfigurierung der Steuereingänge" Bezug.
	65	IC 4	Konfigurierbarer Steuereingang 4 (N.O.) - Default CLOSE. START E / START I / OPEN / CLOSE / PED / TIMER / TIMER PED Bitte nehmen Sie auf die Tabelle "Konfigurierung der Steuereingänge" Bezug.
<b>Sicherheitsvorrichtungen</b>	70	Gemein	Gemeine Eingänge STOP, SAFE 1 und SAFE 2
	71	STOP	Der Befehl unterbricht das Manöver. (N.C.) Falls nicht verwendet, überbrückt lassen.
	72	SAFE 1	Konfigurierbarer Sicherheitseingang 1 (N.C.) - Default PHOT. PHOT / PHOT TEST / PHOT OP / PHOT OP TEST / PHOT CL / PHOT CL TEST / BAR / BAR TEST / BAR 8K2 / BAR OP / BAR OP TEST / BAR 8K2 OP / BAR CL / BAR CL TEST / BAR 8K2 CL Bitte nehmen Sie auf die Tabelle "Konfigurierung der Sicherheitseingänge" Bezug.
	73	FAULT 1	Eingang Überprüfung an SAFE 1 angeschlossenen Sicherheitsvorrichtungen.
	74	SAFE 2	Konfigurierbarer Sicherheitseingang 2 (N.C.) - Default BAR. PHOT / PHOT TEST / PHOT OP / PHOT OP TEST / PHOT CL / PHOT CL TEST / BAR / BAR TEST / BAR 8K2 / BAR OP / BAR OP TEST / BAR 8K2 OP / BAR CL / BAR CL TEST / BAR 8K2 CL Bitte nehmen Sie auf die Tabelle "Konfigurierung der Sicherheitseingänge" Bezug.
	75	FAULT 2	Eingang Überprüfung an SAFE 2 angeschlossenen Sicherheitsvorrichtungen.
	76	Gemein	Gemeine Eingänge SAFE 3 und SAFE 4
	77	SAFE 3	Konfigurierbarer Sicherheitseingang 3 (N.C.) - Default PHOT OP. PHOT / PHOT TEST / PHOT OP / PHOT OP TEST / PHOT CL / PHOT CL TEST / BAR / BAR TEST / BAR OP / BAR OP TEST / BAR CL / BAR CL TEST / Bitte nehmen Sie auf die Tabelle "Konfigurierung der Sicherheitseingänge" Bezug.
	78	FAULT 3	Eingang Überprüfung an SAFE 3 angeschlossenen Sicherheitsvorrichtungen.
	79	SAFE 4	Konfigurierbarer Sicherheitseingang 4 (N.C.) - Default PHOT CL. PHOT / PHOT TEST / PHOT OP / PHOT OP TEST / PHOT CL / PHOT CL TEST / BAR / BAR TEST / BAR OP / BAR OP TEST / BAR CL / BAR CL TEST / Bitte nehmen Sie auf die Tabelle "Konfigurierung der Sicherheitseingänge" Bezug.
	80	FAULT 4	Eingang Überprüfung an SAFE 4 angeschlossenen Sicherheitsvorrichtungen.
	81	Gemein	Gemeine Eingänge SAFE 5 und SAFE 6
	82	SAFE 5	Konfigurierbarer Sicherheitseingang 5 (N.C.) - Default PHOT. PHOT / PHOT TEST / PHOT OP / PHOT OP TEST / PHOT CL / PHOT CL TEST / BAR / BAR TEST / BAR OP / BAR OP TEST / BAR CL / BAR CL TEST / Bitte nehmen Sie auf die Tabelle "Konfigurierung der Sicherheitseingänge" Bezug.
	83	FAULT 5	Eingang Überprüfung an SAFE 5 angeschlossenen Sicherheitsvorrichtungen.
84	SAFE 6	Konfigurierbarer Sicherheitseingang 6 (N.C.) - Default BAR. PHOT / PHOT TEST / PHOT OP / PHOT OP TEST / PHOT CL / PHOT CL TEST / BAR / BAR TEST / BAR OP / BAR OP TEST / BAR CL / BAR CL TEST / Bitte nehmen Sie auf die Tabelle "Konfigurierung der Sicherheitseingänge" Bezug.	
85	FAULT 6	Eingang Überprüfung an SAFE 6 angeschlossenen Sicherheitsvorrichtungen.	
<b>NTC Antenne</b>	Y	ANTENNE	Eingang Antenne. Verwenden Sie eine auf 433 MHz abgestimmte Antenne. Verwenden Sie die Verbindung Antenne-Empfänger ein Koaxialkabel RG58. Das Vorhandensein von metallischen Massen in der Nähe der Antenne kann den Funkempfang stören. Montieren Sie die Antenne bei ungenügender Reichweite des Senders an einer geeigneteren Stelle.
	#	SHIELD	
<b>NTC</b>		NTC	Eingang für den Anschluss des Temperaturfühlers

### Konfigurierung der AUX-Ausgänge

Logik Aux= 0 - Ausgang MONOSTABILER FUNKKANAL.

Der Kontakt bleibt bei der Aktivierung. Funkkanals 1 s geschlossen.

Logik Aux= 1 - Ausgang KONTROLLEUCHTE TOR OFFEN SCA.

Der Kontakt bleibt während der Öffnung und bei offenem Flügel geschlossen, intermittierend während der Schließung und offen bei geschlossenem Flügel.

Logik Aux= 2 - Ausgang Befehl NOTBELEUCHTUNG.

Der Kontakt bleibt nach dem letzten Manöver für 90 Sekunden geschlossen.

Logik Aux= 3 - Ausgang Befehl ZONENBELEUCHTUNG.

Der Kontakt bleibt für die gesamte Dauer des Manövers aktiv.

Logik Aux= 4 - Ausgang TREPPENBELEUCHTUNG.

Der Kontakt bleibt bei Beginn des Manövers für 1 Sekunde geschlossen.

Logik Aux= 5 - Ausgang ALARM TOR OFFEN.

Der Kontakt bleibt geschlossen, falls der Torflügel für eine Zeit offen bleibt, die das Doppelte der in TCA eingestellten Zeit beträgt.

Logik Aux= 6 - Ausgang BLINKLEUCHTE.

Der Kontakt während der Bewegung der Torflügel geschlossen.

Logik Aux= 7 - Ausgang für EINRASTENDES ELEKTROSCHLOSS.

Der Kontakt bleibt bei jeder Öffnung und jeder Schließung 2 Sekunden geschlossen.

Logik Aux= 8 - Ausgang für MAGNET-ELEKTROSCHLOSS.

Der Kontakt bleibt geschlossen bei geschlossenem Tor und während des Schließungsmanövers.

Logik Aux= 9 - Ausgang WARTUNG.

Der Kontakt bleibt beim Erreichen des im Parameter Wartung eingestellten Werts geschlossen, um die Wartungsanforderung anzuzeigen.

Logik Aux= 10 - Ausgang BLINKLEUCHTE WARTUNG.

Der Kontakt während der Bewegung der Torflügel geschlossen. Wenn der im Parameter Wartung eingestellte Wert bei Ende des Manövers bei geschlossenem Tor erreicht wird, schließt sich der Kontakt 4 Mal für 10 Sekunden und öffnet sich dann für 5 Sekunden, um die Wartungsanforderung anzuzeigen.

Logik Aux= 11 - Nicht Verfügbar

# MONTAGEANLEITUNG

D812958 00100\_07

## Konfigurierung der AUX-Ausgänge

- Logik Aux= 12 – Nicht Verfügbar
- Logik AUX = 13 - Ausgang STATUS TOR.  
Der Kontakt bleibt geschlossen, wenn das Tor geschlossen ist.
- Logik AUX= 14 - Ausgang BISTABILER FUNKKANAL  
Der Kontakt ändert den Status (offen/geschlossen) bei Aktivierung des Funkkanals
- Logik AUX= 15 - Ausgang TIMERGESTEUERTER FUNKKANAL  
Der Kontakt bleibt bei Aktivierung des Funkkanals für eine programmierbare Zeit geschlossen (Zeit Ausgang)  
Falls die Taste während dieser Zeit erneut gedrückt wird, beginnt die Zählung der Zeit erneut.

## Konfigurierung der Steuereingänge

- Logik IC= 0 - Als Start E konfigurierter Eingang. Funktionsweise gemäß Logik  $\bar{I}ow$ .  $Schr$   $I\bar{t}t$   $Schr$   $I\bar{t}t$ . Externer Start für Ampelsteuerung.
- Logik IC= 1 - Als Start I konfigurierter Eingang. Funktionsweise gemäß Logik  $\bar{I}ow$ .  $Schr$   $I\bar{t}t$   $Schr$   $I\bar{t}t$ . Interner Start für Ampelsteuerung.
- Logik IC= 2 - Als Open konfigurierter Eingang.  
Der Befehl führt eine Öffnung aus. Wenn der Eingang geschlossen bleibt, bleiben die Flügel bis zur Öffnung des Kontakts offen. Bei offenem Kontakt schließt die Automatisierung nach der Zeit TCA, falls aktiv.
- Logik IC= 3 - Als Close konfigurierter Eingang.  
Der Befehl führt die Schließung aus.
- Logik IC= 4 - Als Ped konfigurierter Eingang.  
Der Befehl führt eine partielle Fußgängeröffnung aus. Funktionsweise gemäß Logik  $\bar{I}ow$ .  $Schr$   $I\bar{t}t$   $Schr$   $I\bar{t}t$
- Logik IC= 5 - Als Timer konfigurierter Eingang.  
Funktionsweise wie bei Open, aber die Schließung ist auch nach einem Stromausfall garantiert.
- Logik IC= 6 - Als Timer Ped konfigurierter Eingang.  
Der Befehl führt eine partielle Fußgängeröffnung aus. Wenn der Eingang geschlossen bleibt, bleibt der Flügel bis zur Öffnung des Kontakts offen. Wenn der Eingang geschlossen bleibt und ein Befehl Start E, Start I oder Open aktiviert wird, wird ein vollständiges Manöver ausgeführt, um dann die Fußgängeröffnung wiederherzustellen. Die Schließung wird auch nach einem Stromausfall garantiert.

## Konfigurierung der Sicherheitseingänge

- Logik SAFE= 0 - Als Phot konfigurierter Eingang, Fozelle nicht überprüfen (\*). (Fig. F, Pos. 1).  
Gestattet das Anschließen von Vorrichtungen ohne zusätzlichen Kontakt für die Überprüfung. Bei Abdunklung sind die Fozellen sowohl beim Öffnen, als auch beim Schließen aktiv. Eine Abdunklung der Fozelle beim Schließen schaltet die Bewegungsrichtung erst nach der Freigabe der Fozelle um. Falls nicht verwendet, überbrückt lassen.
- Logik SAFE= 1 - Als Phot test konfigurierter Eingang, überprüfte Fozelle. (Fig. F, Pos. 2).  
Aktiviert die Überprüfung der Fozellen bei Beginn des Manövers. Bei Abdunklung sind die Fozellen sowohl beim Öffnen, als auch beim Schließen aktiv. Eine Abdunklung der Fozelle beim Schließen schaltet die Bewegungsrichtung erst nach der Freigabe der Fozelle um.
- Logik SAFE= 2 - Als Phot op konfigurierter Eingang, Fozelle aktiv nur bei Öffnung nicht überprüfen (\*). (Fig. F, Pos. 1)  
Gestattet das Anschließen von Vorrichtungen ohne zusätzlichen Kontakt für die Überprüfung. Deaktiviert beim Schließen das Funktionieren der Fozelle bei Abdunklung. Blockiert in der Phase der Öffnung die Bewegung für die Dauer der Abdunklung der Fozelle. Falls nicht verwendet, überbrückt lassen.
- Logik SAFE= 3 - Als Phot op test konfigurierter Eingang, überprüfte Fozelle aktiv nur bei Öffnung (Fig. F, Pos. 2).  
Aktiviert die Überprüfung der Fozellen bei Beginn des Manövers. Deaktiviert beim Schließen das Funktionieren der Fozelle bei Abdunklung. Blockiert in der Phase der Öffnung die Bewegung für die Dauer der Abdunklung der Fozelle.
- Logik SAFE= 4 - Als Phot cl konfigurierter Eingang, Fozelle aktiv nur bei Schließung nicht überprüfen (\*). (Fig. F, Pos. 1)  
Gestattet das Anschließen von Vorrichtungen ohne zusätzlichen Kontakt für die Überprüfung. Deaktiviert beim Öffnen das Funktionieren der Fozelle bei Abdunklung. Beim Schließen schaltet sie direkt um. Falls nicht verwendet, überbrückt lassen.
- Logik SAFE= 5 - Als Phot cl test konfigurierter Eingang, überprüfte Fozelle aktiv nur bei Schließung (Fig. F, Pos. 2).  
Aktiviert die Überprüfung der Fozellen bei Beginn des Manövers. Deaktiviert beim Öffnen das Funktionieren der Fozelle bei Abdunklung. Beim Schließen schaltet sie direkt um.
- Logik SAFE= 6 - Als Bar konfigurierter Eingang, Tastleiste nicht überprüfen (\*). (Fig. F, Pos. 3)  
Gestattet das Anschließen von Vorrichtungen ohne zusätzlichen Kontakt für die Überprüfung. Der Befehl kehrt die Bewegung für 2 Sek. um. Falls nicht benutzt den Jumper eingesetzt lassen
- Logik SAFE= 7 - Als Bar konfigurierter Eingang, überprüfte Tastleiste (Fig. F, Pos. 4).  
Aktiviert die Überprüfung der Tastleisten bei Beginn des Manövers. Der Befehl kehrt die Bewegung für zwei Sekunden um.
- Logik SAFE= 8 - Als Bar 8k2 konfigurierter Eingang (Fig. F, Pos. 5). Eingang für Widerstandskante 8K2.  
Der Befehl kehrt die Bewegung für zwei Sekunden um.
- Logik SAFE=9 Eingang konfiguriert als Bar op, Tastleiste mit Inversion nur aktiv bei Öffnung, bewirkt bei Aktivierung während der Schließung das Anhalten der Automatisierung (STOP) (Fig.F, Rif. 3).  
Gestattet das Anschließen von Vorrichtungen ohne zusätzlichen Kontakt für die Überprüfung. Der Eingriff in der Phase der Öffnung kehrt die Bewegung für 2 Sek. Um, der Eingriff in der Phase Schließung bewirkt das Anhalten.
- Logik SAFE=10 Eingang konfiguriert als Bar op test, überprüfte Tastleiste mit Inversion nur aktiv bei Öffnung, bewirkt bei Aktivierung während der Schließung das Anhalten der Automatisierung (STOP) (Fig.F, Rif. 4).  
Aktiviert die Überprüfung der Tastleisten bei Beginn des Manövers. Der Eingriff in der Phase der Öffnung kehrt die Bewegung für 2 Sek.um, der Eingriff in der Phase Schließung bewirkt das Anhalten.
- Logik SAFE=11 Eingang konfiguriert als Bar 8k2 op, Leiste 8k2 mit Inversion nur aktiv bei Öffnung, bewirkt bei Aktivierung während der Schließung das Anhalten der Automatisierung (STOP) (Fig.F, Rif. 5).  
Der Eingriff in der Phase der Öffnung kehrt die Bewegung für 2 Sek. um, der Eingriff in der Phase Schließung bewirkt das Anhalten.
- Logik SAFE=12 Eingang konfiguriert als Bar cl, Tastleiste mit Inversion nur aktiv bei Schließung, bewirkt bei Aktivierung während der Öffnung das Anhalten der Automatisierung (STOP) (Fig.F, Rif. 3).  
Gestattet das Anschließen von Vorrichtungen ohne zusätzlichen Kontakt für die Überprüfung. Der Eingriff in der Phase der Schließung kehrt die Bewegung für 2 Sek. Um, der Eingriff in der Phase Öffnung bewirkt das Anhalten. Falls nicht verwendet, überbrückt lassen.
- Logik SAFE=13 Eingang konfiguriert als Bar cl test, überprüfte Tastleiste mit Inversion nur aktiv bei Schließung, bewirkt bei Aktivierung während der Öffnung das Anhalten der Automatisierung (STOP) (Fig.F, Rif. 4).  
Aktiviert die Überprüfung der Tastleisten bei Beginn des Manövers. Der Eingriff in der Phase der Schließung kehrt die Bewegung für 2 Sek. Um, der Eingriff in der Phase Öffnung bewirkt das Anhalten.
- Logik SAFE=14 Eingang konfiguriert als Bar 8k2 cl, Leiste 8k2 mit Inversion nur aktiv bei Schließung, bewirkt bei Aktivierung während der Öffnung das Anhalten der Automatisierung (STOP) (Fig.F, Rif. 5).  
Der Eingriff in der Phase der Schließung kehrt die Bewegung für 2 Sek. Um, der Eingriff in der Phase Öffnung bewirkt das Anhalten.

**(\*) Bei Installation von Vorrichtungen vom Typ "D" (wie definiert von EN 12453) mit nicht überprüfem Anschluss wird eine obligatorische Wartung mit zumindest halbjährlicher Frequenz vorgeschrieben.**

**5) ANSCHLÜSSE KLEMMLEISTE Fig. B**

**HINWEISE** - Bitte beachten Sie bei den Verkabelungs- und Installationsarbeiten die geltenden Bestimmungen sowie die Regeln der guten Technik. Die Leiter, die mit unterschiedlichen Spannungen gespeist werden, müssen physisch voneinander getrennt oder mit zusätzlichen Isolierungen von zumindest 1 mm isoliert werden. Die Leiter müssen in der Nähe der Klemmen an einer zusätzlichen Befestigung verankert werden, zum Beispiel mit Kabelbindern. Alle Verbindungskabel müssen vom Dissipator ferngehalten werden.

**6) SICHERHEITSVORRICHTUNGEN**

**Anmerkung: Nur empfangende Sicherheitsvorrichtungen mit freiem Austauschkontakt verwenden.**

**6.1) ÜBERPRÜFTE GERÄTE Fig. E****6.2) ANSCHLUSS VON EINEM PAAR NICHT ÜBERPRÜFTEN FOTOZELLEN . Fig. C****7) ZUGANG ZU DEN MENÜS: FIG. 1****7.1) MENÜ PARAMETER (PARAM) (TABELLE "A" PARAMETER)****7.2) MENÜ LOGIKEN (LOGIC) (TABELLE "B" LOGIKEN)****7.3) MENÜ FUNK (RAD IO) (TABELLE "C" FUNK)**

**WICHTIGER HINWEIS: KENNZEICHNEN SIE DEN ERSTEN ABGESPEICHERTEN SENDER MIT DER SCHLÜSSEL-MARKE (MASTER).**

Bei der manuellen Programmierung vergibt der erste Sender den SCHLÜSSELCODE DES EMPFÄNGERS; dieser Code ist für das anschließende Clonen der Funkbedienungen erforderlich.

Der eingebaute Empfänger Clonix weist außerdem einige wichtige erweiterte Funktionen auf:

- Clonen des Master-Senders (Rolling-Code oder fester Code)
- Clonen zur Ersetzung von bereits in den Empfänger eingegebenen Sendern
- Verwaltung der Datenbank der Sender
- Verwaltung Empfängergruppe

Bitte nehmen Sie für die Benutzung dieser erweiterten Funktionen auf die Anleitung des Universal-Programmiergeräts und die allgemeine Anleitung für die Programmierung der Empfänger Bezug.

Bei Benutzung einer 4-Kanal-Fernsteuerung empfehlen wir, einen Kanal für die Funktion Anhalten (STOP) zu reservieren.

**7.4) MENÜ DEFAULT (DEFAULT)**

Stellt die Steuereinheit auf die voreingestellten Defaultwerte zurück. Nach einer Rückstellung muss ein neues AUTOSSET vorgenommen werden.

**7.5) MENÜ SPRACHE (SPRACH)**

Gestattet die Einstellung der Displaysprache der Programmierereinheit.

**7.6) MENÜ AUTOSSET (AUTOSSET)**

Autoset-Phasen für Motoren mit Endschalter (Fig. D1):

- 1 - Bringen Sie die Torflügel an die Endschalter Schließung.
- 2 - Starten Sie eine Autoset-Operation im entsprechenden Menü und drücken Sie die Taste OK, um das Öffnungsmanöver des Motors 1 zu starten.
- 3 - Auf dem Display wird die Meldung "M1.o" angezeigt.
- 4 - Warten Sie ab, bis der Endschalter Öffnung eingreift, um das Öffnungsmanöver des Motors 1 zu beenden.
- 5 - Automatisch startet das Öffnungsmanöver des Motors 2. Auf Display "M2.o".
- 6 - Warten Sie ab, bis der Endschalter Öffnung eingreift, um das Öffnungsmanöver des Motors 2 zu beenden; auf dem Display wird die Meldung „CLOSE“ angezeigt.
- 7 - Drücken Sie die Taste OK, um das Schließungsmanöver des Motors 2 zu starten. Auf Display "M2.c".
- 8 - Warten Sie ab, bis der Endschalter Schließung eingreift, um das Schließungsmanöver des Motors 2 zu beenden.
- 9 - Automatisch startet das Schließungsmanöver des Motors 1. Auf Display "M1.c".
- 10 - Warten Sie ab, bis der Endschalter Schließung eingreift, um das Schließungsmanöver des Motors 1 zu beenden. Falls die Arbeitszeit korrekt abgespeichert worden ist, wird auf dem Display die Meldung "OPEN" angezeigt.
- 11 - Drücken Sie die Taste OK, um den zweiten Zyklus zu starten, um den Wert des Drehmoments zu berechnen, der für die Bewegung des Torflügels bzw. der Torflügel erforderlich ist; auf dem Display wird die Meldung "M1.o" angezeigt.
- 12 - Warten Sie ab, bis der Endschalter Öffnung eingreift, um das Öffnungsmanöver des Motors 1 zu beenden.
- 13 - Automatisch startet das Öffnungsmanöver des Motors 2. Auf Display "M2.o".
- 14 - Warten Sie ab, bis der Endschalter Öffnung eingreift, um das Öffnungsmanöver des Motors 2 zu beenden; auf dem Display wird die Meldung „CLOSE“ angezeigt.
- 15 - Drücken Sie die Taste OK, um das Schließungsmanöver des Motors 2 zu starten. Auf Display "M2.c".
- 16 - Warten Sie ab, bis der Endschalter Schließung eingreift, um das Schließungsmanöver des Motors 2 zu beenden.
- 17 - Automatisch startet das Schließungsmanöver des Motors 1. Auf Display "M1.c".
- 18 - Warten Sie ab, bis der Endschalter Schließung eingreift, um das Schließungsmanöver des Motors 1 zu beenden.
- 19 - Falls der Autoset korrekt abgeschlossen worden ist, wird auf dem Display die Meldung "OK" angezeigt; falls der Autoset fehlschlägt, wird auf dem Display die Meldung "KO" angezeigt und die Phase 1 wird wiederholt.

Falls ein aktiver Motor eingestellt ist, werden die Phasen für den Motor 2 nicht ausgeführt.

Autoset-Phasen für Motoren ohne Endschalter (Fig. D2):

- 1 - Bringen Sie die Torflügel an die Endschalter Schließung.
- 2 - Starten Sie eine Autoset-Operation im entsprechenden Menü und drücken Sie die Taste OK, um das Öffnungsmanöver des Motors 1 zu starten.
- 3 - Auf dem Display wird die Meldung "M1.o" angezeigt.
- 4 - Drücken Sie die Taste OK, um das Öffnungsmanöver des Motors 1 zu beenden. Auf Display "M2.o".
- 5 - Automatisch startet das Öffnungsmanöver des Motors 2.
- 6 - Drücken Sie die Taste OK, um das Öffnungsmanöver des Motors 2 zu beenden; auf dem Display wird die Meldung „CLOSE“ angezeigt.
- 7 - Drücken Sie die Taste OK, um das Schließungsmanöver des Motors 2 zu starten. Auf Display "M2.c".
- 8 - Drücken Sie die Taste OK, um das Schließungsmanöver des Motors 2 zu beenden. Auf Display "M1.c".
- 9 - Automatisch startet das Schließungsmanöver des Motors 1.
- 10 - Drücken Sie die Taste OK, um das Schließungsmanöver des Motors 1 zu beenden. Falls die Arbeitszeit korrekt abgespeichert worden ist, wird auf dem Display die Meldung "OPEN" angezeigt.
- 11 - Drücken Sie die Taste OK, um den zweiten Zyklus zu starten, um den Wert des Drehmoments zu berechnen, der für die Bewegung des Torflügels bzw. der Torflügel erforderlich ist; auf dem Display wird die Meldung "M1.o" angezeigt.
- 12 - Warten Sie ab, bis die Arbeitszeit des Motor 1 eingreift, um das Öffnungsmanöver des Motors 1 zu beenden.
- 13 - Automatisch startet das Öffnungsmanöver des Motors 2. Auf Display "M2.o".

- 14 - Warten Sie ab, bis die Arbeitszeit des Motors 2 eingreift, um das Öffnungsmanöver des Motors 2 zu beenden; auf dem Display wird die Meldung „CLOSE“ angezeigt.
- 15 - Drücken Sie die Taste OK, um das Schließungsmanöver des Motors 2 zu starten. Auf Display "M2.c".
- 16 - Warten Sie ab, bis die Arbeitszeit des Motor 2 eingreift, um das Schließungsmanöver des Motors 2 zu beenden.
- 17 - Automatisch startet das Schließungsmanöver des Motors 1. Auf Display "M1.c".
- 18 - Warten Sie ab, bis die Arbeitszeit des Motor 1 eingreift, um das Schließungsmanöver des Motors 1 zu beenden.
- 19 - Falls der Autoset korrekt abgeschlossen worden ist, wird auf dem Display die Meldung "OK" angezeigt; falls der Autoset fehlschlägt, wird auf dem Display die Meldung "KO" angezeigt und die Phase 1 wird wiederholt.

Falls ein aktiver Motor eingestellt ist, werden die Phasen für den Motor 2 nicht ausgeführt.

Während dieser Phase müssen die Abdunklung der Fotozellen, der Eingriff der Sicherheitsvorrichtungen sowie die Benutzung der Befehle START, STOP und des Displays verhindert werden.

Am Ende dieser Operation hat die Steuerungseinheit die optimalen Werte der Parameter und die Arbeitszeiten automatisch eingestellt. Überprüfen Sie sie und ändern Sie sie gegebenenfalls, wie im Abschnitt Programmierung beschrieben.



**ACHTUNG!! Stellen Sie sicher, dass der Wert der Kraft, gemessen an den gemäß Norm EN12445 vorgesehenen Punkten, kleiner als der in der Norm EN 12453 angegeben ist.**



**Die Aufprallkräfte müssen unter Verwendung von aktiven Leisten gemäß EN12978 begrenzt werden.**



**Achtung!! Während der Auto-Einstellung ist die Funktion Hinderniserfassung nicht aktiv; der Monteur muss die Bewegung der Automatisierung überwachen und verhindern, dass Personen oder Sachen in den Bewegungsbereich der Automatisierung gelangen.**

**7.7) SEQUENZ ZUR ÜBERPRÜFUNG DER INSTALLATION**

1. Die druck- oder stromempfindlichen Schutzvorrichtungen (zum Beispiel aktive Leiste) anbringen
2. Führen Sie das Verfahren AUTOSSET aus (\*).
3. Überprüfen Sie die Aufprallkräfte: gehen Sie zu Punkt 5 der Sequenz, falls sie innerhalb der Grenzwerte liegen; andernfalls
4. Die Bewegung des Triebwerks nur in der Modalität "Mann anwesend" überprüfen
5. Sicherstellen, dass alle Erfassungsvorrichtungen im Manöverbereich ordnungsgemäß funktionieren

(\*): Stellen Sie vor der Ausführung von Autoset sicher, dass alle Montage- und Sicherheitsarbeiten ordnungsgemäß ausgeführt worden sind, wie vorgeschrieben in den Anweisungen zur Installation im Handbuch der Motorisierung und, dass die Parameter Kraft Öffnung/Schließung, Verlangsamung und Verlangsamungszeit eingestellt worden sind.

**7.8) MENÜ STATISTIKEN**

Gestattet das Anzeigen der Version der Karte, der Gesamtzahl der Manöver (in Hunderten), der Anzahl der abgespeicherten Funksteuerungen und der letzten 30 Fehler (die ersten beiden Ziffern geben die Position und die letzten beiden den Fehlercode an). Der Fehler 01 ist der jüngste.

**7.9) MENÜ PASSWORD**

Gestattet die Eingabe eines Passwords für die Programmierung der Karte über das Netz U-link.

MIT DER LOGIK "SCHUTZNIVEAU" eingestellt auf 1, 2, 3 oder 4 wird der Zugang zum Menü Programmierung angefordert. Nach 10 fehlgeschlagenen Zugangsversuchen infolge muss vor einem erneuten Versuch drei Minuten gewartet werden. Während dieses Zeitraums wird bei jedem Zugangsversuch "BLOC" angezeigt. Das Default-Password ist 1234

**7.10) MENÜ CHRONO Fig. I**

Gestattet die Einstellung der Funktionsweise mit Zeiträumen. Es können bis zu zwei Zeiträume pro Tag programmiert werden, in denen das Tor offen bleibt (von Montag bis Sonntag) Im Zeitraum wird eine Öffnung der Torflügel vorgenommen, die bis zum Ende des Zeitraums offen bleiben.

**8) DRÜCKEN ANSCHLAG SCHLIESSUNG Fig. F Rif. A-B  
RICHTUNG ÖFFNUNG Fig. F Rif. C-D****9) ANSCHLUSS AN ERWEITERUNGSKARTEN UND HANDPROGRAMMIEREINHEIT (Fig. G)**

Bitte nehmen Sie auf das entsprechende Handbuch Bezug.

**10) ZUSATZMODULE U-LINK**

Bitte nehmen Sie auf die Anweisungen zu den Modulen U-link Bezug. Die Benutzung einiger Module führt zu einer Verringerung der Funkreichweite. Passen Sie die Anlage durch Verwendung einer geeigneten Antenne mit 433 MHz an.

**11) WIDERHERSTELLUNG DER WERKSEINSTELLUNG (Fig. H)**

**ACHTUNG: Das Steuergerät wird auf die Werkseinstellung zurückgestellt und alle abgespeicherten Fernbedienungen werden gelöscht.**

**ACHTUNG! Eine falsche Einstellung kann zur Verletzung von Personen oder Tieren sowie zu Sachschäden führen.**

- Unterbrechen Sie die Stromversorgung der Karte (Fig. H - Pos. 1)
- Öffnen Sie den Eingang Stop und drücken Sie gleichzeitig die Tasten - und OK (Fig. H - Pos. 2)
- Stellen Sie die Stromversorgung der Karte wieder her (Fig. H - Pos. 3)
- Das Display zeigt RST an; bestätigen Sie innerhalb von drei Sekunden durch Drücken der Taste OK (Fig. H - Pos. 4)
- Warten Sie das Ende des Vorgangs ab (Fig. H - Pos. 5)
- Vorgang beendet (Fig. H - Pos. 6)

**ACHTUNG! Eine falsche Einstellung kann zur Verletzung von Personen oder Tieren sowie zu Sachschäden führen.**



**ACHTUNG: Stellen Sie sicher, dass der Wert der Kraft, gemessen an den gemäß Norm EN12445 vorgesehenen Punkten, kleiner als der in der Norm EN 12453 angegeben ist.**






**Die Aufprallkräfte können durch die Verwendung von verformbaren Leisten reduziert werden.**

Wir empfehlen, zur Erzielung eines besseren Resultats den Autoset mit Motoren in Ruhestellung vorzunehmen (das heißt nicht überhitzt von einer größeren Anzahl von ausgeführten Manövern).

# MONTAGEANLEITUNG

TABELLE "A" - MENÜ PARAMETER - (PAR-AN)

Parameter	Min.	Max.	Default	Persönlich	Definition	Beschreibung
tArbE It AUF Not 1	3.0	180.0	60.0		Arbeitszeit Öffnung Motor 1 [s]	Stellt den Wert der Arbeitszeit in Sekunden für den Motor 1 / 2 in Öffnung ein. Am Ende eines Autosets wird der reale Arbeitswert des Motors eingestellt.
tArbE It AUF Not 2	3.0	180.0	60.0		Arbeitszeit Öffnung Motor 2 [s]	
tArbE It ZU Not 1	3.0	180.0	60.0		Arbeitszeit Schließung Motor 1 [s]	Stellt den Wert der Arbeitszeit in Sekunden für den Motor 1 / 2 in Schließung ein. Am Ende eines Autosets wird der reale Arbeitswert des Motors eingestellt.
tArbE It ZU Not 2	3.0	180.0	60.0		Arbeitszeit Schließung Motor 2 [s]	
tE IL FFnÜnÜ	3	90	6		Partielle Öffnung M1 [s]	Zeit der partiellen Öffnung nach Aktivierung des Befehls Fußgänger PED des Motors M1
t uEr2 IGern AUF	0	30	3		Verzögerungszeit Öffnung Motor 2 [s]	Verzögerungszeit bei Öffnung des Motors 2 gegenüber dem Motor 1
t uEr2 IGern ZU	0	30	3		Verzögerungszeit Schließung Motor 1 [s]	Verzögerungszeit bei Schließung des Motors 1 gegenüber dem Motor 2
uErLAnÜSAnÜnÜ Not.1	0	30	0		Verlangsamungsdauer motor 1[s]	Stellt die Verlangsamungszeit der Annäherung ein. Die Verlangsamungszeit wird von der Arbeitszeit abgezogen.
uErLAnÜSAnÜnÜ Not.2	0	30	0		Verlangsamungsdauer motor 2[s]	<b>ANMERKUNG:</b> Diese Funktion nur verwenden, wenn Endschalter vorhanden sind. (***)
t cA	0	120	10		Zeit automatische Schließung [s]	Wartezeit vor der automatischen Schließung.
ZrAUNAn P	1	180	40		Räumungszeit Ampelbereich [s]	Räumungszeit des Bereiches mit dem von der Ampel geregelten Verkehr.
tAUSGAnÜ	1	240	10		Aktivierungszeit des timergesteuerten Ausgangs [s]	Dauer der Aktivierung des Ausgangs des timergesteuerten Funkkanals in Sekunden
crAFt oFF	1	99	50		Kraft Flügel bei Öffnung [%]	Vom Flügel ausgeübte Kraft bei der Öffnung Gibt den Prozentsatz der angewendeten Kraft an, bezogen auf den max. Wert.  <b>ACHTUNG: Wirkt sich direkt in der Stoßkraft aus: sicherstellen, dass der eingestellte Wert den geltenden Sicherheitsbestimmungen entspricht (*). Quetschschuttsicherheitsvorrichtungen installieren (**).</b> (***)
crAFt Schl	1	99	50		Kraft Flügel bei Schließung [%]	Vom Flügel ausgeübte Kraft bei der Schließung. Gibt den Prozentsatz der angewendeten Kraft an, bezogen auf den max. Wert.  <b>ACHTUNG: Wirkt sich direkt in der Stoßkraft aus: sicherstellen, dass der eingestellte Wert den geltenden Sicherheitsbestimmungen entspricht (*). Quetschschuttsicherheitsvorrichtungen installieren (**).</b> (***)
crAFt uErL	1	99	50		Kraft der Motoren bei der Verlangsamung [%]	Vom Flügel bzw. von den Flügeln bei der Verlangsamung ausgeübte Kraft. Entspricht (in Prozent) der beim Verlangsamten aufgewandten Kraft.  <b>ACHTUNG: Wirkt sich direkt in der Stoßkraft aus: sicherstellen, dass der eingestellte Wert den geltenden Sicherheitsbestimmungen entspricht (*). Quetschschuttsicherheitsvorrichtungen installieren (**).</b> (***)
brENSE	0	99	0		Bremmung [%]	Den Bremswert von 0 (min.) bis 99 % (max.) einstellen, der mit dem Gewicht des Tores und den vorhandenen mechanischen Belastungen kompatibel ist.
notbrENS	0	99	60		Notbremmung [%]	Stellt den Wert der Notfallbremmung von 0 % (min.) bis 99 % (max.) ein, die vorgenommen wird, wenn die Sicherheitsbefehle aktiviert werden, die an den Eingängen vorhanden sind, die als Tasteleiste BAR konfiguriert sind.
vorwE 12.	0	99	30		Vorerwärmung [%]	Den prozentualen Wert des Stroms 0 (Vorheizen deaktiviert) bis 99% einstellen, der die Wicklungen der Motoren durchfließen kann, um sie auf Temperatur zu halten. <b>WICHTIG: Die Temperatursonde NTC muss angeschlossen sein.</b> Die Sonde muss am Motor positioniert und befestigt werden, um die Außentemperatur zu erfassen.

D812958 00100\_07



## MONTAGEANLEITUNG

Parameter	Min.	Max.	Default	Persönlich	Definition	Beschreibung
<i>h indSEnS.</i>	0	99	0		Hindernisempfindlichkeit	<p>Gestattet die Aktivierung der Hinderniserfassung. Die Funktion ist deaktiviert, wenn der Parameter auf 0 eingestellt ist. Wenn der Wert von 1 bis auf den max. Wert eingestellt wird, kann die Hindernisempfindlichkeit angehoben werden (max. Wert = max. Empfindlichkeit)</p> <p><b>⚠ ACHTUNG:</b> Diese Funktion Hinderniserfassung garantiert nicht die Einhaltung der geltenden Sicherheitsbestimmungen (*). Installieren Sie zur Einhaltung der geltenden Sicherheitsbestimmungen geeignete Quetschschutzeinrichtungen (**).</p> <p><b>⚠ ACHTUNG:</b> Das System erfasst das Hindernis nur, wenn der Torflügel angehalten wird; es werden keine Hindernisse erfasst die den Torflügel abbremsen, jedoch nicht anhalten. Die Erfassung erfolgt nur, wenn sich der Torflügel, der auf ein Hindernis stößt, mit normaler Geschwindigkeit bewegt. Während der Verlangsamung wird das Hindernis nicht erfasst.</p> <p>Die Flügelbewegung ist in folgenden Abschnitten aufgeteilt:</p> <div style="text-align: center;"> </div> <p>1= Anlauf 2= Nenngeschwindigkeit 3= Verlangsamung 4= Zusatzlauf</p> <p>Die Funktion ist nur im Abschnitt 2. aktiv</p> <p>Wenn die Verlangsamung nicht vorhanden ist (Abschnitt 3 nicht vorhanden), wird sie auch im letzten Teil des Abschnittes 2 deaktiviert (letzte 10% des Nennabschnittes, mit einer Höchstgrenze von 9 Sekunden)</p> <div style="text-align: center;"> </div> <p>1= Anlauf 2= Nenngeschwindigkeit 4= Zusatzlauf</p> <p><b>⚠ ACHTUNG:</b> Die Funktion sollte nicht verwendet werden: - mit Hydraulikmotoren und/oder - mit "Zeitählung" = OFF. Den Defaultwert 0 eingestellt lassen.</p> <p>(***)</p>
<i>Wartung</i>	0	250	0		Programmierung der Anzahl der Manöver für die Wartungsschwelle [in Hunderten]	<p>Gestattet die Eingabe einer Anzahl von Manövern, nach der die Wartungsanforderung am Ausgang AUX angezeigt wird, der als Wartung oder Blinkleuchte und Wartung konfiguriert ist</p>

(\*) In der Europäischen Union EN12453 zur Begrenzung der Kraft und EN12445 für das Messverfahren anwenden.

(\*\*) Die Aufprallkräfte müssen unter Verwendung von aktiven Leisten gemäß EN12978 begrenzt werden.

(\*\*\*) **⚠ ACHTUNG:** Nach einer Änderung des Parameters muss ein Autoset ausgeführt werden, falls die Funktion "Hindernisempfindlichkeit" aktiv ist

TABELLE "B" - MENÜ LOGIKEN - (LoG ic)

Logik	Definition	Default	Die vorgenommene Einstellung markieren	Optionen																												
<i>tca</i>	Zeit automatische Schließung	0	0 1	Logik nicht aktiv Aktiviert die automatische Schließung																												
<i>SchnellSchl. iES</i>	Schnelle Schließung	0	0 1	Logik nicht aktiv Schließt drei Sekunden nach der Freigabe der Fotozellen, ohne das Ende der eingestellten TCA abzuwarten.																												
<i>bEw Schrittk Schritk</i>	Bewegung Schritt Schritt	0	0 1 2	<div style="display: flex; align-items: center;"> <table border="1" style="margin-right: 10px;"> <thead> <tr style="background-color: #cccccc;"> <th colspan="4">Bewegung Schritt Schritt</th> </tr> <tr> <th></th> <th style="text-align: center;">2-SCHRITT</th> <th style="text-align: center;">3-SCHRITT</th> <th style="text-align: center;">4-SCHRITT</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td style="text-align: center;">GESCHLOSSEN</td> <td></td> <td></td> <td style="text-align: center;">ÖFFNUNG</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">BEI SCHLIESSUNG</td> <td style="text-align: center;">ÖFFNUNG</td> <td style="text-align: center;">ÖFFNUNG</td> <td style="text-align: center;">STOPP</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">OFFEN</td> <td></td> <td style="text-align: center;">SCHLIESSUNG</td> <td style="text-align: center;">SCHLIESSUNG</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">BEI ÖFFNUNG</td> <td style="text-align: center;">SCHLIESSUNG</td> <td style="text-align: center;">NACH STOPP</td> <td style="text-align: center;">STOPP+ TCA</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">NACH STOP</td> <td style="text-align: center;">ÖFFNUNG</td> <td style="text-align: center;">ÖFFNUNG</td> <td style="text-align: center;">ÖFFNUNG</td> </tr> </tbody> </table> <div style="width: 600px;"> <p>Die als Start E, Start I und Ped konfigurierten Eingänge funktionieren mit der Logik 4 Schritte.</p> <p>Die als Start E, Start I und Ped konfigurierten Eingänge funktionieren mit der Logik 3 Schritte. Der Impuls während der Schließungsphase kehrt die Bewegung um.</p> <p>Die als Start E, Start I und Ped konfigurierten Eingänge funktionieren mit der Logik 2 Schritte. Bei jedem Impuls wird die Bewegung umgekehrt.</p> </div> </div>	Bewegung Schritt Schritt					2-SCHRITT	3-SCHRITT	4-SCHRITT	GESCHLOSSEN			ÖFFNUNG	BEI SCHLIESSUNG	ÖFFNUNG	ÖFFNUNG	STOPP	OFFEN		SCHLIESSUNG	SCHLIESSUNG	BEI ÖFFNUNG	SCHLIESSUNG	NACH STOPP	STOPP+ TCA	NACH STOP	ÖFFNUNG	ÖFFNUNG	ÖFFNUNG
Bewegung Schritt Schritt																																
	2-SCHRITT	3-SCHRITT	4-SCHRITT																													
GESCHLOSSEN			ÖFFNUNG																													
BEI SCHLIESSUNG	ÖFFNUNG	ÖFFNUNG	STOPP																													
OFFEN		SCHLIESSUNG	SCHLIESSUNG																													
BEI ÖFFNUNG	SCHLIESSUNG	NACH STOPP	STOPP+ TCA																													
NACH STOP	ÖFFNUNG	ÖFFNUNG	ÖFFNUNG																													

# MONTAGEANLEITUNG

D812958 00100\_07

Logik	Definition	Default	Die vorgenommene Einstellung markieren	Optionen
VORALARM	Voralarm	0	0	Die Blinkleuchte geht gleichzeitig mit dem Starten des Motors / der Motoren an.
			1	Die Blinkleuchte geht ca. drei Sekunden vor dem Starten des Motors / der Motoren an.
MANN ANWESEND	Mann anwesend	0	0	Funktionsweise im Impulsen.
			1	Funktionsweise Mann anwesend. Der Eingang 61 wird als OPEN UP konfiguriert. Der Eingang 62 wird als CLOSE UP konfiguriert. Das Manöver wird fortgesetzt, solange die Tasten OPEN UP oder CLOSE UP gedrückt gehalten werden. <b>⚠ ACHTUNG: Die Sicherheitsvorrichtungen sind nicht aktiv.</b>
			2	Funktionsweise Mann anwesend Emergency. Normalerweise Funktionsweise mit Impulsen. Falls die Karte den Test der Sicherheitsvorrichtungen (Fotozelle oder Leiste, Er0x) drei Mal in Folge nicht besteht, wird die Funktionsweise Mann anwesend aktiv bis zum Loslassen der Tasten OPEN UP oder CLOSE UP aktiviert. Der Eingang 61 wird als OPEN UP konfiguriert. Der Eingang 62 wird als CLOSE UP konfiguriert. <b>⚠ ACHTUNG: Mit Mann anwesend Emergency sind die Sicherheitsvorrichtungen nicht aktiv.</b>
INPULSBL. RUF	Blockiert Öffnungsimpulse	0	0	Der Impuls der als Start E, Start I und Ped konfigurierten Eingänge hat Auswirkung während der Öffnung.
			1	Der Impuls der als Start E, Start I und Ped konfigurierten Eingänge hat keine Auswirkung während der Öffnung.
INPULSBL. TCA	Blockiert TCA-Impulse	0	0	Der Impuls der als Start E, Start I und Ped konfigurierten Eingänge hat Auswirkung während der Pause TCA.
			1	Der Impuls der als Start E, Start I und Ped konfigurierten Eingänge hat keine Auswirkung während der Pause TCA.
INPULSBL.ZU	Blockieren Impulse Schließen	0	0	Der Impuls der Eingänge, die als Start E, Start I und Ped konfiguriert sind, hat beim Schließen Auswirkung.
			1	Der Impuls der Eingänge, die als Start E, Start I und Ped konfiguriert sind, hat beim Schließen keine Auswirkung.
GEGENDRUCK. RUF	Widderschlag Öffnung	0	0	Logik nicht aktiv
			1	Vor der Ausführung der Öffnung schiebt das Tor ca. 2 Sekunden in Richtung Schließung. Dies gestattet ein einfacheres Aushaken des Elektroschlusses. <b>WICHTIG - Verwenden Sie diese Funktion nicht, falls keine geeigneten Anschläge vorhanden sind.</b>
GEGENDRUCK. ZU	Widderschlag Schließung	0	0	Logik nicht aktiv
			1	Vor der Ausführung der Schließung schiebt das Tor ca. 2 Sekunden in Richtung Öffnung. Dies gestattet ein einfacheres Aushaken des Elektroschlusses. <b>WICHTIG - Verwenden Sie diese Funktion nicht, falls keine geeigneten Anschläge vorhanden sind.</b>
DRUCKSTAB IL	Halten Blockierung	0	0	Logik nicht aktiviert
			1	Wenn die Motoren in der Position vollständige Öffnung oder vollständige Schließung mehr als eine Stunde stehen bleiben, werden sie für ca. 3 Sekunden in Richtung Anschlag aktiviert. Diese Operation wird stündlich ausgeführt. Anm.: Diese Funktion hat den Zweck, bei hydraulischen Motoren die eventuelle Reduzierung des Ölvolumens durch den Abfall der Temperatur bei längeren Pausen zu kompensieren, zum Beispiel während der Nacht oder aufgrund von interner Undichtigkeit. <b>WICHTIG - Verwenden Sie diese Funktion nicht, falls keine geeigneten Anschläge vorhanden sind.</b>
DRUCK SUC	Drücken Endschalter Schließung	0	0	Die Bewegung wird ausschließlich durch den Eingriff des Anschlags Schließung angehalten; in diesem Fall ist eine präzise Einstellung des Eingriffs des Anschlags Schließung erforderlich (Fig. G, Pos. B).
			1	Zu verwenden, wenn ein Anschlag Schließung vorhanden ist. Diese Funktion aktiviert den Druck des Flügels auf den Anschlag, ohne dass er vom Sensor Amperostop als Hindernis angesehen wird. Der Schaff fährt also einige Sekunden weiter, nachdem er den Endschalter Schließung erfasst hat, oder bis zum mechanischen Anhalten. Auf diese Weise wird durch leichtes Vorverlegen der Anschläge Schließung ein perfektes Anliegen der Flügel am Anschlag erzielt (Fig. G, Pos. A).
ZEITRECHN	Zeit Zählwerk (Nur aktiv bei FW ≥ 1/2/3/4.07.0)	ON	ON	Die Steuerung berechnet die Aktivierungsdauer jedes Motors bei den vorangegangenen Torbewegungen.
			OFF	Die Steuerung aktiviert die Motoren bei jedem Vorgang für die eingestellte Dauer. Zur Beachtung: In jedem Fall muß die Arbeitszeit auf einen Wert leicht oberhalb der gesamten Vorgangsdauer eingestellt werden.
1 FLÜGEL	1 Motor aktiv	0	0	Beiden Motoren aktiv (2 Flügel).
			1	Nur Motor 1 aktiv (1 Flügel).
INRICHT OFFNUNG	Richtungsumkehrung Öffnung	0	0	Funktionsweise Standard (Siehe Fig. F, Pos. C).
			1	Die Öffnungsrichtung wird gegenüber der Standardfunktionsweise umgekehrt (Siehe Fig. F, Pos. D)
SAFE 1	Konfigurierung des Sicherheitseingangs SAFE 1. 72	0	0	Als Phot konfigurierter Eingang, Fotozelle.
			1	Als Phot test konfigurierter Eingang, überprüfte Fotozelle.
SAFE 2	Konfigurierung des Sicherheitseingangs SAFE 2. 74	6	2	Als Phot op konfigurierter Eingang, Fotozelle aktiv nur bei Öffnung.
			3	Als Phot op test konfigurierter Eingang, überprüfte Fotozelle aktiv nur bei Öffnung.
			4	Als Phot cl konfigurierter Eingang, Fotozelle aktiv nur bei Schließung.
SAFE 3	Konfigurierung des Sicherheitseingangs SAFE 3. 77	2	5	Als Phot cl test konfigurierter Eingang, überprüfte Fotozelle aktiv nur bei Schließung.
			6	Als Bar konfigurierter Eingang, Tastleiste.
SAFE 4	Konfigurierung des Sicherheitseingangs SAFE 4. 79	4	7	Als Bar konfigurierter Eingang, überprüfte Tastleiste.
			8	Eingang konfiguriert als Bar 8k2 (Nicht aktiv an SAFE 3,4,5,6).
			9	Eingang konfiguriert als Bar OP, Tastleiste mit Inversion nur aktiv bei Öffnung. Bei Schließung wird die Bewegung angehalten.
SAFE 5	Konfigurierung des Sicherheitseingangs SAFE 5. 82	0	10	Eingang konfiguriert als Bar OP TEST, überprüfte Tastleiste mit Inversion nur aktiv bei Öffnung. Bei Schließung wird die Bewegung angehalten.
			11	Eingang konfiguriert als Bar OP 8k2, Tastleiste mit Inversion nur aktiv bei Öffnung. Bei Schließung wird die Bewegung angehalten. <b>(Nicht aktiv an SAFE 3,4,5,6).</b>
SAFE 6	Konfigurierung des Sicherheitseingangs SAFE 6. 84	6	12	Eingang konfiguriert als Bar CL, Tastleiste mit Inversion nur aktiv bei Schließung. Bei Öffnung wird die Bewegung angehalten.
			13	Eingang konfiguriert als Bar CL TEST, überprüfte Tastleiste mit Inversion nur aktiv bei Schließung. Bei Öffnung wird die Bewegung angehalten.
			14	Eingang konfiguriert als Bar CL 8k2, Tastleiste mit Inversion nur aktiv bei Schließung. Bei Öffnung wird die Bewegung angehalten. <b>(Nicht aktiv an SAFE 3,4,5,6).</b>

# MONTAGEANLEITUNG

Logik	Definition	Default	Die vorgenommene Einstellung markieren	Optionen
1c 1	Konfigurierung des Steuereingangs IC 1. 61	0	0	Als Start E konfigurierter Eingang.
			1	Als Start I konfigurierter Eingang.
1c 2	Konfigurierung des Steuereingangs IC 2. 62	4	2	Als Open konfigurierter Eingang.
			3	Als Close konfigurierter Eingang.
1c 3	Konfigurierung des Steuereingangs IC 3. 64	2	4	Als Ped konfigurierter Eingang.
			5	Als Timer konfigurierter Eingang.
1c 4	Konfigurierung des Steuereingangs IC 4. 65	3	6	Als Fußgängertimer konfigurierter Eingang.
1ch	Konfigurierung des Befehl 1. Funkkanal	0	0	Befehl Funk konfiguriert als START E.
			1	Befehl Funk konfiguriert als Start I.
			2	Befehl Funk konfiguriert als Open.
2ch	Konfigurierung des Befehl 2. Funkkanal	9	3	Befehl Funk konfiguriert als Close
			4	Befehl Funk konfiguriert als Ped
			5	Befehl Funk konfiguriert als STOP
3ch	Konfigurierung des Befehl 3. Funkkanal	2	6	Befehl Funk konfiguriert als AUX0 **
			7	Befehl Funk konfiguriert als AUX1**
			8	Befehl Funk konfiguriert als AUX2**
4ch	Konfigurierung des Befehl 4. Funkkanal	5	9	Befehl Funk konfiguriert als AUX3**
			10	Befehl Funk konfiguriert als EXPO1**
			11	Befehl Funk konfiguriert als EXPO2**
RUH 0	Konfigurierung des Ausgangs AUX 0. 20-21	6	0	Ausgang konfiguriert als monostabiler Funkkanal
RUH 1	Konfigurierung des Ausgangs AUX 1. 22-23	3	1	Als SCA konfigurierter Ausgang, Kontrollleuchte Tor offen.
			2	Als Befehl Notbeleuchtung konfigurierter Ausgang.
			3	Als Befehl Zonenbeleuchtung konfigurierter Ausgang.
RUH 2	Konfigurierung des Ausgangs AUX 2. 24-25	1	4	Ausgang konfiguriert als Treppenbeleuchtung
			5	Ausgang konfiguriert als Alarm
			6	Ausgang konfiguriert als Blinkleuchte
RUH 3	Konfigurierung des Ausgangs AUX 3. 26-27	0	7	Ausgang konfiguriert als einrastendes Schloss
			8	Ausgang konfiguriert als Magnet-Schloss
			9	Ausgang, konfiguriert als Wartung.
			10	Ausgang, konfiguriert als Blinkleuchte und Wartung.
			11	Nicht verwendet
			12	Nicht verwendet
			13	Ausgang konfiguriert als Status Tor
SchLoSS	Typ Schloss. 28-29	0	14	Ausgang konfiguriert als bistabiler Funkkanal
			15	Ausgang konfiguriert als timergesteuerter Funkkanal
FEST code	Fester Code	0	0	Ausgang konfiguriert für Elektroschloss mit Auslöser 12V---.
			1	Ausgang konfiguriert für Elektroschloss mit Magnet 12V---.
SchUtZn I- JEAU	Einstellung des Schutzniveaus	0	0	Der Empfänger ist für den Betrieb mit Rolling-Code konfiguriert. Die Clonen mit festem Code werden nicht akzeptiert.
			1	Der Empfänger ist für den Betrieb mit festem Code konfiguriert. Die Clonen mit festem Code werden akzeptiert.
			2	A – Das Passwort für den Zugang zum Menü Programmierung wird nicht angefordert. B – Aktiviert die Abspeicherung der Fernbedienungen über Funk. Diese Modalität wird in der Nähe der Bedientafel ausgeführt und macht keinen Zugang erforderlich: - Drücken Sie nacheinander die versteckte Taste und die normale Taste (T1-T2-T3-T4) eines bereits in der Standardmodalität mit dem Menü Funk abgespeicherten Senders. - Drücken Sie innerhalb von 10 Sekunden die versteckte Taste und die normale Taste (T1-T2-T3-T4) einer abzuspeichernden Fernbedienung. Der Empfänger verlässt die Programmiermodalität nach 10 Sekunden, innerhalb dieser Zeit können durch Wiederholung des vorausgehenden Punkts weitere neue Fernbedienungen eingegeben werden. C – Die automatische Eingabe der Klone über Funk wird aktiviert. Gestattet die Hinzufügung der mit der Universalprogrammereinheit erstellten Klone sowie der programmierten Replays zum Speicher des Empfängers. D – Die automatische Eingabe der Replay über Funk wird aktiviert. Gestattet das Hinzufügen der programmierten Replay zum Speicher des Empfängers. E – Die Parameter der Karte können über das Netz U-link geändert werden.
			3	A – Das Passwort für den Zugang zum Menü Programmierung wird angefordert. Das Default-Passwort ist 1234: Die Funktionen B – C – D – E bleiben bezogen auf die Funktionsweise 0 unverändert.
			4	A – Das Passwort für den Zugang zum Menü Programmierung wird angefordert. Das Default-Passwort ist 1234: B – Die Abspeicherung der Fernbedienungen über Funk wird deaktiviert. C – Die automatische Eingabe der Klone über Funk wird deaktiviert. Die Funktionen D – E bleiben bezogen auf die Funktionsweise 0 unverändert.

# MONTAGEANLEITUNG

D812958 00100\_07

Logik	Definition	Default	Die vorgenommene Einstellung markieren	Optionen
<i>Serieller Modus</i>	<b>Serieller Modus</b> (Identifiziert die Konfiguration der Karte bei einem BFT-Netzanschluss.)	0	0	SLAVE Standard: Die Karte empfängt und sendet Befehle/Diagnose/ usw.
			1	MASTER Standard: Die Karte sendet Aktivierungsbefehle (START, OPEN, CLOSE, PED, STOP) und andere Karten.
<i>Adresse</i>	<b>Adresse</b>	0	[ ____ ]	Identifiziert die Adresse von 0 bis 119 der Karte in einer lokalen BFT-Netzverbindung. (siehe Abschnitt OPTIONALE MODULE U-LINK)
<i>Zeiträume</i>	<b>Zeiträume</b>	0	0	Logik nicht aktiv
			1	Aktiviert die als Timer konfigurierten Zeiträume
			2	Aktiviert die als Timer Fußgänger konfigurierten Zeiträume
<i>EHP11</i>	<b>Konfiguration des Eingangs EXPI1 der erweiterungskarte Eingänge/Ausgänge 1-2</b>	1	0	Als Befehl Start E konfigurierter Eingang.
			1	Als Befehl Start I konfigurierter Eingang.
			2	Als Befehl Open konfigurierter Eingang.
			3	Als Befehl Close konfigurierter Eingang.
			4	Als Befehl Ped konfigurierter Eingang.
			5	Als Befehl Timer konfigurierter Eingang.
			6	Als Befehl Fußgänger konfigurierter Eingang.
			7	Als Sicherheit Phot konfigurierter Eingang, Fozozelle.
			8	Als Sicherheit Phot op konfigurierter Eingang, Fozozelle aktiv nur bei Öffnung.
			9	Als Sicherheit Phot cl konfigurierter Eingang, Fozozelle aktiv nur bei Schließung.
			10	Als Sicherheit Bar konfigurierter Eingang, Tasteleiste.
			11	Eingang konfiguriert als Sicherheit Bar OP, Tasteleiste mit Inversion nur aktiv bei Öffnung, bei Schließung wird die Bewegung angehalten.
			12	Eingang konfiguriert als Sicherheit Bar CL, Tasteleiste mit Inversion nur aktiv bei Schließung, bei Öffnung wird die Bewegung angehalten.
			13	Als Sicherheit Phot test konfigurierter Eingang, überprüfte Fozozelle. Der Eingang 3 (EXPI2) der Erweiterungskarte Eingänge/Ausgänge wird automatisch auf Eingang Überprüfung Sicherheitsvorrichtungen umgeschaltet, EXPFAULT1.
			14	Eingang konfiguriert als Sicherheit Phot op test, überprüfte Fozozelle nur aktiv bei Öffnung. Der Eingang 3 (EXPI2) der Erweiterungskarte Eingänge/Ausgänge wird automatisch umgeschaltet auf Eingang Überprüfung Sicherheitsvorrichtungen, EXPFAULT1.
			15	Eingang konfiguriert als Sicherheit Phot cl test, überprüfte Fozozelle nur aktiv bei Schließung. Der Eingang 3 (EXPI2) der Erweiterungskarte Eingänge/Ausgänge wird automatisch umgeschaltet auf Eingang Überprüfung Sicherheitsvorrichtungen, EXPFAULT1.
			16	Als Sicherheit Bar konfigurierter Eingang, überprüfte Tasteleiste. Der Eingang 3 (EXPI2) der Erweiterungskarte Eingänge/Ausgänge wird automatisch auf Eingang Überprüfung Sicherheitsvorrichtungen umgeschaltet, EXPFAULT1.
			17	Eingang konfiguriert als Sicherheit Bar OP test, überprüfte Tasteleiste mit Inversion nur aktiv bei Öffnung, bei Schließung wird die Bewegung angehalten. Der Eingang 3 (EXPI2) der Erweiterungskarte Eingänge/Ausgänge wird automatisch auf Eingang Überprüfung Sicherheitsvorrichtungen umgeschaltet, EXPFAULT1.
			18	Eingang konfiguriert als Sicherheit Bar CL test, überprüfte Tasteleiste mit Inversion nur aktiv bei Schließung, bei Öffnung wird die Bewegung angehalten. Der Eingang 3 (EXPI2) der Erweiterungskarte Eingänge/Ausgänge wird automatisch auf Eingang Überprüfung Sicherheitsvorrichtungen umgeschaltet, EXPFAULT1.
<i>EHP12</i>	<b>Konfiguration des Eingangs EXPI2 der erweiterungskarte Eingänge/Ausgänge 1-3</b>	0	0	Als Befehl Start E konfigurierter Eingang.
			1	Als Befehl Start I konfigurierter Eingang.
			2	Als Befehl Open konfigurierter Eingang.
			3	Als Befehl Close konfigurierter Eingang.
			4	Als Befehl Ped konfigurierter Eingang.
			5	Als Befehl Timer konfigurierter Eingang.
			6	Als Befehl Fußgänger konfigurierter Eingang.
			7	Als Sicherheit Phot konfigurierter Eingang, Fozozelle.
			8	Als Sicherheit Phot op konfigurierter Eingang, Fozozelle aktiv nur bei Öffnung.
			9	Als Sicherheit Phot cl konfigurierter Eingang, Fozozelle aktiv nur bei Schließung.
			10	Als Sicherheit Bar konfigurierter Eingang, Tasteleiste.
			11	Eingang konfiguriert als Sicherheit Bar OP, Tasteleiste mit Inversion nur aktiv bei Öffnung, bei Schließung wird die Bewegung angehalten.
			12	Eingang konfiguriert als Sicherheit Bar CL, Tasteleiste mit Inversion nur aktiv bei Schließung, bei Öffnung wird die Bewegung angehalten.
<i>EXPO1</i>	<b>Konfiguration des Ausgangs EXPO2 der Erweiterungskarte Eingänge/Ausgänge 4-5</b>	11	0	Ausgang konfiguriert als monostabiler Funkkanal
			1	Als SCA konfigurierter Ausgang, Kontrollleuchte Tor offen.
			2	Als Befehl Notbeleuchtung konfigurierter Ausgang.
			3	Als Befehl Zonenbeleuchtung konfigurierter Ausgang.
			4	Ausgang konfiguriert als Treppenbeleuchtung.
			5	Ausgang konfiguriert als Alarm.

## MONTAGEANLEITUNG


Logik	Definition	Default	Die vorgenommene Einstellung markieren	Optionen
EXPO2	Konfigurierung des Ausgangs EXPO2 der Erweiterungskarte Eingänge/Ausgänge 6-7	11	6	Ausgang konfiguriert als Blinkleuchte.
			7	Ausgang konfiguriert als einrastendes Schloss.
			8	Ausgang konfiguriert als Magnet-Schloss.
			9	Ausgang, konfiguriert als Wartung.
			10	Ausgang, konfiguriert als Blinkleuchte und Wartung.
			11	Ausgang konfiguriert als Steuerung Ampel mit Karte TLB.
			12	Nicht verwendet
			13	Ausgang konfiguriert als Status Tor
			14	Ausgang konfiguriert als bistabiler Funkkanal
15	Ausgang konfiguriert als timergesteuerter Funkkanal			
AMP1 vorbl inHE	Vorblinken Ampel	0	0	Vorblinken ausgeschlossen.
			1	Rote Blinkleuchten für drei Sekunden bei Beginn des Manövers.
AMP1 FESTrotE	Ampel dauerhaft rot	0	0	Rote Leuchten aus bei geschlossenem Tor.
			1	Rote Leuchten an bei geschlossenem Tor.

### Konfigurierung der Befehle Funkkanal

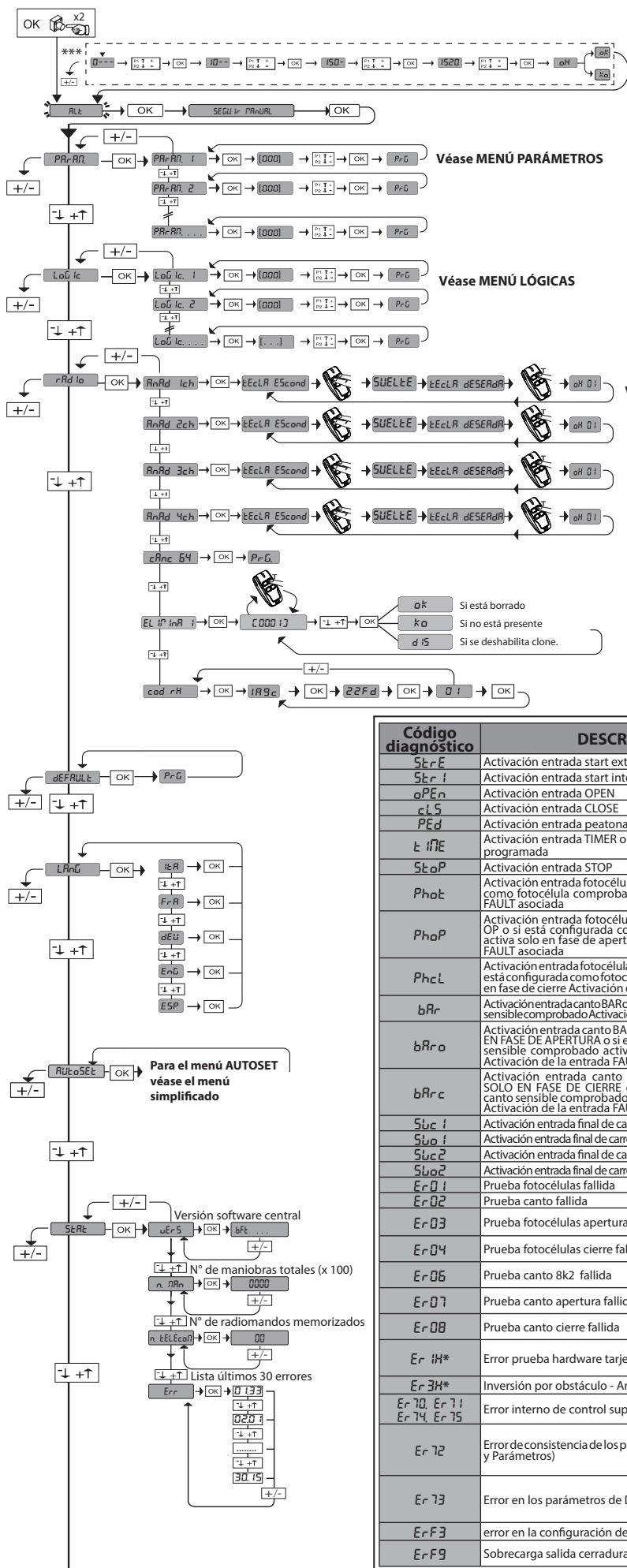
Logik CH= 0 - Eingang konfiguriert als Start E. Funktionsweise gemäß Logik <i>Flau. Schr itE Schr itE</i> . Externer Start für Ampelsteuerung.
Logik CH= 1 - Eingang konfiguriert als Start I. Funktionsweise gemäß Logik <i>Flau. Schr itE Schr itE</i> . Interner Start für Ampelsteuerung.
Logik CH= 2 - Eingang konfiguriert als Open. Der Befehl führt eine Öffnung aus.
Logik CH= 3 - Eingang konfiguriert als Close. Der Befehl führt die Schließung aus.
Logik CH= 4 - Eingang konfiguriert als Ped. Der Befehl führt eine partielle Fußgängeröffnung aus. Funktionsweise gemäß Logik <i>Flau. Schr itE Schr itE</i>
Logik CH= 5 - Eingang konfiguriert als STOP. Der Befehl führt einen Stopp aus.
Logik CH= 6 - Eingang konfiguriert als AUX0. (**) Der Befehl aktiviert den Ausgang AUX0
Logik CH= 7 - Eingang konfiguriert als AUX1. (**) Der Befehl aktiviert den Ausgang AUX1
Logik CH= 8 - Eingang konfiguriert als AUX2. (**) Der Befehl aktiviert den Ausgang AUX 2
Logik CH= 9 - Eingang konfiguriert als AUX3. (**) Der Befehl aktiviert den Ausgang AUX3
Logik CH= 10 - Eingang konfiguriert als EXPO1. (**) Der Befehl aktiviert den Ausganga EXPO1
Logik CH= 11 - Eingang konfiguriert als EXPO2. (**) Der Befehl aktiviert den Ausgang EXPO2

(\*\*) Nur aktiv, wenn der Ausgang als monostabiler Funkkanal, Notbeleuchtung, Zonenbeleuchtung, Treppenbeleuchtung, bistabiler Funkkanal oder timergesteuerter Funkkanal konfiguriert ist.

TABELLE "C" - MENÜ FUNK - (*rPd ia*)

Logik	Beschreibung
ZUFUEG 1ch	<b>Hinzufügen Taste 1ch</b> Ordnet die gewünschte Taste dem Befehl 1. Funkkanal zu.
ZUFUEG 2ch	<b>Hinzufügen Taste 2ch</b> Ordnet die gewünschte Taste dem Befehl 2. Funkkanal zu.
ZUFUEG 3ch	<b>Hinzufügen Taste 1ch</b> Ordnet die gewünschte Taste dem Befehl 3. Funkkanal zu.
ZUFUEG 4ch	<b>Hinzufügen Taste 2ch</b> Ordnet die gewünschte Taste dem Befehl 4. Funkkanal zu.
LoESchEn 84	<b>Liste löschen</b>  <b>ACHTUNG!</b> Entfernt alle abgespeicherten Fernbedienungen vollständig aus dem Speicher des Empfängers.
LoESchEn 1	<b>Löscht einzelne Fernbedienung</b> Entfernt eine Fernbedienung (wird bei Clone oder Replay deaktiviert). Schreiben Sie zum Auswählen der zu löschenden Fernbedienung die Position oder drücken Sie die Taste der zu löschenden Fernbedienung (die Position wird angezeigt)
cod rH	<b>Lesung Code Empfänger</b> Zeigt den Code des Empfängers an, der für das Clonen der Fernbedienungen erforderlich ist.

# ACCESO A LOS MENUS Fig. 1



\*\*\* Introducción contraseña.  
Solicitud con lógica Nivel  
Protección configurada a 1, 2, 3, 4

**LEGENDA**

+ ↑

- ↓

OK ←

Desplazar hacia arriba

Desplazar hacia abajo

Confirmación/  
Encendido pantalla

+ ←

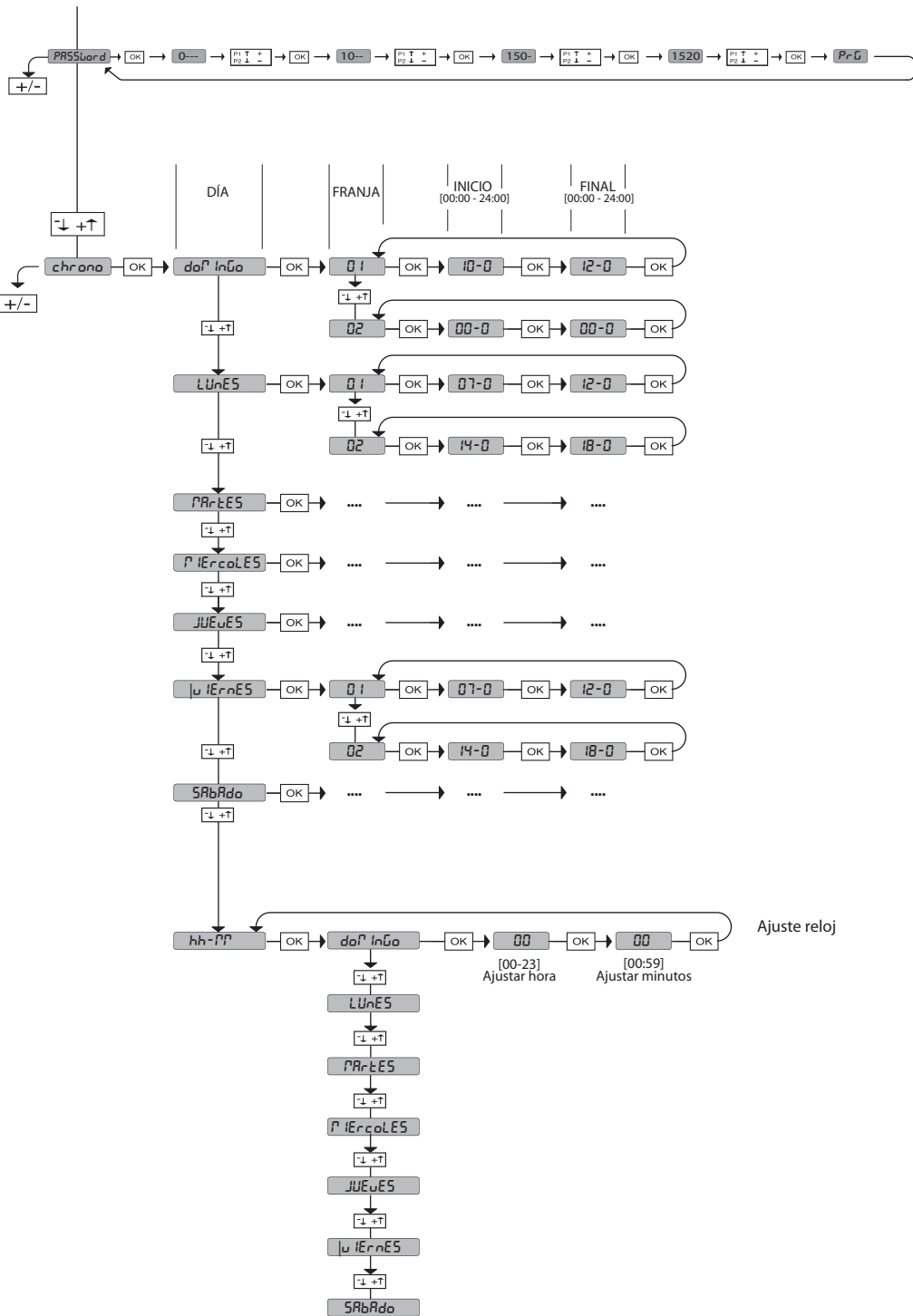
- ←

Retorno al menú principal

Código diagnóstico	DESCRIPCIÓN	NOTAS
StErE	Activación entrada start externo START E	
StErI	Activación entrada start interno START I	
oPEn	Activación entrada OPEN	
cLS	Activación entrada CLOSE	
PEd	Activación entrada peatonal PED	
tIME	Activación entrada TIMER o activación franja horaria programada	
StoP	Activación entrada STOP	
Phot	Activación entrada fotocélula PHOT o si está configurada como fotocélula comprobada Activación de la entrada FAULT asociada	
PhoP	Activación entrada fotocélula en fase de apertura PHOT OP o si está configurada como fotocélula comprobada activa solo en fase de apertura Activación de la entrada FAULT asociada	
PhcL	Activación entrada fotocélula en fase de cierre PHOT CL o si está configurada como fotocélula comprobada activa solo en fase de cierre Activación de la entrada FAULT asociada	
bAr	Activación entrada canto BAR o si está configurada como canto sensible comprobado Activación de la entrada FAULT asociada	
bArro	Activación entrada canto BAR con inversión ACTIVA SOLO EN FASE DE APERTURA o si está configurada como canto sensible comprobado activo solo en fase de apertura, Activación de la entrada FAULT asociada	
bArrc	Activación entrada canto BAR con inversión ACTIVA SOLO EN FASE DE CIERRE o si está configurada como canto sensible comprobado activo solo en fase de cierre, Activación de la entrada FAULT asociada	
Swc1	Activación entrada final de carrera cierre del motor 1 SWC1	
Swo1	Activación entrada final de carrera apertura del motor 1 SWO1	
Swc2	Activación entrada final de carrera cierre del motor 2 SWC2	
Swo2	Activación entrada final de carrera apertura del motor 2 SWO2	
Er01	Prueba fotocélulas fallida	Comprobar conexión fotocélulas y/o configuraciones lógicas
Er02	Prueba canto fallida	Comprobar conexión cantos y/o configuraciones lógicas
Er03	Prueba fotocélulas apertura fallida	comprobar conexión fotocélulas y/o configuración parámetros/lógicas
Er04	Prueba fotocélulas cierre fallida	comprobar conexión fotocélulas y/o configuración parámetros/lógicas
Er06	Prueba canto 8k2 fallida	Comprobar conexión cantos y/o configuraciones parámetros/lógicas
Er07	Prueba canto apertura fallida	Comprobar conexión cantos y/o configuraciones parámetros/lógicas
Er08	Prueba canto cierre fallida	Comprobar conexión cantos y/o configuraciones parámetros/lógicas
Er1H*	Error prueba hardware tarjeta	- Comprobar conexiones al motor - Problemas hardware en la tarjeta (contactar con la asistencia técnica)
Er3H*	Inversión por obstáculo - Amperio-stop	Comprobar eventuales obstáculos a lo largo del recorrido
Er70, Er71, Er74, Er75	Error interno de control supervisión sistema.	Probar apagar y volver a encender la tarjeta. Si el problema persiste, contactar con la asistencia técnica.
Er72	Error de consistencia de los parámetros de central (Lógicas y Parámetros)	Pulsando OK se confirman las configuraciones detectadas. La tarjeta continuará funcionando con las configuraciones detectadas. <b>Hay que comprobar las configuraciones de la tarjeta (Parámetros y Lógicas).</b>
Er73	Error en los parámetros de D-track	Pulsando OK la tarjeta reanudará su funcionamiento con D-track predeterminado. <b>Hay que efectuar un autoset</b>
ErF3	error en la configuración de las entradas SAFE	Comprobar la correcta configuración de las entradas SAFE
ErF9	Sobrecarga salida cerradura eléctrica	- Comprobar conexiones cerradura - Cerradura no adecuada

\*H= 0, 1, ..., 9, A, B, C, D, E, F

# ACCESO A LOS MENUS Fig. 1



## 2) GENERALIDADES

El cuadro de mandos **RIGEL 6** es entregado por el fabricante con configuración estándar. Cualquier modificación debe ser configurada mediante el programador con pantalla incorporado o mediante programador portátil universal. La Central soporta completamente el protocolo EELINK.

Las características principales son:

- Control de 1 o 2 motores monofásicos con pastilla termomagnética  
Nota: Se deben utilizar 2 motores del mismo tipo.
- Ajuste electrónico del par
- Entradas control final de carrera cierre/apertura separadas para cada motor
- Entradas separadas para los dispositivos de seguridad
- Gestión franjas horarias
- Detección obstáculo integrado
- Pre calentamiento motores con lectura sonda integrado
- Frenado electrodinámico regulable
- Deceleración de la velocidad de aproximación
- Receptor radio incorporado rolling-code con clonación transmisores.

La tarjeta cuenta con tablero de bornes desmontable para facilitar aún más su mantenimiento o sustitución. Es entregada con una serie de puentes precableados para facilitar su instalación en obra.

**Los puentes corresponden a los bornes: 41-42, 41-43, 41-44, 41-45, 70-71, 70-72, 70-74, 76-77, 76-79, 81-82, 81-84. Si los bornes antes indicados son utilizados, quitar sus respectivos puentes.**

## COMPROBACIÓN

El cuadro **RIGEL 6** realiza el control (comprobación) de los relés de marcha, de los TRIAC y de los dispositivos de seguridad (fotocélulas y cantos), antes de realizar cada ciclo de apertura y cierre.

En caso de defectos de funcionamiento, comprobar que los dispositivos conectados funcionen correctamente y controlar los cableados.

**¡ATENCIÓN!** si la puerta está en instalada en un área pública o bien si está habilitada una modalidad de funcionamiento automática, se recomienda instalar un par de fotocélulas a 5 cm y otro par a 40-50 cm de altura. Con modalidad automática se hace referencia a cualquier mando no activado de forma voluntaria por el usuario (por ejemplo: función TCA, chrono, etc.).

## 3) DATOS TÉCNICOS

Alimentación	110-120V 50/60Hz 220-230V 50/60Hz
Aislamiento red/baja tensión	> 2MΩ 500V ---
Resistencia dieléctrica	rete/bt 3750V~ por 1 minuto

Alimentación accesorios	24V~ (1A absorción máx.) 24V~safe	
AUX 0	Contacto alineado 110-120 / 220-230 V~ N.O. (80W MAX)	⚠ AUX0+ AUX1+ AUX2= 80W MÁX.
AUX 1	Contacto alineado 110-120 / 220-230 V~ N.O. (80W MAX)	
AUX 2	Contacto N.O. (MAX 110-120V~ 80W) (MAX 220-230V~ 80W)	
AUX 3	Contacto N.O. (Max 24V~)	10W MÁX.
LOCK	Salida para cerradura eléctrica 12V ---	10W MÁX.
Fusibles	véase <b>Fig. B</b>	
Nº combinaciones:	4 mil millones	
Nº máx. radiomandos memorizables:	63	

Ciclo de uso	continuo	continuo	1 min. ON/ 2 min. OFF	1 min. ON/ 2 min. OFF
Temperatura de funcionamiento	-20°C/+50°C	-20°C/+55°C	-20°C/+50°C	-20°C/+55°C
Potencia máxima motores 220-230V	2x375 W 1x750 W	2x250 W 1x500 W	2x650 W 1x750 W	2x500 W 1x750 W
Potencia máxima motores 110-120V	2x195 W 1x390 W			

⚠ (110-120V) M1+M2+AUX0+AUX1+AUX2+AUX3+LOCK= 680W MAX @ T=+50°C

⚠ (220-230V) M1+M2+AUX0+AUX1+AUX2+AUX3+LOCK= 1300W MAX @ T=+50°C

**Versiones de transmisores que se pueden utilizar:**  
Todos los transmisores **ROLLING CODE** compatibles con ((€R-Ready))

## 4) DISPOSICIÓN DE TUBOS Fig. A

	Borne	Definición	Descripción
Alimentación	L	FASE	Alimentación monofásica 110-120V 50/60Hz 220-230V 50/60Hz
	N	NEUTRO	
	GND	TIERRA	
Motor	10	MOT1 MARCHA	Conexión motor 1. Desfasaje retardado en fase de cierre.
	11	MOT1 COM	
	12	MOT1 MARCHA	
	14	MOT2 MARCHA	Conexión motor 2. Desfasaje retardado en fase de apertura. ⚠ Nota: si el « i P o t e n c i a » = 1 no conectar ningún cable en los bornes 14-15-16
	15	MOT2 COM	
	16	MOT2 MARCHA	
Aux	20	AUX 0 - CONTACTO ALIMENTADO 110-120 / 220-230 V~	Salida configurable AUX 0 - Default PARPADEANTE. CANAL RADIO MONOESTABLE/ INDICADOR CANCELA ABIERTA SCA/ Mando LUZ CORTESÍA/ Mando LUZ ZONA/ LUZ ESCALERAS/ ALARMA CANCELA ABIERTA/ INDICADOR PARPADEANTE/ CERRADURA ELÉCTRICA DE RESORTE/ CERRADURA ELÉCTRICA CON IMANES/MANTENIMIENTO/PARPADEANTE Y MANTENIMIENTO / ESTADO CANCELA / CANAL RADIO BIESTABLE / CANAL RADIO TEMPORIZADO. Consultar la tabla "Configuración de las salidas AUX".
	21	⚠	
	22	AUX 1 - CONTACTO ALIMENTADO 110-120 / 220-230 V~	Salida configurable AUX 1 - Default Salida LUZ ZONA. CANAL RADIO MONOESTABLE/ INDICADOR CANCELA ABIERTA SCA/ Mando LUZ CORTESÍA/ Mando LUZ ZONA/ LUZ ESCALERAS/ ALARMA CANCELA ABIERTA/ INDICADOR PARPADEANTE/ CERRADURA ELÉCTRICA DE RESORTE/ CERRADURA ELÉCTRICA CON IMANES/MANTENIMIENTO/PARPADEANTE Y MANTENIMIENTO / ESTADO CANCELA / CANAL RADIO BIESTABLE / CANAL RADIO TEMPORIZADO. Consultar la tabla "Configuración de las salidas AUX".
	23	⚠	
	24	AUX 2 - CONTACTO LIBRE (N.O.)	Salida configurable AUX 2 - Default Salida INDICADOR CANCELA ABIERTA SCA. CANAL RADIO MONOESTABLE/ INDICADOR CANCELA ABIERTA SCA/ Mando LUZ CORTESÍA/ Mando LUZ ZONA/ LUZ ESCALERAS/ ALARMA CANCELA ABIERTA/ INDICADOR PARPADEANTE/ CERRADURA ELÉCTRICA DE RESORTE/ CERRADURA ELÉCTRICA CON IMANES/MANTENIMIENTO/PARPADEANTE Y MANTENIMIENTO / ESTADO CANCELA / CANAL RADIO BIESTABLE / CANAL RADIO TEMPORIZADO. Consultar la tabla "Configuración de las salidas AUX".
	25		
	26	AUX 3 - CONTACTO LIBRE (N.O.)	Salida configurable AUX 3 - Default Salida 2º CANAL RADIO. CANAL RADIO MONOESTABLE/ INDICADOR CANCELA ABIERTA SCA/ Mando LUZ CORTESÍA/ Mando LUZ ZONA/ LUZ ESCALERAS/ ALARMA CANCELA ABIERTA/ INDICADOR PARPADEANTE/ CERRADURA ELÉCTRICA DE RESORTE/ CERRADURA ELÉCTRICA CON IMANES/MANTENIMIENTO/PARPADEANTE Y MANTENIMIENTO / ESTADO CANCELA / CANAL RADIO BIESTABLE / CANAL RADIO TEMPORIZADO. Consultar la tabla "Configuración de las salidas AUX".
	27		
	28	LOCK 12V ---	Lógica Tipo cerradura= 0 - Salida cerradura eléctrica de resorte 12V --- <b>(MODELO ECB)</b>
	29		Lógica Tipo cerradura= 1 - Salida cerradura eléctrica con imanes 12V --- Salida Activada con cancela cerrada y en fase de cierre
Final de carrera	40		No utilizado
	41	+ REF SWE	Común final de carrera
	42	SWC 1	Final de carrera de cierre del motor 1 SWC1 (N.C.).
	43	SWO 1	Final de carrera de apertura del motor 1 SWO1 (N.C.).
	44	SWC 2	Final de carrera de cierre del motor 2 SWC2 (N.C.).
	45	SWO 2	Final de carrera de apertura del motor 2 SWO2 (N.C.).



# MANUAL DE INSTALACIÓN

	Borne	Definición	Descripción
Alimentación accesorios	50	24V-	Salida alimentación accesorios.
	51	24V+	
	52	24 Vsafe+	Salida alimentación para dispositivos de seguridad comprados (transmisor fotocélulas y transmisor canto sensible). Salida activa sólo durante el ciclo de maniobra.
Mandos	60	Común	Común entradas IC 1 y IC 2
	61	IC 1	Entrada de mando configurable 1 (N.O.) - Default START E. START E / START I / OPEN / CLOSE / PED / TIMER / TIMER PED. Consultar la tabla "Configuración de las entradas de mando".
	62	IC 2	Entrada de mando configurable 2 (N.O.) - Default PED. START E / START I / OPEN / CLOSE / PED / TIMER / TIMER PED. Consultar la tabla "Configuración de las entradas de mando".
	63	Común	Común entradas I3 1 y IC 4
	64	IC 3	Entrada de mando configurable 3 (N.O.) - Default OPEN. START E / START I / OPEN / CLOSE / PED / TIMER / TIMER PED. Consultar la tabla "Configuración de las entradas de mando".
	65	IC 4	Entrada de mando configurable 4 (N.O.) - Default CLOSE. START E / START I / OPEN / CLOSE / PED / TIMER / TIMER PED. Consultar la tabla "Configuración de las entradas de mando".
Dispositivos de seguridad	70	Común	Común entradas STOP, SAFE 1 y SAFE 2
	71	STOP	El mando interrumpe la maniobra. (N.C.) Si no se utiliza, dejar el puente conectado.
	72	SAFE 1	Entrada de seguridad configurable 1 (N.C.) - Default PHOT. PHOT / PHOT TEST / PHOT OP / PHOT OP TEST / PHOT CL / PHOT CL TEST / BAR / BAR TEST / BAR 8K2 / BAR OP / BAR OP TEST / BAR 8K2 OP / BAR CL / BAR CL TEST / BAR 8K2 CL. Consultar la tabla "Configuración de las entradas de seguridad".
	73	FAULT 1	Entrada comprobación dispositivos de seguridad conectados al SAFE 1.
	74	SAFE 2	Entrada de seguridad configurable 2 (N.C.) - Default BAR. PHOT / PHOT TEST / PHOT OP / PHOT OP TEST / PHOT CL / PHOT CL TEST / BAR / BAR TEST / BAR 8K2 / BAR OP / BAR OP TEST / BAR 8K2 OP / BAR CL / BAR CL TEST / BAR 8K2 CL. Consultar la tabla "Configuración de las entradas de seguridad".
	75	FAULT 2	Entrada comprobación dispositivos de seguridad conectados al SAFE 2.
	76	Común	Común entradas SAFE 3 y SAFE 4
	77	SAFE 3	Entrada de seguridad configurable 3 (N.C.) - Default PHOT OP. PHOT / PHOT TEST / PHOT OP / PHOT OP TEST / PHOT CL / PHOT CL TEST / BAR / BAR TEST / BAR OP / BAR OP TEST / BAR CL / BAR CL TEST / Consultar la tabla "Configuración de las entradas de seguridad".
	78	FAULT 3	Entrada comprobación dispositivos de seguridad conectados al SAFE 3.
	79	SAFE 4	Entrada de seguridad configurable 4 (N.C.) - Default PHOT CL. PHOT / PHOT TEST / PHOT OP / PHOT OP TEST / PHOT CL / PHOT CL TEST / BAR / BAR TEST / BAR OP / BAR OP TEST / BAR CL / BAR CL TEST / Consultar la tabla "Configuración de las entradas de seguridad".
	80	FAULT 4	Entrada comprobación dispositivos de seguridad conectados al SAFE 4.
	81	Común	Común entradas SAFE 5 y SAFE 6
	82	SAFE 5	Entrada de seguridad configurable 5 (N.C.) - Default PHOT. PHOT / PHOT TEST / PHOT OP / PHOT OP TEST / PHOT CL / PHOT CL TEST / BAR / BAR TEST / BAR OP / BAR OP TEST / BAR CL / BAR CL TEST / Consultar la tabla "Configuración de las entradas de seguridad".
	83	FAULT 5	Entrada comprobación dispositivos de seguridad conectados al SAFE 5.
	84	SAFE 6	Entrada de seguridad configurable 6 (N.C.) - Default BAR. PHOT / PHOT TEST / PHOT OP / PHOT OP TEST / PHOT CL / PHOT CL TEST / BAR / BAR TEST / BAR OP / BAR OP TEST / BAR CL / BAR CL TEST / Consultar la tabla "Configuración de las entradas de seguridad".
	85	FAULT 6	Entrada comprobación dispositivos de seguridad conectados al SAFE 6.
Antena	Y	ANTENA	Entrada antena. Usar una antena sintonizada en 433 MHz. Para la conexión Antena-Receptor, usar cable coaxial RG58. La presencia de cuerpos metálicos junto a la antena, puede perturbar la recepción radio. En caso de alcance escaso del transmisor, hay que situar la antena en un punto más adecuado.
	#	SHIELD	
NTC		NTC	Entrada para conexión de la sonda de temperatura

## Configuración de las salidas AUX

Lógica Aux= 0 - Salida CANAL RADIO MONOESTABLE. El contacto permanece cerrado durante 1 seg. cuando se activa el canal radio.
Lógica Aux= 1 - Salida INDICADOR CANCELA ABIERTA SCA. El contacto permanece cerrado durante la fase de apertura y con la hoja abierta, intermitente durante la fase de cierre, abierto con hoja cerrada.
Lógica Aux= 2 - Salida mando LUZ DE CORTESÍA. El contacto permanece cerrado durante 90 segundos después de la última maniobra.
Lógica Aux= 3 - Salida mando LUZ DE ZONA. El contacto permanece cerrado durante todo la maniobra.
Lógica Aux= 4 - Salida LUZ ESCALERAS. El contacto queda cerrado durante 1 segundo al comienzo de la maniobra.
Lógica Aux= 5 - Salida ALARMA CANCELA ABIERTA. El contacto queda cerrado si la hoja queda abierta durante un tiempo doble respecto al TCA configurado.
Lógica Aux= 6 - Salida para INDICADOR PARPADEANTE. El contacto queda cerrado durante el desplazamiento de las hojas.
Lógica Aux= 7 - Salida para CERRADURA ELÉCTRICA DE RESORTE. El contacto queda cerrado durante 2 segundos en cada apertura y en cada cierre.
Lógica Aux= 8 - Salida para CERRADURA ELÉCTRICA CON IMANES. El contacto queda cerrado con la cancela cerrada y durante la maniobra de cierre.
Lógica Aux= 9 - Salida MANTENIMIENTO. El contacto permanece cerrado cuando se alcanza el valor configurado en el parámetro Mantenimiento, para señalar la solicitud de mantenimiento.
Lógica Aux= 10 - Salida PARPADEANTE Y MANTENIMIENTO. El contacto queda cerrado durante el desplazamiento de las hojas. Si se alcanza el valor configurado en el parámetro Mantenimiento, al final de la maniobra, con hoja cerrada, el contacto por 4 veces se cierra durante 10 s y se abre durante 5 s para señalar la solicitud de mantenimiento.
Lógica Aux= 11 - No Disponible
Lógica Aux= 12 - No Disponible
Lógica AUX= 13 - Salida ESTADO CANCELA. El contacto queda cerrado cuando la cancela está cerrada.

# MANUAL DE INSTALACIÓN

D812958 00100\_07

<p>Lógica AUX= 14 - Salida CANAL RADIO BIESTABLE El contacto cambia de estado (abierto-cerrado) cuando se activa el canal radio</p> <p>Lógica AUX= 15 - Salida CANAL RADIO TEMPORIZADA El contacto queda cerrado durante un tiempo programable cuando se activa el canal Radio (tiempo salida) Si durante dicho tiempo se pulsa nuevamente la tecla, se reanuda el conteo del tiempo.</p>
<b>Configuración de las entradas de mando</b>
<p>Lógica IC= 0 - Entrada configurada como Start E. Funcionamiento según la L   G   IC R   NOU. PR5a PR5a. Start externo para la gestión semáforo.</p> <p>Lógica IC= 1 - Entrada configurada como Start I. Funcionamiento según la L   G   IC R   NOU. PR5a PR5a. Start interno para la gestión semáforo.</p> <p>Lógica IC= 2 - Entrada configurada como Open. El mando realiza una apertura. Si la entrada permanece cerrada, las hojas permanecen abiertas hasta la apertura del contacto. Con contacto abierto la automatización se cierra después del tiempo de tca, si estuviera activado.</p> <p>Lógica IC= 3 - Entrada configurada como Close. El mando realiza una fase de cierre.</p> <p>Lógica IC= 4 - Entrada configurada como Ped. El mando realiza una fase de apertura peatonal, parcial. Funcionamiento según la L   G   IC R   NOU. PR5a PR5a</p> <p>Lógica IC= 5 - Entrada configurada como Timer. Funcionamiento análogo al open pero el cierre es garantizado incluso tras la ausencia de red.</p> <p>Lógica IC= 6 - Entrada configurada como Timer Ped. El mando realiza una fase de apertura peatonal, parcial. Si la entrada permanece cerrada, la hoja permanece abierta hasta la apertura del contacto. Si la entrada permanece cerrada y se activa un mando de Start E, Start I u Open, se realiza una maniobra completa para luego restaurarse en fase de apertura peatonal. El cierre es garantizado incluso tras la ausencia de red.</p>
<b>Configuración de las entradas de seguridad</b>
<p>Lógica SAFE= 0 - Entrada configurada como Phot, fotocélula no comprobadas (*) (Fig. F, Ref. 1). Permite conectar dispositivos no equipados con contacto complementario de comprobación. En caso de oscurecimiento, las fotocélulas se activan tanto en fase de apertura como de cierre. Un oscurecimiento de la fotocélula en fase de cierre, invierte el movimiento sólo tras la desactivación de la fotocélula. Si no se utiliza, dejar el puente conectado.</p> <p>Lógica SAFE= 1 - Entrada configurada como Phot test, fotocélula comprobada (Fig. F, Ref. 2). Activa la comprobación de las fotocélulas al comienzo de la maniobra. En caso de oscurecimiento, las fotocélulas se activan tanto en fase de apertura como de cierre. Un oscurecimiento de la fotocélula en fase de cierre, invierte el movimiento sólo tras la desactivación de la fotocélula.</p> <p>Lógica SAFE= 2 - Entrada configurada como Phot op, fotocélula activa sólo en fase de apertura no comprobadas (*) (Fig. F, Ref. 1). Permite conectar dispositivos no equipados con contacto complementario de comprobación. En caso de oscurecimiento, excluye el funcionamiento de la fotocélula en fase de cierre. En fase de apertura bloquea el movimiento mientras la fotocélula está oscurecida. Si no se utiliza, dejar el puente conectado.</p> <p>Lógica SAFE= 3 - Entrada configurada como Phot op test, fotocélula comprobada sólo en fase de apertura (Fig. F, Ref. 2). Activa la comprobación de las fotocélulas al comienzo de la maniobra. En caso de oscurecimiento, excluye el funcionamiento de la fotocélula en fase de cierre. En fase de apertura bloquea el movimiento mientras la fotocélula está oscurecida.</p> <p>Lógica SAFE= 4 - Entrada configurada como Phot cl, fotocélula activa sólo en fase de cierre no comprobadas (*) (Fig. F, Ref. 1) Permite conectar dispositivos no equipados con contacto complementario de comprobación. En caso de oscurecimiento, excluye el funcionamiento de la fotocélula en fase de apertura. Durante la fase de cierre, invierte inmediatamente. Si no se utiliza, dejar el puente conectado.</p> <p>Lógica SAFE= 5 - Entrada configurada como Phot cl test, fotocélula comprobada sólo en fase de cierre (Fig. F, Ref. 2). Activa la comprobación de las fotocélulas al comienzo de la maniobra. En caso de oscurecimiento, excluye el funcionamiento de la fotocélula en fase de apertura. Durante la fase de cierre, invierte inmediatamente.</p> <p>Lógica SAFE= 6 - Entrada configurada como Bar, canto sensible no comprobadas (*) (Fig. F, Ref. 3). Permite conectar dispositivos no equipados con contacto complementario de comprobación. El mando invierte el movimiento durante 2 seg. Si no se utiliza, dejar el puente conectado.</p> <p>Lógica SAFE= 7 - Entrada configurada como Bar, canto sensible comprobado (Fig. F, Ref. 4). Activa la comprobación de los cantos sensibles al comienzo de la maniobra. El mando invierte el movimiento durante 2 seg.</p> <p>Lógica SAFE= 8 - Entrada configurada como Bar 8k2 (Fig. F, Ref. 5). Entrada para canto resistivo 8K2. El mando invierte el movimiento durante 2 seg.</p> <p>Lógica SAFE=9 Entrada configurada como Bar op, canto sensible con inversión activa solo en fase de apertura, si es activada durante la fase de cierre provoca la parada de la automatización (STOP) (Fig.f, ref. 3). Permite conectar dispositivos no equipados con contacto complementario de comprobación. La activación en fase de apertura provoca la inversión del movimiento durante 2 seg., la activación durante la fase de cierre provoca la parada. Si no se utiliza, dejar el puente conectado.</p> <p>Lógica SAFE=10 Entrada configurada como Bar op test, canto sensible comprobado con inversión activa solo en fase de apertura, si es activada durante la fase de cierre provoca la parada de la automatización (STOP) (Fig.F, ref. 4). Activa la comprobación de los cantos sensibles al comienzo de la maniobra. La activación en fase de apertura provoca la inversión del movimiento durante 2 seg., la activación durante la fase de cierre provoca la parada.</p> <p>Lógica SAFE=11 Entrada configurada como Bar 8k2 op, canto 8k2 con inversión activa solo en fase de apertura, si es activada durante la fase de cierre provoca la parada de la automatización (STOP) (Fig.F, ref. 5). La activación en fase de apertura provoca la inversión del movimiento durante 2 seg., la activación durante la fase de cierre provoca la parada.</p> <p>Lógica SAFE=12 Entrada configurada como Bar cl, canto sensible con inversión activa solo en fase de cierre, si es activada durante la fase de apertura provoca la parada de la automatización (STOP) (Fig.F, ref. 3). Permite conectar dispositivos no equipados con contacto complementario de comprobación. La activación en fase de cierre provoca la inversión del movimiento durante 2 seg., la activación durante la fase de apertura provoca la parada. Si no se utiliza, dejar el puente conectado.</p> <p>Lógica SAFE=13 Entrada configurada como Bar cl test, canto sensible comprobado con inversión activa solo en fase de cierre, si es activada durante la fase de apertura provoca la parada de la automatización (STOP) (Fig.F, ref. 4). Activa la comprobación de los cantos sensibles al comienzo de la maniobra. La activación en fase de cierre provoca la inversión del movimiento durante 2 seg., la activación durante la fase de apertura provoca la parada.</p> <p>Lógica SAFE=14 Entrada configurada como Bar 8k2 cl, canto 8k2 con inversión activa solo en fase de cierre, si es activada durante la fase de apertura provoca la parada de la automatización (STOP) (Fig.F, ref. 5). La activación en fase de cierre provoca la inversión del movimiento durante 2 seg., la activación durante la fase de apertura provoca la parada.</p>

**(\*) Si se instalan dispositivos de tipo "D" (tal como los define la EN12453), conectados en modo no comprobado, establecer un mantenimiento obligatorio con frecuencia al menos semestral.**

**5) CONEXIONES TABLERO DE BORNES Fig. B**

**ADVERTENCIAS** - En las operaciones de cableado e instalación seguir las normas vigentes y los principios de buena técnica. Los conductores alimentados con tensiones diferentes deben estar físicamente separados, o bien deben estar debidamente aislados con aislamiento suplementario de al menos 1 mm. Los conductores deben estar unidos por una fijación suplementaria cerca de los bornes, por ejemplo mediante abrazaderas. Todos los cables de conexión deben ser mantenidos adecuadamente alejados del disipador.

**6) DISPOSITIVOS DE SEGURIDAD**

**Nota:** utilizar solamente dispositivos de seguridad receptores con contacto en intercambio libre.

**6.1) DISPOSITIVOS COMPROBADOS Fig. E****6.2) CONEXIÓN DE 1 PAR DE FOTOCÉLULAS NO COMPROBADAS Fig. C****7) ACCESO A LOS MENÚS: FIG. 1****7.1) MENÚ PARÁMETROS (PARAM) (TABLA "A" PARÁMETROS)****7.2) MENÚ LÓGICAS (LOGIC) (TABLA "B" LÓGICAS)****7.3) MENÚ RADIO (RADIO) (TABLA "C" RADIO)**

**- NOTA IMPORTANTE: MARCAR EL PRIMER TRANSMISOR MEMORIZADO CON LA ETIQUETA CLAVE (MASTER)**

El primer transmisor, en el caso de programación manual, asigna el CÓDIGO CLAVE DEL RECEPTOR; este código es necesario para poder realizar la sucesiva clonación de los radiotransmisores. El receptor de a bordo incorporado Clonix cuenta con algunas funciones avanzadas importantes:

- Clonación del transmisor master (rolling-code o código fijo).
- Clonación para sustitución de transmisores ya introducidos en el receptor.
- Gestión de la base de datos de transmisores.
- Gestión de comunidad de receptores.

Para el uso de estas funciones avanzadas, consultar las instrucciones del programador portátil universal y la Guía general de programación de receptores. En el caso de uso de un radiomando de 4 canales, se recomienda reservar uno para la función de parada (STOP).

**7.4) MENÚ DE VALORES PREDETERMINADOS (DEFAULT)**

Lleva nuevamente la central a los valores PREDETERMINADOS. Después de la restauración, es necesario efectuar un nuevo AUTOSSET.

**7.5) MENÚ IDIOMA (LANGUAGE)**

Permite configurar el idioma del programador con pantalla.

**7.6) MENÚ AUTOSSET (AUTOSSET)**

Fases de autoset para motores con final de carrera (Fig. D1):

- 1 - Llevar las hojas a la altura del final de carrera de cierre.
  - 2 - iniciar una operación de configuración automática pasando al Menú específico, pulsar la tecla OK, para ejecutar la maniobra de apertura del motor 1.
  - 3 - En la pantalla se visualiza el mensaje «M1.o».
  - 4 - Esperar la intervención del final de carrera de apertura para terminar la maniobra de apertura del motor 1.
  - 5 - Automáticamente arranca la maniobra de apertura del motor 2. En la pantalla se visualiza «M2.o».
  - 6 - Esperar la intervención del final de carrera de apertura para terminar la maniobra de apertura del motor 2, en la pantalla se visualiza el mensaje «CLOSE».
  - 7 - Pulsar la tecla OK para iniciar la maniobra de cierre del motor 2. En la pantalla se visualiza «M2.c».
  - 8 - Esperar la intervención del final de carrera de cierre para terminar la maniobra de cierre del motor 2.
  - 9 - Automáticamente arranca la maniobra de cierre del motor 1. En la pantalla se visualiza «M1.c».
  - 10 - Esperar la intervención del final de carrera de cierre para terminar la maniobra de cierre del motor 1. Si el tiempo de trabajo ha sido memorizado correctamente, en la pantalla se visualiza el mensaje «OPEN».
  - 11 - Pulsar la tecla OK para iniciar el segundo ciclo, para calcular el valor de par necesario para mover la/s hoja/s, en la pantalla se visualiza el mensaje «M1.o».
  - 12 - Esperar la intervención del final de carrera de apertura para terminar la maniobra de apertura del motor 1.
  - 13 - Automáticamente arranca la maniobra de apertura del motor 2. En la pantalla se visualiza «M2.o».
  - 14 - Esperar la intervención del final de carrera de apertura para terminar la maniobra de apertura del motor 2, en la pantalla se visualiza el mensaje «CLOSE».
  - 15 - Pulsar la tecla OK para iniciar la maniobra de cierre del motor 2. En la pantalla se visualiza «M2.c».
  - 16 - Esperar la intervención del final de carrera de cierre para terminar la maniobra de cierre del motor 2.
  - 17 - Automáticamente arranca la maniobra de cierre del motor 1. En la pantalla se visualiza «M1.c».
  - 18 - Esperar la intervención del final de carrera de cierre para terminar la maniobra de cierre del motor 1.
  - 19 - Si la configuración automática ha finalizado correctamente, en la pantalla se visualiza el mensaje «OK» y si la configuración automática falla en la pantalla se visualiza el mensaje «KO» y la operación se debe repetir desde la fase 1.
- Si está configurado 1 motor activo, las fases correspondientes al motor 2 no se ejecutan.

Fases de autoset para motores sin final de carrera (Fig. D2):

- 1 - Llevar las hojas a la altura de los topes de cierre.
- 2 - iniciar una operación de configuración automática pasando al menú específico, pulsar la tecla OK, para ejecutar la maniobra de apertura del motor 1.
- 3 - En la pantalla se visualiza el mensaje «M1.o».
- 4 - Pulsar la tecla OK para terminar la maniobra de apertura del motor 1. En la pantalla se visualiza «M2.o».
- 5 - Automáticamente arranca la maniobra de apertura del motor 2.
- 6 - Pulsar la tecla OK para terminar la maniobra de apertura del motor 2, en la pantalla se visualiza el mensaje «CLOSE».
- 7 - Pulsar la tecla OK para iniciar la maniobra de cierre del motor 2. En la pantalla se visualiza «M2.c».
- 8 - Pulsar la tecla OK para terminar la maniobra de cierre del motor 2. En la pantalla se visualiza «M1.c».
- 9 - Automáticamente arranca la maniobra de cierre del motor 1.
- 10 - Pulsar la tecla OK para terminar la maniobra de cierre del motor 1. Si el tiempo de trabajo ha sido memorizado correctamente, en la pantalla se visualiza el mensaje «OPEN».
- 11 - Pulsar la tecla OK para iniciar el segundo ciclo, para calcular el valor de par necesario para mover la/s hoja/s, en la pantalla se visualiza el mensaje «M1.o».
- 12 - Esperar la intervención del tiempo de funcionamiento del motor 1 para terminar

la maniobra de apertura del motor 1.

- 13 - Automáticamente arranca la maniobra de apertura del motor 2. En la pantalla se visualiza «M2.o».
  - 14 - Esperar la intervención del tiempo de funcionamiento del motor 2 para terminar la maniobra de apertura del motor 2, en la pantalla se visualiza el mensaje «CLOSE».
  - 15 - Pulsar la tecla OK para iniciar la maniobra de cierre del motor 2. En la pantalla se visualiza «M2.c».
  - 16 - Esperar la intervención del tiempo de funcionamiento del motor 2 para terminar la maniobra de cierre del motor 2.
  - 17 - Automáticamente arranca la maniobra de cierre del motor 1. En la pantalla se visualiza «M1.c».
  - 18 - Esperar la intervención del tiempo de funcionamiento del motor 1 para terminar la maniobra de cierre del motor 1.
  - 19 - Si la configuración automática ha finalizado correctamente, en la pantalla se visualiza el mensaje «OK» y si la configuración automática falla en la pantalla se visualiza el mensaje «KO» y la operación se debe repetir desde la fase 1.
- Si está configurado 1 motor activo, las fases correspondientes al motor 2 no se ejecutan.

Durante esta fase es importante evitar el oscurecimiento de las fotocélulas, la intervención de los dispositivos de seguridad, así como el uso de los mandos START, STOP, OPEN, CLOSE y de la pantalla.

Al final de esta operación, la central de mando habrá configurado automáticamente los valores ideales de los parámetros, tiempos de funcionamiento. Comprobarlos y si fuera necesario modificarlos como se describe en programación.



**¡ATENCIÓN! Controlar que el valor de la fuerza de impacto medido en los puntos previstos por la norma EN 12445 sea inferior al indicado en la norma EN 12453.**



**¡ATENCIÓN! Las fuerzas de impacto se deben limitar utilizando cantos activos que cumplan con la norma EN12978**



**¡Atención! Durante la fase de configuración automática, la función de detección de obstáculos no está activada, por lo que el instalador debe controlar el movimiento de la automatización e impedir que personas y cosas se acerquen o permanezcan en el radio de acción de la misma.**

**7.7) SECUENCIA CONTROL INSTALACIÓN**

1. Aplicar dispositivos de protección sensibles a la presión o electrosensibles (por ejemplo canto activo)
2. Realizar la maniobra de AUTOSSET (\*)
3. Comprobar las fuerzas de impacto: si respetan los límites, ir al punto 5 de la secuencia, de lo contrario
4. Permitir el movimiento del accionamiento sólo en modo "Hombre presente"
5. Asegurarse de que todos los dispositivos de detección de presencia en el área de maniobra funcionen correctamente

**(\*) Antes de realizar el autoset asegurarse de haber realizado correctamente todas las operaciones de montaje y puesta en seguridad tal como lo indican las advertencias para la instalación del manual de la motorización y de haber configurado los parámetros fuerza apertura/ cierre, deceleración y tiempo deceleración.**

**7.8) MENÚ ESTADÍSTICAS**

Permite visualizar la versión de la tarjeta, el número de maniobras totales (en centenas), el número de radiomandos memorizados y los últimos 30 errores (las primeras 2 cifras indican la posición, las últimas 2 el código de error). El error 01 es el más reciente.

**7.9) MENÚ CONTRASEÑA**

Permite configurar una contraseña para programar la tarjeta vía red U-link". Con la lógica "NIVEL PROTECCIÓN" configurada a 1,2,3,4 se requiere para acceder a los menús de programación. Tras 10 intentos consecutivos de acceso fallidos se deberán esperar 3 minutos para un nuevo intento. Durante este periodo en cada intento de acceso la pantalla visualiza "BLOC". La contraseña predeterminada es 1234.

**7.10) MENÚ CHRONO Fig. I**

Permite configurar el funcionamiento por franjas horarias. Se pueden programar hasta dos franjas horarias diarias en las que la cancela queda abierta (de lunes a domingo) Dentro de la franja horaria se efectúa la apertura de las hojas que quedan abiertas hasta que finalice la franja horaria.

**8) PRESIÓN FINAL DE CARRERA DE CIERRE Fig. F Ref. A-B DIRECCIÓN APERTURA Fig. F Ref. C-D****9) CONEXIÓN CON TARJETAS DE EXPANSIÓN Y PROGRAMADOR PORTÁTIL UNIVERSAL (Fig. G) Consultar el manual específico.****10) MÓDULOS OPCIONALES U-LINK**

Consultar las instrucciones de los módulos U-link El uso de algunos módulos implica una reducción del alcance de la radio. Adecuar la instalación con una antena adecuada sintonizada a 433 MHz

**11) RESTAURACIÓN DE LAS CONFIGURACIONES DE FÁBRICA (Fig.H)**

**ATENCIÓN** lleva la central a los valores preconfigurados de fábrica y se borran todos los radiomandos en la memoria.

**¡ATENCIÓN! Una configuración incorrecta, puede ocasionar daños a personas, animales o cosas.**

- Interrumpir la tensión a la tarjeta (Fig.H ref.1)
- Abrir la entrada Stop y pulsar simultáneamente los botones - y OK (Fig.H ref.2)
- Dar tensión a la tarjeta (Fig.H ref.3)
- La pantalla visualiza RST, dentro de los 3s confirmar pulsando el botón OK (Fig.H ref.4)
- Esperar que el procedimiento sea terminado (Fig.H ref.5)
- Procedimiento terminado (Fig.H ref.6)

**¡ATENCIÓN! Una configuración incorrecta, puede ocasionar daños a personas, animales o cosas.**



**ATENCIÓN: Controlar que el valor de la fuerza de impacto medido en los puntos previstos por la norma EN 12445 sea inferior al indicado en la norma EN 12453.**






**Las fuerzas de impacto pueden ser reducidas utilizando cantos deformables.**

Para obtener un mejor resultado, se recomienda realizar el autoset con los motores en reposo (es decir no sobrecalentados por un número considerable de maniobras consecutivas).

# MANUAL DE INSTALACIÓN

TABLA "A" - MENÚ PARÁMETROS - (PAR-RN)

Parámetro	Mín.	Máx.	Default	Personales	Definición	Descripción
t.trAbbAPErE.t. Not 1	3.0	180.0	60.0		Tiempo de funcionamiento de apertura del motor 1 [s]	Configura el valor del tiempo de funcionamiento en segundos para el motor 1 / 2 en fase de apertura. Al final una configuración automática se configura con el valor real de funcionamiento del motor.
t.trAbbAPErE.t. Not 2	3.0	180.0	60.0		Tiempo de funcionamiento de apertura del motor 2 [s]	
t.trAbc tErrE. Not 1	3.0	180.0	60.0		Tiempo de funcionamiento de cierre del motor 1 [s]	Configura el valor del tiempo de funcionamiento en segundos para el motor 1 / 2 en fase de cierre. Al final una configuración automática se configura con el valor real de funcionamiento del motor.
t.trAbc tErrE. Not 2	3.0	180.0	60.0		Tiempo de funcionamiento de cierre del motor 2 [s]	
APERt. PARc IAL	3	90	6		Apertura parcial M1 [S]	Tiempo de apertura parcial, tras activación mando peatonal PED del motor M1.
rEt APERt	0	30	3		Tiempo retardo apertura motor 2 [s]	Tiempo retardo en la fase de apertura del motor 2 respecto al motor 1.
rEt c tErrE	0	30	3		Tiempo de retardo cierre motor 1 [s]	Tiempo retardo en la fase de cierre del motor 1 respecto al motor 2.
t. dEcELer. Not. 1	0	30	0		Tiempo de deceleración motor 1 [s]	Configura el tiempo de deceleración a la aproximación. El tiempo de deceleración es restado al tiempo de trabajo. <b>NOTA:</b> Usar esta función sólo en caso de presencia de final de carrera. (***)
t. dEcELer. Not. 1	0	30	0		Tiempo de deceleración motor 2 [s]	
t.cA	0	120	10		Tiempo cierre automático [s]	Tiempo de espera antes del cierre automático.
t.EuAc.SEN	1	180	40		Tiempo de evacuación zona semáforos [s]	Tiempo de evacuación de la zona afectada por el tráfico regulado por el semáforo.
t.SAL idA	1	240	10		Tiempo de activación de la salida temporizada [s]	Duración de la activación salida canal radio temporizada en segundos
FUEr2A AP	1	99	50		Fuerza hoja/s en fase de apertura [%]	Fuerza ejercida por la/s hoja/s en fase de apertura. Representa el porcentaje de fuerza suministrada en pleno funcionamiento con respecto al valor máximo.  <b>ATENCIÓN: Influye directamente en la fuerza de impacto: comprobar que con el valor configurado se respeten las normas de seguridad vigentes (*). Instalar dispositivos de seguridad antiplastamiento (**).</b> (***)
FUEr2A c tE	1	99	50		Fuerza hoja/s en fase de cierre [%]	Fuerza ejercida por la/s hoja/s en fase de cierre. Representa el porcentaje de fuerza suministrada en pleno funcionamiento con respecto al valor máximo.  <b>ATENCIÓN: Influye directamente en la fuerza de impacto: comprobar que con el valor configurado se respeten las normas de seguridad vigentes (*). Instalar dispositivos de seguridad antiplastamiento (**).</b> (***)
FUEr2A dEcEL	1	99	50		Fuerza motores en deceleración [%]	Fuerza ejercida por la/s hoja/s en fase de deceleración. Representa el porcentaje de fuerza producida en deceleración.  <b>ATENCIÓN: Influye directamente en la fuerza de impacto: comprobar que con el valor configurado se respeten las normas de seguridad vigentes (*). Instalar dispositivos de seguridad antiplastamiento (**).</b> (***)
FrEno	0	99	0		Frenado [%]	Configura el valor de frenado de 0% (min.) a 99% (máx.) compatiblemente con el peso de la puerta de acceso y las cargas mecánicas presentes.
FrEno ENEr.	0	99	60		Frenado de emergencia [%]	Configura el valor de 0% (min.) a 99% (máx.) del frenado de emergencia, que se efectúa activando los mandos de seguridad presentes en las entradas configuradas como canto sensible BAR.
PrEcALEntAN	0	99	30		Pre calentamiento [%]	Configurar el valor porcentual de corriente de 0 (pre calentamiento desactivado) a 99% que se puede hacer pasar por los devanados de los motores para mantenerlos en temperatura. <b>NOTA: se debe conectar la sonda de temperatura NTC.</b> La sonda se debe colocar y fijar en contacto con el motor para detectar la temperatura externa

# MANUAL DE INSTALACIÓN

Parámetro	Mín.	Máx.	Default	Personales	Definición	Descripción
SEnS.obSt	0	99	0		Sensibilidad obstáculo	<p>Permite activar la detección del obstáculo. La función se desactiva cuando el parámetro es configurado en 0 configurando el valor de 1 al valor máximo es posible aumentar la sensibilidad al obstáculo (valor máx. = sensibilidad máx.)</p> <p><b>⚠ ATENCIÓN:</b> Esta función de detección del obstáculo no garantiza el respeto de las normas de seguridad vigentes (*). Para respetar las normas de seguridad vigentes, instalar dispositivos de seguridad antiplastamiento adecuados (**).</p> <p><b>⚠ ATENCIÓN:</b> el sistema detecta el obstáculo solo si la hoja es parada; no se detectan obstáculos que frenan la hoja sin lograr detenerla. La detección se realiza solo si la hoja que encuentra el obstáculo se está movim a velocidad normal. Durante la deceleración no se detecta el obstáculo.</p> <p>El movimiento de la hoja se divide en las siguientes fases:</p> <p>1= Partida 2= Velocidad a régimen 3= Desaceleración 4= Sobrecarrera</p> <p>La función está activa solo en la fase 2.</p> <p>Si faltara la desaceleración (fase 3), se desactiva también en la última parte de la fase 2 (último 10% de la fase a régimen, con un límite máximo de 9 segundos)</p> <p>1= Inicio 2= Velocidad a régimen 4= Sobrecarrera</p> <p><b>⚠ ATENCIÓN:</b> La función no debe ser usada: - con motores hidráulicos y/o - con "conteo de tiempos" = OFF. Dejar configurado el valor predeterminado 0.</p> <p>(***)</p>
MANUTENZ IONE	0	250	0		Programmazione numero manovre soglia manutenzione [in centinaia]	Permette di impostare un numero di manovre dopo il quale viene segnalata la richiesta di manutenzione sull'uscita AUX configurata come Manutenzione o Lampeggiante e Manutenzione

(\*) En la Unión Europea aplicar la EN12453 para los límites de fuerza, y la EN12445 para el método de medición.

(\*\*) Las fuerzas de impacto se deben limitar utilizando cantos activos que cumplan con la norma EN12978

(\*\*\*) **⚠ ATENCIÓN:** Tras una modificación del parámetro será necesario efectuar una configuración automática si está activa la función «sensibilidad obstáculo».

TABLA "B" - MENÚ LÓGICAS - (LoG IC)

Lógica	Definición	Default	Marcar la configuración realizada	Opciones																												
ICR	Tiempo de Cierre Automático	0	0 1	Lógica inactiva Activa el cierre automático																												
CIERRE RAP	Cierre rápido	0	0 1	Lógica inactiva Cierra tras 3 segundos de la desactivación de las fotocélulas antes de esperar que termine el TCA configurado.																												
MOV.PASO A PASO	Movimiento paso a paso	0	0 1 2	<p>Las entradas configuradas como Start E, Start I, Ped funcionan con la lógica 4 pasos.</p> <p>Las entradas configuradas como Start E, Start I, Ped funcionan con la lógica 3 pasos. El impulso durante la fase de cierre se invierte el movimiento.</p> <p>Las entradas configuradas como Start E, Start I, Ped funcionan con la lógica 2 pasos. A cada impulso invierte el movimiento.</p> <table border="1" style="margin-left: auto; margin-right: auto;"> <thead> <tr> <th colspan="4">Movimiento paso a paso</th> </tr> <tr> <th></th> <th>2PASOS</th> <th>3 PASOS</th> <th>4 PASOS</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>CERRADA</td> <td>ABRE</td> <td>ABRE</td> <td>ABRE</td> </tr> <tr> <td>EN FASE DE CIERRE</td> <td>ABRE</td> <td>ABRE</td> <td>STOP</td> </tr> <tr> <td>ABIERTA</td> <td>CIERRA</td> <td>CIERRA</td> <td>CIERRA</td> </tr> <tr> <td>EN FASE DE APERTURA</td> <td>CIERRA</td> <td>STOP + TCA</td> <td>STOP + TCA</td> </tr> <tr> <td>DESPUÉS DE STOP</td> <td>ABRE</td> <td>ABRE</td> <td>ABRE</td> </tr> </tbody> </table>	Movimiento paso a paso					2PASOS	3 PASOS	4 PASOS	CERRADA	ABRE	ABRE	ABRE	EN FASE DE CIERRE	ABRE	ABRE	STOP	ABIERTA	CIERRA	CIERRA	CIERRA	EN FASE DE APERTURA	CIERRA	STOP + TCA	STOP + TCA	DESPUÉS DE STOP	ABRE	ABRE	ABRE
Movimiento paso a paso																																
	2PASOS	3 PASOS	4 PASOS																													
CERRADA	ABRE	ABRE	ABRE																													
EN FASE DE CIERRE	ABRE	ABRE	STOP																													
ABIERTA	CIERRA	CIERRA	CIERRA																													
EN FASE DE APERTURA	CIERRA	STOP + TCA	STOP + TCA																													
DESPUÉS DE STOP	ABRE	ABRE	ABRE																													
PREALARMA	Prealarma	0	0 1	El indicador parpadeante se enciende simultáneamente cuando arranca/n el/los motor/es. El indicador parpadeante se enciende aproximadamente 3 segundos antes de que el/los motor/es arranque/n.																												

# MANUAL DE INSTALACIÓN

D812958 00100\_07

Lógica	Definición	Default	Marcar la configuración realizada	Opciones
hombre PrES	Hombre presente	0	0	Funcionamiento a impulsos.
			1	Funcionamiento en modo Hombre Presente. La entrada 61 es configurada como OPEN UP. La entrada 62 es configurada como CLOSE UP. La maniobra continua mientras son presionadas las teclas de mando OPEN UP o CLOSE UP. <b>⚠ ATENCIÓN: no están activados los dispositivos de seguridad.</b>
			2	Funcionamiento Hombre Presente Emergency. Normalmente funcionamiento a impulsos. Si la tarjeta falla las pruebas de los dispositivos de seguridad (fotocélula o canto, Er0x) 3 veces consecutivamente, se habilita el funcionamiento en modo Hombre Presente, activo hasta que se suelten las teclas OPEN UP o CLOSE UP. La entrada 61 es configurada como OPEN UP. La entrada 62 es configurada como CLOSE UP. <b>⚠ ATENCIÓN: con Hombre Presente Emergency no están activos los dispositivos de seguridad.</b>
bL INP AP	Bloqueo impulsos en fase de apertura	0	0	El impulso de las entradas configuradas como Start E, Start I, Ped tienen efecto durante la apertura.
			1	El impulso de las entradas configuradas como Start E, Start I, Ped no tienen efecto durante la apertura.
bL INP t c R	Bloqueo impulsos en TCA	0	0	El impulso de las entradas configuradas como Start E, Start I, Ped tienen efecto durante la pausa TCA.
			1	El impulso de las entradas configuradas como Start E, Start I, Ped no tienen efecto durante la pausa TCA.
bL INP c IE	Bloquea impulsos en fase de cierre	0	0	El impulso de las entradas configuradas como Start E, Start I, Ped tiene efecto durante el cierre.
			1	El impulso de las entradas configuradas como Start E, Start I, Ped no tiene efecto durante el cierre.
Ar IE t E c AP	Golpe de ariete en fase de apertura	0	0	Lógica no activada
			1	Antes de abrir la cancela, empujar durante aproximadamente 2 segundos en fase de cierre. Esto permite que la cerradura eléctrica se desenganche más fácilmente. <b>IMPORTANTE – En caso de falta de los topes de parada mecánicos adecuados, no usar esta función.</b>
Ar IE t E c c IE	Golpe de ariete en fase de cierre	0	0	Lógica no activada
			1	Antes de cerrar la cancela, empujar durante aproximadamente 2 segundos en fase de apertura. Esto permite que la cerradura eléctrica se desenganche más fácilmente. <b>IMPORTANTE – En caso de falta de los topes de parada mecánicos adecuados, no usar esta función.</b>
mAntEnbloQ	Mantenimiento bloqueo	0	0	Lógica no activada
			1	Si los motores permanecen parados en posición de apertura total o cierre total durante más de una hora, se activan en la dirección de tope durante aproximadamente 3 segundos. Esta operación es realizada cada hora. <b>NOTA IMPORTANTE:</b> Esta función tiene como finalidad compensar, en los motores oleodinámicos la eventual reducción de volumen del aceite causada por la disminución de la temperatura durante las pausas prolongadas, por ejemplo durante la noche, o por las pérdidas internas. <b>IMPORTANTE – En caso de falta de los topes de parada mecánicos adecuados, no usar esta función.</b>
PrES Sbc	Presión final de carrera de cierre	0	0	El movimiento es detenido exclusivamente por la intervención del final de carrera de cierre, en este caso es necesario realizar una regulación precisa de la intervención del final de carrera de cierre (Fig. G, Ref.B).
			1	Se debe utilizar en caso de presencia de tope mecánico de cierre. Esta función activa la presión de las hojas en el tope mecánico, sin que esto sea considerado un obstáculo por el sensor amperio-stop. Por lo tanto, el vástago continúa su carrera durante algunos segundos, tras la interceptación del final de carrera de cierre o hasta la parada mecánica. De esta manera, anticipando levemente la intervención de los finales de carrera de cierre, se logrará la detención perfecta de las hojas con el tope de parada (Fig. G, Ref.A).
c. t IE n P o S	Cálculo de los tiempos (activo sólo en FW ≥ 1/2/3/4.07.0)	ON	ON	La central calcula el tiempo de activación de cada motor en base a las maniobras anteriores.
			OFF	Al realizarse cualquier maniobra, la central activa los motores durante el tiempo configurado. <b>N.B.:</b> En cualquier caso, hay que configurar el tiempo de trabajo a un valor ligeramente superior al necesario para realizar la maniobra completa.
1 motor Act iv	1 motor activo	0	0	Están activos ambos motores (2 hojas).
			1	Sólo está activo el motor 1 (1 hoja).
Inv d Ir Ec c AP.	Inversión dirección de apertura	0	0	Funcionamiento estándar (Véase Fig. F, Ref. D).
			1	Se invierte el sentido de apertura respecto al funcionamiento estándar (Véase Fig.F, Ref. D)
SAFE 1	Configuración de la entrada de seguridad SAFE 1. 72	0	0	Entrada configurada como Phot, fotocélula.
			1	Entrada configurada como Phot test, fotocélula comprobada.
			2	Entrada configurada como Phot op, fotocélula activa sólo en fase de apertura.
SAFE 2	Configuración de la entrada de seguridad SAFE 2. 74	6	3	Entrada configurada como Phot op test, fotocélula comprobada activa sólo en fase de apertura.
			4	Entrada configurada como Phot cl, fotocélula activa sólo en fase de cierre.
			5	Entrada configurada como Phot cl test, fotocélula comprobada activa sólo en fase de cierre.
SAFE 3	Configuración de la entrada de seguridad SAFE 3. 77	2	6	Entrada configurada como Bar, canto sensible.
			7	Entrada configurada como Bar, canto sensible comprobado.
SAFE 4	Configuración de la entrada de seguridad SAFE 4. 79	4	8	Entrada configurada como Bar 8k2 ( <b>No activa en SAFE 3,4,5,6</b> ).
			9	Entrada configurada como Bar OP, canto sensible con inversión activa solo en fase de apertura. En fase de cierre se produce la parada del movimiento.
			10	Entrada configurada como Bar OP TEST, canto sensible comprobado con inversión activa solo en fase de apertura. En fase de cierre se produce la parada del movimiento.
SAFE 5	Configuración de la entrada de seguridad SAFE 5. 82	0	11	Entrada configurada como Bar OP 8k2, canto sensible con inversión activa solo en fase de apertura. En fase de cierre se produce la parada del movimiento. ( <b>No activa en SAFE 3,4,5,6</b> ).
			12	Entrada configurada como Bar CL, canto sensible con inversión activa solo en fase de cierre. En fase de apertura se produce la parada del movimiento.
SAFE 6	Configuración de la entrada de seguridad SAFE 6. 84	6	13	Entrada configurada como Bar CL TEST, canto sensible comprobado con inversión activa solo en fase de cierre. En fase de apertura se produce la parada del movimiento.
			14	Entrada configurada como Bar CL 8k2, canto sensible con inversión activa solo en fase de cierre. En fase de apertura se produce la parada del movimiento. ( <b>No activa en SAFE 3,4,5,6</b> ).
ic 1	Configuración de la entrada de mando IC 1. 61	0	0	Entrada configurada como Start E.
			1	Entrada configurada como Start I.

# MANUAL DE INSTALACIÓN

Lógica	Definición	Default	Marcar la configuración realizada	Opciones
ic 2	Configuración de la entrada de mando IC 2. 62	4	2	Entrada configurada como Open.
			3	Entrada configurada como Close.
ic 3	Configuración de la entrada de mando IC 3. 64	2	4	Entrada configurada como Ped.
			5	Entrada configurada como Timer.
ic 4	Configuración de la entrada de mando IC 4. 65	3	6	Entrada configurada como Timer Peatonal.
ich	Configuración del mando 1º canal radio	0	0	Mando radio configurado como START E.
			1	Mando radio configurado como Start I.
			2	Mando radio configurado como Open.
2ch	Configuración del mando 2º canal radio	9	3	Mando radio configurado como Close
			4	Mando radio configurado como Ped
			5	Mando radio configurado como STOP
			6	Mando radio configurado como AUX0 **
3 ch	Configuración del mando 3º canal radio	2	7	Mando radio configurado como AUX1**
			8	Mando radio configurado comoAUX2**
			9	Mando radio configurado como AUX3**
4 ch	Configuración del mando 4º canal radio	5	10	Mando radio configurado como EXPO1**
			11	Mando radio configurado como EXPO2**
RUH 0	Configuración de la salida AUX 0. 20-21	6	0	Salida configurada como Canal Radio monoestable.
			1	Salida configurada como SCA, Indicador Cancela Abierta.
RUH 1	Configuración de la salida AUX 1. 22-23	3	2	Salida configurada como mando Luz de Cortesía.
			3	Salida configurada como mando Luz Zona.
			4	Salida configurada como Luz escaleras
RUH 2	Configuración de la salida AUX 2. 24-25	1	5	Salida configurada como Alarma
			6	Salida configurada como Indicador parpadeante
			7	Salida configurada como Cerradura de resorte
RUH 3	Configuración de la salida AUX 3. 26-27	0	8	Salida configurada como Cerradura con imanes
			9	Salida configurada como Mantenimiento.
			10	Salida configurada como Parpadeante y Mantenimiento.
			11	No utilizado
			12	No utilizado
			13	Salida configurada como Estado Cancela
			14	Salida configurada como Canal Radio Biestable.
			15	Salida configurada como Canal Radio temporizado.
SErr.	Tipo cerradura 28-29	0	0	Salida configurada para cerradura eléctrica de resorte 12V==.
			1	Salida configurada para cerradura eléctrica con imanes 12V==.
cod F 155o	Código Fijo	0	0	El receptor es configurado para el funcionamiento en modo rolling-code. No se aceptan los Clones con Código Fijo.
			1	El receptor es configurado para el funcionamiento en modo código fijo. Se aceptan los Clones con Código Fijo.
n l u E L ProtEcc     n	Configuración del nivel de protección			A – No se solicita la contraseña para acceder a los menús de programación B - Habilita la memorización vía radio de los radiomandos. Este modo es realizado cerca del tablero de mando y no requiere el acceso: - Pulsar en secuencia la tecla oculta y la tecla normal (T1-T2-T3-T4) de un radiomando ya memorizado en modo estándar a través del menú radio. - Dentro de los 10 seg. pulsar la tecla oculta y la tecla normal (T1-T2-T3-T4) de un radiomando por memorizar. Al cabo de 10 seg., el receptor sale del modo de programación, dentro de este tiempo se pueden incorporar nuevos radiomandos repitiendo el punto anterior. C – Habilita la activación automática vía radio de los clones. Permite agregar los clones generados con programador universal y los Replay programados a la memoria del receptor. D – Habilita la activación automática vía radio de los replay. Permite que los Replay programados se agreguen a la memoria del receptor. E – Se pueden modificar los parámetros de la tarjeta vía red U-link
				A – Se solicita la contraseña para acceder a los menús de programación. La contraseña predeterminada es 1234. Las funciones B - C - D - E permanecen invariadas con respecto al funcionamiento 0.
				A – Se solicita la contraseña para acceder a los menús de programación. La contraseña predeterminada es 1234. B – Se deshabilita la memorización vía radio de los radiomandos. C – Se deshabilita la activación automática vía radio de los clones. Permanece invariado respecto al funcionamiento 0 las funciones D – E
				A – Se solicita la contraseña para acceder a los menús de programación. La contraseña predeterminada es 1234. B – Se deshabilita la memorización vía radio de los radiomandos. D – Se deshabilita la activación automática vía radio de los replay. Permanece invariado respecto al funcionamiento 0 las funciones C - E
				A – Se solicita la contraseña para acceder a los menús de programación. La contraseña predeterminada es 1234. B – Se deshabilita la memorización vía radio de los radiomandos. C – Se deshabilita la activación automática vía radio de los clones. D – Se deshabilita la activación automática vía radio de los replay. E – Se deshabilita la posibilidad de modificar los parámetros de la tarjeta vía red U-link Los radiomandos se memorizan utilizando sólo el menú Radio específico. IMPORTANTE: Dicho nivel de seguridad elevado impide el acceso a los clones indeseados y a las interferencias eventualmente presentes.

# MANUAL DE INSTALACIÓN

D812958 00100\_07

Lógica	Definición	Default	Marcar la configuración realizada	Opciones
Modo SERIAL	Modo serial (Identifica como se configura la tarjeta en una conexión de red BFT.)	0	0	SLAVE estándar: la tarjeta recibe y comunica mandos/diagnóstico/etc.
			1	MASTER estándar: la tarjeta envía mandos de activación (START, OPEN, CLOSE, PED, STOP) a otras tarjetas.
Indir 1220	Dirección	0	[ ___ ]	Identifica la dirección de 0 a 119 de la tarjeta en una conexión de red BFT local. (véase apartado MÓDULOS OPCIONALES U-LINK)
Chrono	Franjas horarias	0	0	Lógica inactiva
			1	Activa las franjas horarias configuradas como timer
			2	Activa las franjas horarias configuradas como timer peatonal
EXP11	Configuración de la entrada EXP11 en la tarjeta de expansión entradas/salidas 1-2	1	0	Entrada configurada como mando Start E.
			1	Entrada configurada como mando Start I.
			2	Entrada configurada como mando Open.
			3	Entrada configurada como mando Close.
			4	Entrada configurada como mando Ped.
			5	Entrada configurada como mando Timer.
			6	Entrada configurada como mando Timer Peatonal.
			7	Entrada configurada como seguridad Phot, fotocélula.
			8	Entrada configurada como seguridad Phot op, fotocélula activa sólo en fase de apertura.
			9	Entrada configurada como seguridad Phot cl, fotocélula activa sólo en fase de cierre.
			10	Entrada configurada como seguridad Bar, canto sensible.
			11	Entrada configurada como seguridad Bar OP, canto sensible con inversión activa solo en fase de apertura, en fase de cierre se produce la parada del movimiento.
			12	Entrada configurada como seguridad Bar CL, canto sensible con inversión activa solo en fase de cierre, en fase de apertura se produce la parada del movimiento.
			13	Entrada configurada como seguridad Phot test, fotocélula comprobada. La entrada 3 (EXPI2) de la tarjeta de expansión entradas/salidas se conmuta automáticamente en entrada control dispositivos de seguridad, EXPFAULT1.
			14	Entrada configurada como seguridad Phot op test, fotocélula comprobada activa solo en fase de apertura. La entrada 3 (EXPI2) de la tarjeta de expansión entradas/salidas se conmuta automáticamente en entrada control dispositivos de seguridad, EXPFAULT1.
			15	Entrada configurada como seguridad Phot cl test, fotocélula comprobada activa solo en fase de cierre. La entrada 3 (EXPI2) de la tarjeta de expansión entradas/salidas se conmuta automáticamente en entrada control dispositivos de seguridad, EXPFAULT1.
			16	Entrada configurada como seguridad Bar, canto sensible comprobado. La entrada 3 (EXPI2) de la tarjeta de expansión entradas/salidas se conmuta automáticamente en entrada control dispositivos de seguridad, EXPFAULT1.
			17	Entrada configurada como seguridad Bar OP test, canto sensible comprobado con inversión activa solo en fase de apertura, en fase de cierre se produce la parada del movimiento. La entrada 3 (EXPI2) de la tarjeta de expansión entradas/salidas se conmuta automáticamente en entrada control dispositivos de seguridad, EXPFAULT1.
18	Entrada configurada como seguridad Bar CL test, canto sensible comprobado con inversión activa solo en fase de cierre, en fase de apertura se produce la parada del movimiento. La entrada 3 (EXPI2) de la tarjeta de expansión entradas/salidas se conmuta automáticamente en entrada control dispositivos de seguridad, EXPFAULT1.			
EXP12	Configuración de la entrada EXP12 en la tarjeta de expansión entradas/salidas 1-3	0	0	Entrada configurada como mando Start E.
			1	Entrada configurada como mando Start I.
			2	Entrada configurada como mando Open.
			3	Entrada configurada como mando Close.
			4	Entrada configurada como mando Ped.
			5	Entrada configurada como mando Timer.
			6	Entrada configurada como mando Timer Peatonal.
			7	Entrada configurada como seguridad Phot, fotocélula.
			8	Entrada configurada como seguridad Phot op, fotocélula activa sólo en fase de apertura.
			9	Entrada configurada como seguridad Phot cl, fotocélula activa sólo en fase de cierre.
			10	Entrada configurada como seguridad Bar, canto sensible.
			11	Entrada configurada como seguridad Bar OP, canto sensible con inversión activa solo en fase de apertura, en fase de cierre se produce la parada del movimiento.
EXP01	Configuración de la entrada EXP02 en la tarjeta de expansión entradas/salidas 4-5	11	0	Salida configurada como Canal Radio monoestable
			1	Salida configurada como SCA, Indicador Cancela Abierta.
			2	Salida configurada como mando Luz de Cortesía.
			3	Salida configurada como mando Luz Zona.
			4	Salida configurada como Luz escaleras.
			5	Salida configurada como Alarma.
EXP02	Configuración de la entrada EXP02 en la tarjeta de expansión entradas/salidas 6-7	11	6	Salida configurada como Indicador parpadeante.
			7	Salida configurada como Cerradura de resorte.
			8	Salida configurada como Cerradura con imanes.
			9	Salida configurada como Man tenimiento.
			10	Salida configurada como Parpadeante y Mantenimiento.
			11	Salida configurada como Gestión semáforo con tarjeta TLB.
			12	No utilizado
			13	Salida configurada como Estado Cancela
14	Salida configurada como Canal Radio Biestable.			
15	Salida configurada como Canal Radio temporizado.			
SENAFORO PRE-ELRAMPUEGO	Preparpadeo semáforo	0	0	Preparpadeo excluido.
			1	Luces rojas parpadeantes, durante 3 segundos, al comienzo de la maniobra.
SENAFORO rojo Fijo	Semáforo rojo fijo	0	0	Luces rojas apagadas con cancela cerrada.
			1	Luces rojas encendidas con cancela cerrada.




# MANUAL DE INSTALACIÓN

## Configuración de los mandos canal radio

Lógica CH= 0 - Comando configurato come Start E. Funcionamiento según la Lógica $\overline{Rd}$ . $PR5a$ $PR5a$ . Start externo para la gestión semáforo
Lógica CH= 1 - Comando configurato come Start I. Funcionamiento según la Lógica $\overline{Rd}$ . $PR5a$ $PR5a$ . Start interno para la gestión semáforo.
Lógica CH= 2 - Comando configurato come Open. El mando realiza una apertura.
Lógica CH= 3 - Comando configurato come Close. El mando realiza una fase de cierre.
Lógica CH= 4 - Comando configurato come Ped. El mando realiza una fase de apertura peatonal, parcial. Funcionamiento según la Lógica $\overline{Rd}$ . $PR5a$ $PR5a$
Lógica CH= 5- Mando configurado como STOP. El mando realiza un Stop
Lógica CH= 6- Mando configurado como AUX0. (**) El mando activa la salida AUX0
Lógica CH= 7- Mando configurado como AUX1. (**) El mando activa la salida AUX1
Lógica CH= 8- Mando configurado como AUX2. (**) El mando activa la salida AUX 2
Lógica CH= 9- Mando configurado como AUX3. (**) El mando activa la salida AUX3
Lógica CH= 10- Mando configurado como EXPO1. (**) El mando activa la salida EXPO1
Lógica CH= 11- Mando configurado como EXPO2. (**) El mando activa la salida EXPO2

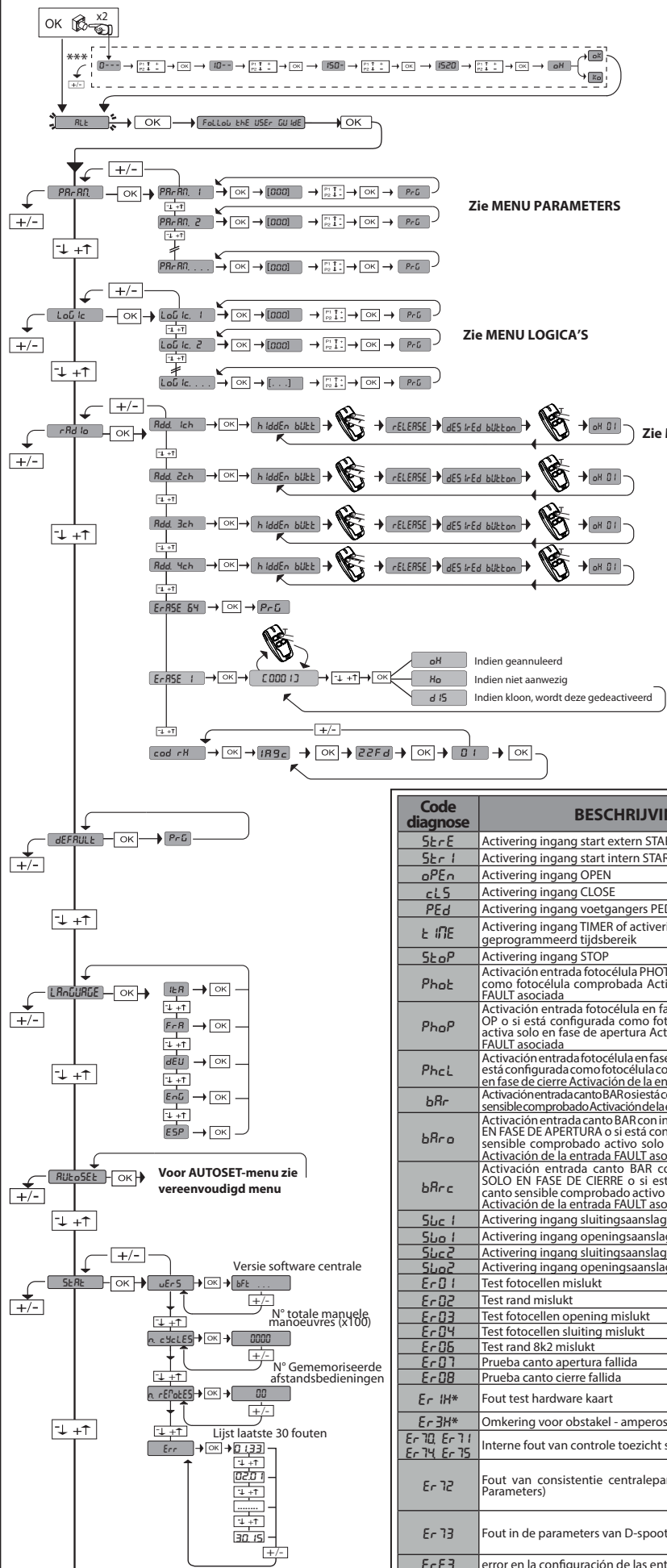
(\*\*) Activa solo si la salida está configurada como Canal Radio Monoestable, Luz Cortesía, Luz Zona, Luz escaleras, canal Radio Biestable o canal Radio temporizado.

**TABLA "C" – MENU RADIO ( $\overline{Rd}$  io)**

Lógica	Descripción
$\overline{Rd}$ 1ch	<b>Añadir Tecla 1ch</b> asocia la tecla deseada al mando 1° canal radio.
$\overline{Rd}$ 2ch	<b>Añadir Tecla 2ch</b> asocia la tecla deseada al mando 2° canal radio.
$\overline{Rd}$ 3ch	<b>Añadir Tecla 3ch</b> asocia la tecla deseada al mando 3° canal radio.
$\overline{Rd}$ 4ch	<b>Añadir Tecla 4ch</b> asocia la tecla deseada al mando 4° canal radio.
$\overline{Rd}$ . 54	<b>Eliminar Lista</b>  <b>¡ATENCIÓN!</b> Elimina completamente de la memoria del receptor todos los radiomandos memorizados.
$\overline{Rd}$ . 1	<b>Elimina cada radiomando</b> Quita un radiomando (si se deshabilita clone o replay) Para seleccionar el radiomando por borrar, escribir la posición o bien pulsar una tecla del radiomando por borrar (se visualiza la posición)
$\overline{Rd}$ rH	<b>Lectura código receptor</b> Visualiza el código receptor necesario para clonar los radiomandos.

# TOEGANG NAAR DE MENU'S Fig. 1

\*\*\* Password invoeren.  
Aanvraag met logica Beschermingsniveau ingesteld op 1, 2, 3, 4



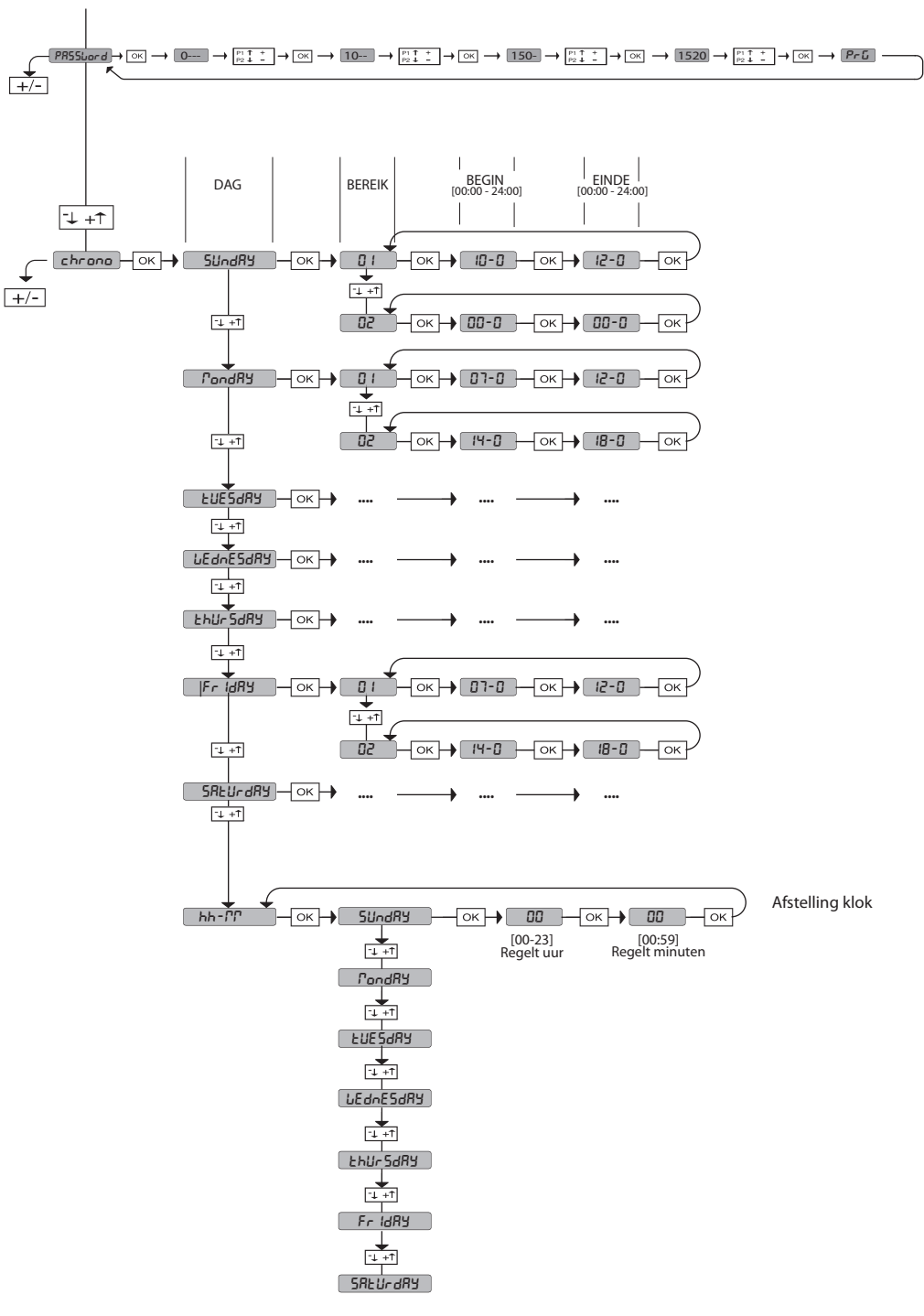
**LEGENDE**

- + ↑ Doorloop op
- ↓ Doorloop naar
- OK ← Bevestig / Aanschaling display
- + - Terugkeer naar het hoofdmenu

Code diagnose	BESCHRIJVING	OPMERKINGEN
St r E	Activering ingang start extern START E	
St r I	Activering ingang start intern START I	
oPE n	Activering ingang OPEN	
cL S	Activering ingang CLOSE	
PE d	Activering ingang voetgangers PED	
t iM E	Activering ingang TIMER of activering geprogrammeerd tijdsbereik	
St o P	Activering ingang STOP	
Pho t	Activación entrada fotocélula PHOT o si está configurada como fotocélula comprobada Activación de la entrada FAULT asociada	
Pho P	Activación entrada fotocélula en fase de apertura PHOT OP o si está configurada como fotocélula comprobada activa solo en fase de apertura Activación de la entrada FAULT asociada	
Phc l	Activación entrada fotocélula en fase de cierre PHOT CL o si está configurada como fotocélula comprobada activa solo en fase de cierre Activación de la entrada FAULT asociada	
b R r	Activación entrada canto BAR o si está configurada como canto sensible comprobado Activación de la entrada FAULT asociada	
b R r o	Activación entrada canto BAR con inversión ACTIVA SOLO EN FASE DE APERTURA o si está configurada como canto sensible comprobado activo solo en fase de apertura, Activación de la entrada FAULT asociada.	
b R r c	Activación entrada canto BAR con inversión ACTIVA SOLO EN FASE DE CIERRE o si está configurada como canto sensible comprobado activo solo en fase de cierre, Activación de la entrada FAULT asociada.	
S l c 1	Activering ingang sluitingsaanslag van motor 1 SWC1	
S l o 1	Activering ingang openingsaanslag van motor 1 SWO1	
S l c 2	Activering ingang sluitingsaanslag van motor 2 SWC2	
S l o 2	Activering ingang openingsaanslag van motor 2 SWO2	
Er 0 1	Test fotocellen mislukt	Aansluiting fotocellen en/of instelling logica's controleren
Er 0 2	Test rand mislukt	Aansluiting randen en/of instelling logica's controleren
Er 0 3	Test fotocellen opening mislukt	aansluiting fotocellen en/of instelling parameters/logica's controleren
Er 0 4	Test fotocellen sluiting mislukt	aansluiting fotocellen en/of instelling parameters/logica's controleren
Er 0 6	Test rand 8k2 mislukt	Aansluiting randen en/of instelling parameters/logica's controleren
Er 0 7	Prueba canto apertura fallida	Comprobar conexión cantos y/o configuraciones parámetros/lógicas
Er 0 8	Prueba canto cierre fallida	Comprobar conexión cantos y/o configuraciones parámetros/lógicas
Er 1 4*	Fout test hardware kaart	- Aansluitingen op de motor controleren - Hardware-problemen aan de kaart (contact opnemen met technisch personeel)
Er 3 4*	Omkering voor obstakel - amperostop	Eventuele obstakels langs het traject controleren
Er 7 0 Er 7 1 Er 7 4 Er 7 5	Interne fout van controle toezicht systeem.	Proberen de kaart uit en weer aan te zetten. Indien het probleem aanhoudt contact opnemen met de technische service.
Er 7 2	Fout van consistentie centraleparameters (Logica' en Parameters)	Door op Ok te drukken worden de gevonden instellingen bevestigd. De kaart zal blijven werken met de gevonden instellingen. <b>De instellingen van de kaart moeten nagegaan worden</b> (Parameters en Logica's).
Er 7 3	Fout in de parameters van D-spoor	Door op Ok te drukken zal de kaart weer gaan werken met standaard D-spoor. <b>Er moet een autoset uitgevoerd worden</b>
Er F 3	error en la configuración de las entradas SAFE	Comprobar la correcta configuración de las entradas SAFE
Er F 9	Overbelasting uitgang elektronisch slot	-Aansluitingen slot controleren - Slot niet geschikt

\*H= 0, 1, ..., 9, A, B, C, D, E, F

# TOEGANG NAAR DE MENU'S Fig. 1



# INSTALLATIEHANDLEIDING

## 2) ALGEMEEN

Het bedieningspaneel **RIGEL 6** wordt door de fabrikant met standaardinstellingen geleverd. Wat voor wijziging dan ook moet worden ingesteld door middel van het geïntegreerde programmeerbare display of door middel van de universele programmeerbare palmtop.  
Het bedieningspaneel ondersteunt het EELINK-protocol volledig.

De voornaamste kenmerken zijn:

- Controle van 1 of 2 mono-fase motoren met thermische pastille
- Aantekening: Er moeten 2 motoren van hetzelfde type gebruikt worden.
- Elektronische afstelling van het koppel
- Ingang controle begrenzer sluiting/opening apart voor elke motor
- Aparte ingangen voor de veiligheidsinrichtingen
- Beheer tijdsbereiken
- Opsporing ingebouwd obstakel
- Voorverwarming motoren met ingebouwde aflezing
- Afstelbare elektrodynamische afremming
- Snelheidsafname van de snelheid naar de nadering
- Ontvanger ingebouwde radio rolling-code met klonering zenders.

De kaart is uitgerust met een verwijderbare verbindingsstrip om het onderhoud of de vervanging eenvoudiger te maken. De kaart wordt geleverd met een serie voorbedrade bruggen om het werk van de installateur te vergemakkelijken.  
**De bruggen hebben betrekking op de klemmen: 41-42, 41-43, 41-44, 41-45, 70-71, 70-72, 70-74, 76-77, 76-79, 81-82, 81-84. Als bovengenoemde klemmen gebruikt worden, de desbetreffende bruggen verwijderen.**

## CONTROLE

Het paneel **RIGEL 6** voert de controle uit van de bedrijfsrelais, van de triacs en van de veiligheidsinrichtingen (fotocellen en randen), vóór het uitvoeren van iedere openings- en sluitingscyclus.

In geval van storingen de normale werking van de aangesloten inrichtingen en de bekabelingen controleren.

**OPGELET!** Het wordt aanbevolen om een paar fotocellen te installeren op een hoogte van 5 cm en een paar op een hoogte van 40-50 cm als de vleugel in een openbare omgeving is geïnstalleerd of als een automatische werking is geactiveerd. Met automatische modus wordt elke bediening bedoeld die niet moedwillig door de gebruiker is geactiveerd (bijvoorbeeld: TCA-functies, chrono, enz.)

## 3) TECHNISCHE GEGEVENS

Voeding	110-120V 50/60Hz 220-230V 50/60Hz
Isolatie netwerk/lage spanning	> 2MΩ 500V ---
Diëlektrische sterkte	netwerk/bt 3750V~ gedurende 1 minuut
Voeding accessoires	24V~ (1A max. absorptie) 24V~safe

AUX 0	Uitgelijnd contact 110-120 / 220-230V~ N.O. (80W MAX)	⚠ AUX0+ AUX1+ AUX2= 80W MAX
AUX 1	Uitgelijnd contact 110-120 / 220-230V~ N.O. (80W MAX)	
AUX 2	N.O. contact (MAX 110-120V~ 80W) (MAX 220-230V~ 80W)	
AUX 3	N.O. contact (Max 24V~)	10W MAX
LOCK	Uitgang voor elektrisch slot 12V ---	10W MAX
Zekeringen	zie Fig. B	
Aantal combinaties:	4 miljard	
Max.aantal afstandsbedieningen dat in het geheugen kan worden opgeslagen:	63	

Bedrijfscyclus	Continue	Continue	1 min. ON/ 2 min. OFF	1 min. ON/ 2 min. OFF
Bedrijfstemperatuur	-20°C/+50°C	-20°C/+55°C	-20°C/+50°C	-20°C/+55°C
Max. vermogen motoren 220-230V	2x375 W 1x750 W	2x250 W 1x500 W	2x650 W 1x750 W	2x500 W 1x750 W
Max. vermogen motoren 110-120V	2x195 W 1x390 W			

⚠ (110-120V) M1+M2+AUX0+AUX1+AUX2+AUX3+LOCK= 680W MAX @ T=+50°C

⚠ (220-230V) M1+M2+AUX0+AUX1+AUX2+AUX3+LOCK= 1300W MAX @ T=+50°C

**Bruikbare versies zenders:**  
Alle zenders ROLLING CODE compatibel met ((ER-Ready))

## 4) VOORBEREIDING BUIZEN Fig. A

	Klem	Definitie	Beschrijving
Voeding	L	FASE	Eénfasige voeding 110-120V 50/60Hz 220-230V 50/60Hz
	N	NEUTRAAL	
	GND	AARDE	
Motor	10	MOT 1 START	Aansluiting motor 1. Faseverschuiving vertraagd bij sluiting.
	11	MOT 1 COM	
	12	MOT 1 START	
	14	MOT 2 START	Aansluiting motor 2. Faseverschuiving vertraagd bij opening. ⚠ Aantekening: als "P <sub>act,an</sub> "=1 niet verbinden met een kabel op de klemmen 14-15-16
	15	MOT 2 COM	
	16	MOT 2 START	
Aux	20	AUX 1 - CONTACT ONDER SPANNING 110-120 / 220-230 V~	Configureerbare uitgang AUX 0 - Default ZWAAILICHT. RADIOKANAAL MONOSTABIEL / VERKLIKKER HEK OPEN SCA/ Bediening VERLICHTING/ Bediening VERLICHTING ZONE/ TRAPVERLICHTING/ ALARM HEK OPEN/ ZWAAILICHT/ ELEKTROSLOT MET SCHAKELAAR/ ELEKTROSLOT MET MAGNEET/ ONDERHOUD/ ZWAAILICHT EN ONDERHOUD / STAAT HEK / KANAAL RADIO BISTABIEL / KANAAL RADIO OP TIJD. Raadpleeg de tabel "Configuratie uitgangen AUX".
	21	⚠	
	22	AUX 1 - CONTACT ONDER SPANNING 110-120 / 220-230 V~	Configureerbare uitgang AUX 1 - Default Uitgang PLAATSELIJKE VERLICHTING. RADIOKANAAL MONOSTABIEL / VERKLIKKER HEK OPEN SCA/ Bediening VERLICHTING/ Bediening VERLICHTING ZONE/ TRAPVERLICHTING/ ALARM HEK OPEN/ ZWAAILICHT/ ELEKTROSLOT MET SCHAKELAAR/ ELEKTROSLOT MET MAGNEET/ ONDERHOUD/ ZWAAILICHT EN ONDERHOUD / STAAT HEK / KANAAL RADIO BISTABIEL / KANAAL RADIO OP TIJD. Raadpleeg de tabel "Configuratie uitgangen AUX".
	23	⚠	
	24	AUX 2 - VRIJ CONTACT (N.O.)	Configureerbare uitgang AUX 2 - Default Uitgang VERKLIKKERLICHTSIGNAAL HEK OPEN SCA. RADIOKANAAL MONOSTABIEL / VERKLIKKER HEK OPEN SCA/ Bediening VERLICHTING/ Bediening VERLICHTING ZONE/ TRAPVERLICHTING/ ALARM HEK OPEN/ ZWAAILICHT/ ELEKTROSLOT MET SCHAKELAAR/ ELEKTROSLOT MET MAGNEET/ ONDERHOUD/ ZWAAILICHT EN ONDERHOUD / STAAT HEK / KANAAL RADIO BISTABIEL / KANAAL RADIO OP TIJD. Raadpleeg de tabel "Configuratie uitgangen AUX".
	25		
	26	AUX 3 - VRIJ CONTACT (N.O.)	Configureerbare uitgang AUX 3 - Default Uitgang 2de RADIOKANAAL. RADIOKANAAL MONOSTABIEL / VERKLIKKER HEK OPEN SCA/ Bediening VERLICHTING/ Bediening VERLICHTING ZONE/ TRAPVERLICHTING/ ALARM HEK OPEN/ ZWAAILICHT/ ELEKTROSLOT MET SCHAKELAAR/ ELEKTROSLOT MET MAGNEET/ ONDERHOUD/ ZWAAILICHT EN ONDERHOUD / STAAT HEK / KANAAL RADIO BISTABIEL / KANAAL RADIO OP TIJD. Raadpleeg de tabel "Configuratie uitgangen AUX".
	27		
28	LOCK 12V ---	Logica Type slot= 0 - Uitgang elektrisch veerslot 12V --- Uitgang Geactiveerd met een impuls bij elke opening en sluiting	<b>(MODEL ECB)</b>
29		Logica Type slot= 1 - Uitgang elektrisch magneetslot 12V --- Uitgang Geactiveerd met hek gesloten en in sluiting	
Eindaanslag	40		Niet in gebruik
	41	+ REF SWE	Gemeenschappelijke eindaanslag
	42	SWC 1	Eindaanslag sluiting van motor 1 SWC1 (N.C.).
	43	SWO 1	Eindaanslag opening motor 1 SWC1 (N.C.).
	44	SWC 2	Eindaanslag sluiting van motor 2 SWC2 (N.C.).
45	SWO 2	Eindaanslag opening motor 2 SWC2 (N.C.).	

# INSTALLATIEHANDLEIDING

	Klem	Definitie	Beschrijving
Voeding accessoires	50	24V-	Uitgang voeding accessoires.
	51	24V+	
	52	24 Vsafe+	Uitgang voeding voor trusted veiligheidsinrichtingen (zender fotocellen en zender gevoelige rand). Uitgang alleen actief tijdens de manoeuvre cyclus.
Commando's	60	Normaal	Normaal ingangen IC 1 en IC 2
	61	IC 1	Configureerbare ingang van commando 1 (N.O.) - Default START E. START E / START 1 / OPEN / CLOSE / PED / TIMER / TIMER PED Raadpleeg de tabel "Configuratie van de commando-ingangen".
	62	IC 2	Configureerbare ingang van commando 2 (N.O.) - Default PED. START E / START 1 / OPEN / CLOSE / PED / TIMER / TIMER PED Raadpleeg de tabel "Configuratie van de commando-ingangen".
	63	Normaal	Normaal ingangen IC 3 en IC 4
	64	IC 3	Configureerbare ingang van commando 3 (N.O.) - Default OPEN. START E / START 1 / OPEN / CLOSE / PED / TIMER / TIMER PED Raadpleeg de tabel "Configuratie van de commando-ingangen".
	65	IC 4	Configureerbare ingang van commando 4 (N.O.) - Default CLOSE. START E / START 1 / OPEN / CLOSE / PED / TIMER / TIMER PED Raadpleeg de tabel "Configuratie van de commando-ingangen".
Veiligheden	70	Normaal	Normaal ingangen STOP, SAFE 1 en SAFE 2
	71	STOP	Het commando onderbreekt de manoeuvre. (N.C.) Indien niet gebruikt, de brug niet verwijderen.
	72	SAFE 1	Configureerbare veiligheidsingang 1 (N.C.) - Default PHOT. PHOT / PHOT TEST / PHOT OP / PHOT OP TEST / PHOT CL / PHOT CL TEST / BAR / BAR TEST / BAR 8K2 / BAR OP / BAR OP TEST / BAR 8K2 OP / BAR CL / BAR CL TEST / BAR 8K2 CL Raadpleeg de tabel "Configuratie van de veiligheidsingangen".
	73	FAULT 1	Ingang controle veiligheidsinrichtingen aangesloten op SAFE 1.
	74	SAFE 2	Configureerbare veiligheidsingang 2 (N.C.) - Default BAR. PHOT / PHOT TEST / PHOT OP / PHOT OP TEST / PHOT CL / PHOT CL TEST / BAR / BAR TEST / BAR 8K2 / BAR OP / BAR OP TEST / BAR 8K2 OP / BAR CL / BAR CL TEST / BAR 8K2 CL Raadpleeg de tabel "Configuratie van de veiligheidsingangen".
	75	FAULT 2	Ingang controle veiligheidsinrichtingen aangesloten op SAFE 2.
	76	Normaal	Normaal ingangen SAFE 3 en SAFE 4
	77	SAFE 3	Configureerbare veiligheidsingang 3 (N.C.) - Default PHOT OP. PHOT / PHOT TEST / PHOT OP / PHOT OP TEST / PHOT CL / PHOT CL TEST / BAR / BAR TEST / BAR OP / BAR OP TEST / BAR CL / BAR CL TEST / Raadpleeg de tabel "Configuratie van de veiligheidsingangen".
	78	FAULT 3	Ingang controle veiligheidsinrichtingen aangesloten op SAFE 3.
	79	SAFE 4	Configureerbare veiligheidsingang 4 (N.C.) - Default PHOT CL. PHOT / PHOT TEST / PHOT OP / PHOT OP TEST / PHOT CL / PHOT CL TEST / BAR / BAR TEST / BAR OP / BAR OP TEST / BAR CL / BAR CL TEST / Raadpleeg de tabel "Configuratie van de veiligheidsingangen".
	80	FAULT 4	Ingang controle veiligheidsinrichtingen aangesloten op SAFE 4.
	81	Normaal	Normaal ingangen SAFE 5 en SAFE 6
	82	SAFE 5	Configureerbare veiligheidsingang 5 (N.C.) - Default PHOT. PHOT / PHOT TEST / PHOT OP / PHOT OP TEST / PHOT CL / PHOT CL TEST / BAR / BAR TEST / BAR OP / BAR OP TEST / BAR CL / BAR CL TEST / Raadpleeg de tabel "Configuratie van de veiligheidsingangen".
	83	FAULT 5	Ingang controle veiligheidsinrichtingen aangesloten op SAFE 5.
84	SAFE 6	Configureerbare veiligheidsingang 6 (N.C.) - Default BAR. PHOT / PHOT TEST / PHOT OP / PHOT OP TEST / PHOT CL / PHOT CL TEST / BAR / BAR TEST / BAR OP / BAR OP TEST / BAR CL / BAR CL TEST / Raadpleeg de tabel "Configuratie van de veiligheidsingangen".	
85	FAULT 6	Ingang controle veiligheidsinrichtingen aangesloten op SAFE 6.	
Antenne	Y	ANTENNE	Ingang antenne.
	#	SHIELD	Een antenne gebruiken afgestemd op 433MHz. Voor de aansluiting Antenne-Ontvanger coaxaalkabel RG58 gebruiken. De aanwezigheid van metalen massa's op de antenne, kan de radio-ontvangst storen. In geval van gebrekkige reikwijdte van de zender, de antenne naar een meer geschikt punt verplaatsen.
NTC		NTC	Ingang voor verbinding van de temperatuursonde

## Configuratie van de uitgangen AUX

Logica Aux= 0 - Uitgang MONOSTABIEL RADIOKANAAL. Het contact blijft 1 sec. dicht bij de activering van het radiokanaal.
Logica Aux= 1 - Uitgang VERKLIKKERLICHTSIGNAAL HEK OPEN SCA. Het contact blijft dicht tijdens de opening en bij open vleugel, intermitterend tijdens de sluiting, open bij gesloten vleugel.
Logica Aux= 2 - Uitgang commando HULPLICHT. Het contact blijft 90 seconden lang gesloten na de laatste manoeuvre.
Logica Aux= 3 - Uitgang commando PLAATSELIJKE VERLICHTING. Het contact blijft gesloten tijdens de volledige duur van de manoeuvre.
Logica Aux= 4 - Uitgang TRAPLICHT. Het contact blijft 1 seconde gesloten aan het begin van de manoeuvre.
Logica Aux= 5 - Uitgang ALARM OPEN HEK. Het contact blijft gesloten als de vleugel open blijft gedurende tweemaal de tijd ten opzichte van de ingestelde TCA.
Logica Aux= 6 - Uitgang voor KNIPPERLICHT. Het contact blijft gesloten tijdens de beweging van de vleugels.
Logica Aux= 7 - Uitgang voor ELEKTRISCH KLIKSLOT. Het contact blijft bij iedere opening 2 seconden gesloten bij elke sluiting.
Logica Aux= 8 - Uitgang voor ELEKTRISCH MAGNEETSLOT. Het contact blijft gesloten met hek gesloten en tijdens de sluitingsmanoeuvre.
Logica Aux= 9 - Uitgang ONDERHOUD. Het contact blijft gesloten tot de ingestelde waarde in de parameter Onderhoud is bereikt om de aanvraag voor onderhoud aan te duiden.
Logica Aux= 10 - Uitgang ZWAAILICHT EN ONDERHOUD. Het contact blijft gesloten tijdens de beweging van de vleugels. Als bij gesloten hekvleugel de waarde wordt bereikt die in de parameter Onderhoud is ingesteld, zal het contact 4 maal 10s en 5s geopend worden om de aanvraag voor het onderhoud aan te duiden.
Logica Aux= 11 - Niet Beschikbaar
Logica Aux= 12 - Niet Beschikbaar
Logica AUX= 13 - Uitgang STATUS HEK. Het contact blijft gesloten wanneer het hek gesloten is

## INSTALLATIEHANDLEIDING

D812958 00100\_07




<p>Logica AUX= 14 - Uitgang KANAAL RADIO BISTABEL Het contact verandert van status (open-gesloten) bij de activering van het radiokanaal</p>
<p>Logica AUX= 15 - Uitgang RADIOKANAAL OP TIJD AFGESTELD Het contact blijft gesloten gedurende een programmeerbare tijd bij de activering van het Radiokanaal (tijd uitgang) Indien tijdens die tijd de toets opnieuw ingedrukt wordt, begint de telling van de tijd weer.</p>
<p><b>Configuratie van de commando-ingangen</b></p>
<p>Logica IC= 0 - Ingang geconfigureerd als Start E. Werking volgens de logica <i>ΣΕΡ-βΥ-ΣΕΡ ΠουΕΠηε</i>. Start extern voor beheer verkeerslicht.</p>
<p>Logica IC= 1 - Ingang geconfigureerd als Start I. Werking volgens de Logica <i>ΣΕΡ-βΥ-ΣΕΡ ΠουΕΠηε</i>. Start intern voor beheer verkeerslicht.</p>
<p>Logica IC= 2 - Ingang geconfigureerd als Open. Het commando voert een opening uit. Als de ingang gesloten blijft, blijven de vleugels open tot de opening van het contact. Bij open contact gaat het automatiseringssysteem dicht na de tca-tijd, indien geactiveerd.</p>
<p>Logica IC= 3 - Ingang geconfigureerd als Close. Het commando voert een sluiting uit.</p>
<p>Logica IC= 4 - Ingang geconfigureerd als Ped. Het commando voert een voetgangersopening uit, gedeeltelijk. Werking volgens de Logica <i>ΣΕΡ-βΥ-ΣΕΡ ΠουΕΠηε</i></p>
<p>Logica IC= 5 - Ingang geconfigureerd als Timer. Werking analoog aan open, maar de sluiting is ook gegarandeerd na de afwezigheid van netwerk.</p>
<p>Logica IC= 6 - Ingang geconfigureerd als Timer Ped. Het commando voert een voetgangersopening uit, gedeeltelijk. Als de ingang gesloten blijft, blijft de vleugel open tot de opening van het contact. Als de ingang gesloten blijft en een commando van Start E, Start I of Open wordt geactiveerd, wordt een complete manoeuvre uitgevoerd om zich vervolgens te herstellen in voetgangersopening. De sluiting is ook gegarandeerd na de afwezigheid van netwerk.</p>
<p><b>Configuratie van de veiligheidsingangen</b></p>
<p>Logica SAFE= 0 - Ingang geconfigureerd als Phot, fotocel niet geverifieerd (*). (Fig. F, Ref. 1) Maakt de verbinding mogelijk van inrichtingen zonder extra contact voor controle. In geval van verduistering zijn de fotocellen zowel bij opening als bij sluiting actief. Door verduistering van de fotocel bij sluiting wordt de beweging omgekeerd na de vrijgave van de fotocel. Indien niet gebruikt, de brug niet verwijderen.</p>
<p>Logica SAFE= 1 - Ingang geconfigureerd als Phot test, trusted fotocel. (Fig.F, Ref. 2). Hiermee wordt de controle van de fotocellen bij begin van de manoeuvre geactiveerd. In geval van verduistering zijn de fotocellen zowel bij opening als bij sluiting actief. Door verduistering van de fotocel bij sluiting wordt de beweging omgekeerd na de vrijgave van de fotocel.</p>
<p>Logica SAFE= 2 - Ingang geconfigureerd als Phot op, fotocel alleen actief bij opening niet geverifieerd (*). (Fig. F, Ref. 1) Maakt de verbinding mogelijk van inrichtingen zonder extra contact voor controle. In geval van verduistering is de werking van de fotocel bij sluiting uitgesloten. In geval van opening wordt de beweging geblokkeerd voor de duur van de verduistering van de fotocel. Indien niet gebruikt, de brug niet verwijderen.</p>
<p>Logica SAFE= 3 - Ingang geconfigureerd als Phot op test, trusted fotocel alleen actief bij opening (Fig. F, Ref. 2). Hiermee wordt de controle van de fotocellen bij begin van de manoeuvre geactiveerd. In geval van verduistering is de werking van de fotocel bij sluiting uitgesloten. In geval van opening wordt de beweging geblokkeerd voor de duur van de verduistering van de fotocel.</p>
<p>Logica SAFE= 4 - Ingang geconfigureerd als Phot cl, fotocel alleen actief bij sluiting niet geverifieerd (*). (Fig. F, Ref. 1) Maakt de verbinding mogelijk van inrichtingen zonder extra contact voor controle. In geval van verduistering is de werking van de fotocel bij opening uitgesloten. In sluitingsfase, wordt er onmiddellijk omgekeerd. Indien niet gebruikt, de brug niet verwijderen.</p>
<p>Logica SAFE= 5 - Ingang geconfigureerd als Phot cl test, trusted fotocel alleen actief bij sluiting (Fig. F, Ref. 2). Hiermee wordt de controle van de fotocellen bij begin van de manoeuvre geactiveerd. In geval van verduistering is de werking van de fotocel bij opening uitgesloten. In sluitingsfase, wordt er onmiddellijk omgekeerd.</p>
<p>Logica SAFE= 6 - Ingang geconfigureerd als Bar, gevoelige rand niet geverifieerd (*). (Fig. F, Ref. 3) Maakt de verbinding mogelijk van inrichtingen zonder extra contact voor controle. Het commando keert de beweging 2 sec. om. Indien niet gebruikt, de brug niet verwijderen</p>
<p>Logica SAFE= 7 - Ingang geconfigureerd als Bar, trusted gevoelige rand (Fig. F, Ref. 4). Hiermee wordt de controle van de gevoelige randen bij begin van de manoeuvre geactiveerd. Het commando keert de beweging 2 sec. om.</p>
<p>Logica SAFE= 8 - Ingang geconfigureerd als Bar 8k2 (Fig. F, Ref. 5). Ingang voor resistieve rand 8K2. Het commando keert de beweging 2 sec. om.</p>
<p>Logica SAFE=9 Ingang geconfigureerd als Bar op, gevoelige rand met omkering uitsluitend geactiveerd tijdens openen, de automatisering wordt gestopt als de rand tijdens het sluiten geactiveerd is (STOP) (Afb.F, ref. 3). Maakt de verbinding van inrichtingen zonder extra contact voor controle mogelijk. De interventie tijdens het openen veroorzaakt 2 sec. lang de omkering van de beweging. De interventie tijdens het sluiten veroorzaakt de stop. Indien niet gebruikt, de brug niet verwijderen.</p>
<p>Logica SAFE=10 Ingang geconfigureerd als Bar op test, gecontroleerde gevoelige rand met omkering uitsluitend geactiveerd tijdens openen, de automatisering wordt gestopt als de rand tijdens het sluiten geactiveerd is (STOP) (Afb.F, ref. 4). Hiermee wordt de controle van de gevoelige randen aan het begin van de manoeuvre geactiveerd. De interventie tijdens het openen veroorzaakt 2 sec. lang de omkering van de beweging. De interventie tijdens het sluiten veroorzaakt de stop.</p>
<p>Logica SAFE=11 Ingang geconfigureerd als Bar 8k2 op, rand 8k2 met omkering uitsluitend geactiveerd tijdens openen, de automatisering wordt gestopt als de rand tijdens het sluiten geactiveerd is (STOP) (Afb.F, ref. 5). De interventie tijdens het openen veroorzaakt 2 sec. lang de omkering van de beweging. De interventie tijdens het sluiten veroorzaakt de stop.</p>
<p>Logica SAFE=12 Ingang geconfigureerd als Bar cl, gevoelige rand met omkering uitsluitend geactiveerd tijdens sluiten, de automatisering wordt gestopt als de rand tijdens het openen geactiveerd is (STOP) (Afb.F, ref. 3). Maakt de verbinding van inrichtingen zonder extra contact voor controle mogelijk. De interventie tijdens het sluiten veroorzaakt 2 sec. lang de omkering van de beweging. De interventie tijdens het openen veroorzaakt de stop. Indien niet gebruikt, de brug niet verwijderen</p>
<p>Logica SAFE=13 Ingang geconfigureerd als Bar cl test, gecontroleerde gevoelige rand met omkering uitsluitend geactiveerd tijdens sluiten, de automatisering wordt gestopt als de rand tijdens het openen geactiveerd is (STOP) (Afb.F, ref. 4). Hiermee wordt de controle van de gevoelige randen aan het begin van de manoeuvre geactiveerd. De interventie tijdens het sluiten veroorzaakt 2 sec. lang de omkering van de beweging. De interventie tijdens het openen veroorzaakt de stop.</p>
<p>Logica SAFE=14 Ingang geconfigureerd als Bar 8k2 cl, rand 8k2 met omkering uitsluitend geactiveerd tijdens sluiten, de automatisering wordt gestopt als de rand tijdens het openen geactiveerd is (STOP) (Afb.F, ref. 5). De interventie tijdens het sluiten veroorzaakt 2 sec. lang de omkering van de beweging. De interventie tijdens het openen veroorzaakt de stop.</p>

**(\*) Als er inrichtingen type "D" geïnstalleerd worden (zoals gedefinieerd door EN12453), die anders dan trusted aangesloten zijn, verplicht halfjaarlijks onderhoud voorschrijven.**



# INSTALLATIEHANDLEIDING


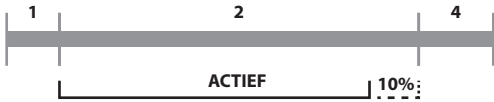
TABEL "A" - MENU PARAMETERS - (PRr Rf)

Parameter	Min.	Max.	Default	Eigen	Definitie	Beschrijving
oPEn wOrMt Mot 1	3.0	180.0	60.0		Werktijd opening motor 1 [s]	Stel de waarde van de werktijd in in seconden voor de motor 1 / 2 bij opening. Aan het einde van een autoset wordt de werkelijke werkwaarde van de motor ingesteld
oPEn wOrMt Mot 2	3.0	180.0	60.0		Werktijd opening motor 2 [s]	
cLS wOrMt Mot 1	3.0	180.0	60.0		Werktijd sluiting motor 1 [s]	Stel de waarde van de werktijd in in seconden voor de motor 1 / 2 bij sluiting. Aan het einde van een autoset wordt de werkelijke werkwaarde van de motor ingesteld
cLS wOrMt Mot 2	3.0	180.0	60.0		Werktijd sluiting motor 2 [s]	
PRr t IRL oPEn InG	3	90	6		Gedeeltelijke opening M1 [s]	Tijd van gedeeltelijke opening na activering voetgangerscommando PED van de motor M1
oPEn dELAY t INE	0	30	3		Vertragingstijd opening motor 2 [sec]	Vertragingstijd bij opening van motor 2 t.o.v motor 1
cLS dELAY t INE	0	30	3		Vertragingstijd sluiting motor 1 [sec.]	Vertragingstijd bij sluiting van motor 1 t.o.v motor 2
SLow - down t. Mot.1	0	30	0		Vertragingstijd motor 1 [s]	Stelt de tijd van snelheidsafname bij het dichtgaan in. De vertragingstijd wordt van de werktijd afgetrokken. <b>OPMERKING:</b> Deze functie alleen gebruiken in aanwezigheid van aanslag. (***)
SLow - down t. Mot.2	0	30	0		Vertragingstijd motor 2 [s]	
t cR	0	120	10		Tijd automatische sluiting [s]	Wachttijd vóór de automatische sluiting.
t rFLGht cLRt	1	180	40		Ontruimingstijd verkeerslichtzone [s]	Ontruimingstijd van de zone onderhevig aan verkeer geregeld door het stoplicht.
oUtPUt t INE	1	240	10		Activeringstijd van de op tijd ingestelde uitgang [s]	Tijd activering op tijd ingestelde uitgang radiokanaal in seconden
oPForcE	1	99	50		Maximumkracht vleugel(s) bij opening [%]	Kracht uitgeoefend door de vleugel(s) bij opening. Geef het percentage weer van uitgegeven kracht op regime t.o.v. de maximale waarde.  <b>WARNING: It affects impact force directly: make sure that current safety requirements are met with the set value (*).</b> Veiligheidsinrichtingen installeren tegen pletting (**). (***)
cLSForcE	1	99	50		Maximumkracht vleugel(s) bij sluiting [%]	Kracht uitgeoefend door de vleugel(s) bij sluiting. Geef het percentage weer van uitgegeven kracht op regime t.o.v. de maximale waarde.  <b>LET OP: Heeft directe invloed op de botsingskracht: controleren of met de ingestelde waarde de geldende veiligheidsnormen worden nageleefd (*).</b> Veiligheidsinrichtingen installeren tegen pletting (**). (***)
SLudForcE	1	99	50		Kracht motoren in vertraging [%]	Kracht die uitgeoefend wordt door het deurdeel/en in vertraging. Vertegenwoordigt het percentage van kracht die uitgegeven wordt in de fase van snelheidsafname.  <b>LET OP: Heeft directe invloed op de botsingskracht: controleren of met de ingestelde waarde de geldende veiligheidsnormen worden nageleefd (*).</b> Veiligheidsinrichtingen installeren tegen pletting (**). (***)
brRHE	0	99	0		Afremming [%]	Hiermee wordt de afremmingswaarde ingesteld van 0% (min.) tot 99% (max.) in overeenstemming met het gewicht van het hek en met de aanwezige mechanische belasting.
ENEr. brRHE	0	99	60		Noodremming [%]	Hiermee wordt de waarde van de noodremming ingesteld van 0% (min.) tot 99% (max.), die wordt uitgevoerd door het activeren van de veiligheidscommando's aanwezig bij de ingangen die geconfigureerd zijn als gevoelige rand BAR.
PrEhERt.	0	99	30		Voorverwarming [%]	De procentuele waarde instellen van 0 (voorverwarming gedeactiveerd) tot 99% van de stroom die door de wikkelingen van de motoren kan worden geleid om deze op temperatuur te houden. <b>AAANTEKENING: de NTC -temperatuursonde moet verbonden worden.</b> De sonde moet geplaatst en bevestigd worden in contact met de motor om de buiten-temperatuur op te sporen

D812958 00100\_07



# INSTALLATIEHANDLEIDING

Parameter	Min.	Max.	Default	Eigen	Definitie	Beschrijving
obSt.SEnS	0	99	0		Gevoeligheid obstakel	<p>Laat het toe de opsporing van het obstakel te activeren. De functie is gedeactiveerd wanneer de parameter ingesteld is op 0. door de waarde in te stellen van 1 tot de maximale waarde is het mogelijk de gevoeligheid tot het obstakel te doen toenemen (max waarde= maximale gevoeligheid)</p> <p><b>⚠ LET OP: Deze functie van opsporing obstakel garandeert niet het in acht nemen van de van kracht zijnde veiligheidsnormen (*). Geschikte veiligheidsinrichtingen tegen pletting installeren om de toepasselijke veiligheidsnormen na te leven (**)</b></p> <p><b>⚠ LET OP: het systeem spoort alleen obstakels op als het deurdeel gestopt wordt; er worden geen obstakels gevonden die het deurdeel remmen onder dat het gelukt is deze te stoppen. De opsporing wordt alleen uitgevoerd als het deurdeel dat het obstakel tegenkomt zich op normale snelheid beweegt. Tijdens de snelheidsafname wordt het obstakel niet opgemerkt.</b></p> <p>De beweging van de deurvleugel bestaat uit de volgende fases:</p>  <p>1= Opstarten 2= Op volle snelheid 3= Vertragen 4= Einduitloop</p> <p>De functie is alleen in fase 2. actief</p> <p>Wanneer geen vertraging optreedt (fase 3 ontbreekt) wordt de functie ook gedeactiveerd in het laatste deel van fase 2 (laatste 10% van de fase op volle snelheid met een bovendrempel van 9 seconden)</p>  <p>1= Opstarten 2= Op volle snelheid 4= Einduitloop</p> <p><b>NIET ACTIEF</b> -10% van het traject op volle snelheid (tot een maximum van 9 seconden)</p> <p><b>⚠ LET OP:</b> De functie moet gebruikt worden: - met hydraulische motoren en/of - met "telling tijden" = OFF. De standaardwaarde 0 ingesteld laten.</p> <p>(***)</p>
nA InTEnAnCE	0	250	0		Programmering aantal manoeuvres drempel onderhoud [in honderdtallen]	Hiermee kunt u een aantal manoeuvres instellen waarna de aanvraag voor onderhoud op de uitgang AUX, geconfigureerd als Onderhoud of Zwaailicht en Onderhoud, wordt weergegeven

(\*) In de Europese Unie de EN12453 voor de krachtlimieten toepassen, en de EN12445 voor de meetmethode.

(\*\*) De botsingskrachten moeten met actieve randen worden beperkt, overeenkomstig de norm EN12978



(\*\*\*) **⚠ LET OP:** Na een modificatie van de parameter zal het nodig zijn een autoset uit te voeren als de functie "gevoeligheid obstakel" actief is

TABEL "B" - MENU LOGICA'S - (LoU ic)

Logica	Definitie	Default	Uitgevoerde instelling aanvinken	Opties																												
tCA	Tijd Automatische Sluiting	0	0 1	Logica niet actief Activeert de automatische sluiting																												
FASt cLS	Snelle sluiting	0	0 1	Logica niet actief Sluit 3 seconden na de vrijgave van de fotocellen, alvorens te wachten op het einde van de ingestelde TCA																												
StEP-by-StEP nouEnT	Beweging passo passo	0	0 1 2	<table border="1" style="width: 100%;"> <thead> <tr> <th colspan="4">stap voor stap beweging</th> </tr> <tr> <th></th> <th>2-STAPS</th> <th>3-STAPS</th> <th>4-STAPS</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>GESLOTEN</td> <td></td> <td></td> <td>OPENT</td> </tr> <tr> <td>BIJ SLUITING</td> <td>OPENT</td> <td>OPENT</td> <td>STOP</td> </tr> <tr> <td>OPEN</td> <td></td> <td>SLUIT</td> <td>SLUIT</td> </tr> <tr> <td>BIJ OPENING</td> <td>SLUIT</td> <td>STOP + TCA</td> <td>STOP + TCA</td> </tr> <tr> <td>NA STOP</td> <td>OPENT</td> <td>OPENT</td> <td>OPENT</td> </tr> </tbody> </table> <p>De ingangen geconfigureerd als Start E, Start I, Ped werken met de 4-staps logica. De ingangen geconfigureerd als Start E, Start I, Ped werken met de 3-staps logica. Met de impuls tijdens de sluitingsfase wordt de beweging omgekeerd. De ingangen geconfigureerd als Start E, Start I, Ped werken met de 2-staps logica. Bij iedere impuls wordt de beweging omgekeerd.</p>	stap voor stap beweging					2-STAPS	3-STAPS	4-STAPS	GESLOTEN			OPENT	BIJ SLUITING	OPENT	OPENT	STOP	OPEN		SLUIT	SLUIT	BIJ OPENING	SLUIT	STOP + TCA	STOP + TCA	NA STOP	OPENT	OPENT	OPENT
stap voor stap beweging																																
	2-STAPS	3-STAPS	4-STAPS																													
GESLOTEN			OPENT																													
BIJ SLUITING	OPENT	OPENT	STOP																													
OPEN		SLUIT	SLUIT																													
BIJ OPENING	SLUIT	STOP + TCA	STOP + TCA																													
NA STOP	OPENT	OPENT	OPENT																													
PRE-ALARn	Vooralarm	0	0 1	Het knipperlicht gaat gelijktijdig met het starten van de motor(en) aan. Het knipperlicht gaat circa 3 seconden voor het starten van de motor(en) aan.																												

# INSTALLATIEHANDLEIDING

D812958 00100\_07

Logica	Definitie	Default	Uitgevoerde instelling aanvinken	Opties
hold-to-run	Persoon aanwezig	0	0	Impulswerking.
			1	Werking bij Aanwezige Persoon. De ingang 61 wordt geconfigureerd als OPEN UP. De ingang 62 wordt geconfigureerd als CLOSE UP. De manoeuvre gaat verder zolang de druk op de toetsen OPEN UP of CLOSE UP gehandhaafd blijft.  <b>LET OP: de veiligheden zijn niet actief.</b>
			2	Werking bij Aanwezige Persoon Emergency. Normaal gesproken impulswerking. Als de test van de veiligheden door de kaart drie keer na elkaar mislukt (fotocel of rand, Er0x), wordt de werking bij Aanwezige Persoon actief geactiveerd tot het loslaten van de toetsen OPEN UP of CLOSE UP. De ingang 61 wordt geconfigureerd als OPEN UP. De ingang 62 wordt geconfigureerd als CLOSE UP.  <b>LET OP: met Persoon Aanwezig Emergency zijn de veiligheden niet actief.</b>
ibl oPEn	Blokkeert impulsen bij opening	0	0	De impuls van de ingangen geconfigureerd als Start E, Start I, Ped is van invloed tijdens de opening.
			1	De impuls van de ingangen geconfigureerd als Start E, Start I, Ped is niet van invloed tijdens de opening.
ibl tCt	Blokkeert impulsen in TCA	0	0	De impuls van de ingangen geconfigureerd als Start E, Start I, Ped is van invloed tijdens de TCA-pauze.
			1	De impuls van de ingangen geconfigureerd als Start E, Start I, Ped is niet van invloed tijdens de TCA-pauze.
ibl cloSE	Blokkeert impulsen bij sluiting	0	0	De impuls van de ingangen geconfigureerd als Start E, Start I, Ped is van invloed tijdens de sluiting.
			1	De impuls van de ingangen geconfigureerd als Start E, Start I, Ped is niet van invloed tijdens de sluiting.
rAn bloU c.oP	Drukstoot bij opening	0	0	Logica niet actief
			1	Alvorens te openen, duwt het hek circa 2 seconden lang in sluitingsrichting. Dit maakt een eenvoudigere ontkoppeling van het elektrische slot mogelijk. <b>BELANGRIJK - Deze functie niet gebruiken in afwezigheid van geschikte mechanische stopnokken.</b>
rAn bloU c.cL	Drukstoot bij sluiting	0	0	Logica niet actief
			1	Alvorens te sluiten, duwt het hek circa 2 seconden lang in openingsrichting. Dit maakt een eenvoudigere ontkoppeling van het elektrische slot mogelijk. <b>BELANGRIJK - Deze functie niet gebruiken in afwezigheid van geschikte mechanische stopnokken.</b>
bloC PErS ISt	Handhaving blokkering	0	0	Logica niet actief
			1	Als de motoren langer dan een uur stil blijven staan in positie van volledige opening of volledige sluiting, worden ze 3 seconden lang geactiveerd in de richting van de aanslag. Deze handeling wordt ieder uur uitgevoerd. N.B.: Het doel van deze functie is om bij de hydraulische motoren de eventuele verlaging van het olievolume te compenseren, te wijten aan de temperatuurverlaging tijdens langere pauzes, bijvoorbeeld 's nachts of te wijten aan interne lekkages. <b>BELANGRIJK - Deze functie niet gebruiken in afwezigheid van geschikte mechanische stopnokken.</b>
PrESS SluC	Druk aanslag sluiting	0	0	De beweging wordt uitsluitend stopgezet door de activering van de sluitingsaanslag; in dit geval is het noodzakelijk te zorgen voor een precieze afstelling van de sluitingsaanslag (Fig. G, Ref. B).
			1	Te gebruiken bij aanwezigheid van mechanische sluitnok. Met deze functie wordt de druk van de vleugels op de mechanische nok geactiveerd, zonder dat dit door de amperostop-sensor als obstakel wordt beschouwd. De slag van de stang gaat enkele seconden verder, na de interceptie van de aanslag of tot de mechanische nok. Op deze wijze, door de activering van de sluitingsaanslagen iets eerder uit te voeren, wordt de perfecte aanslag van de vleugels op de stopaanslag verkregen (Fig. G, Ref. A).
t INE. c.	Telling van de tijden Alleen actief op FW ≥ 1/2/3/4.07.0)	ON	ON	De besturingseenheid berekent de activeringstijd van iedere motor op basis van de eerdere manoeuvres.
			OFF	De besturingseenheid activeert de Motoren bij iedere manoeuvre voor de ingestelde tijd. N.B. In ieder geval de werktijd instellen op een waarde die iets hoger is dan die noodzakelijk om de volledige manoeuvre uit te voeren.
1 mot.on	1 motor actief	0	0	Beide motoren actief (2 vleugels).
			1	Alleen motor 1 actief (1 vleugel).
oPEn in othEr dIrEcT.	Omkering openingsrichting	0	0	Standaard werking (Zie Fig. F, Ref. C).
			1	De openingsrichting wordt omgekeerd t.o.v. de standaard werking (Zie Fig.F, Ref. D)
SAFE 1	Configuratie van de veiligheidsingang SAFE 1. 72	0	0	Ingang geconfigureerd als Phot, fotocel.
			1	Ingang geconfigureerd als Phot test, trusted fotocel.
			2	Ingang geconfigureerd als Phot op, fotocel alleen actief bij opening.
SAFE 2	Configuratie van de veiligheidsingang SAFE 2. 74	6	3	Ingang geconfigureerd als Phot op test, trusted fotocel alleen actief bij opening.
			4	Ingang geconfigureerd als Phot cl, fotocel alleen actief bij sluiting.
SAFE 3	Configuratie van de veiligheidsingang SAFE 3. 77	2	5	Ingang geconfigureerd als Phot cl test, trusted fotocel alleen actief bij sluiting.
			6	Ingang geconfigureerd als Bar, gevoelige rand.
			7	Ingang geconfigureerd als Bar, trusted gevoelige rand.
SAFE 4	Configuratie van de veiligheidsingang SAFE 4. 79	4	8	Ingang geconfigureerd als Bar 8k2 ( <b>Niet actief op SAFE 3,4,5,6</b> ).
			9	Ingang geconfigureerd als een Bar OP, gevoelige rand met omkering uitsluitend geactiveerd tijdens het openen. Tijdens het sluiten wordt de beweging gestopt.
SAFE 5	Configuratie van de veiligheidsingang SAFE 5. 82	0	10	Ingang geconfigureerd als een Bar OP TEST, gecontroleerde gevoelige rand met omkering uitsluitend geactiveerd tijdens het openen. Tijdens het sluiten wordt de beweging gestopt.
			11	Ingang geconfigureerd als een Bar OP 8k2, gevoelige rand met omkering uitsluitend geactiveerd tijdens het openen. Tijdens het sluiten wordt de beweging gestopt. <b>(Niet actief op SAFE 3,4,5,6)</b>
			12	Ingang geconfigureerd als een Bar CL, gevoelige rand met omkering uitsluitend geactiveerd tijdens het sluiten. Tijdens het openen wordt de beweging gestopt.

# INSTALLATIEHANDLEIDING

Logica	Definitie	Default	Uitgevoerde instelling aanvinken	Opties
SAFE 6	Configuratie van de veiligheidsingang SAFE 6. 84	6	13	Ingang geconfigureerd als een Bar CL TEST, gecontroleerde gevoelige rand met omkering uitsluitend geactiveerd tijdens het sluiten. Tijdens het openen wordt de beweging gestopt.
			14	Ingang geconfigureerd als een Bar CL 8k2, gevoelige rand met omkering uitsluitend geactiveerd tijdens het sluiten. Tijdens het openen wordt de beweging gestopt. <b>(Niet actief op SAFE 3,4,5,6)</b>
1c 1	Configuratie van de commando-ingang IC 1. 61	0	0	Ingang geconfigureerd als Start E.
			1	Ingang geconfigureerd als Start I.
1c 2	Configuratie van de commando-ingang IC 2. 62	4	2	Ingang geconfigureerd als Open.
			3	Ingang geconfigureerd als Close.
1c 3	Configuratie van de commando-ingang IC 3. 64	2	4	Ingang geconfigureerd als Ped.
			5	Ingang geconfigureerd als Timer.
1c 4	Configuratie van de commando-ingang IC 4. 65	3	6	Ingang geconfigureerd als Voetgangerstimer.
1ch	Configuratie van het commando 1ste radiokanaal	0	0	Afstandsbediening geconfigureerd als START E.
			1	Afstandsbediening geconfigureerd als Start I.
			2	Afstandsbediening geconfigureerd als Open.
2ch	Configuratie van het commando 2ste radiokanaal	9	3	Afstandsbediening geconfigureerd als Close
			4	Afstandsbediening geconfigureerd als Ped
			5	Afstandsbediening geconfigureerd als STOP
			6	Afstandsbediening geconfigureerd als AUX0 **
3 ch	Configuratie van het commando 3ste radiokanaal	2	7	Afstandsbediening geconfigureerd als AUX1**
			8	Afstandsbediening geconfigureerd als AUX2**
			9	Afstandsbediening geconfigureerd als AUX3**
4 ch	Configuratie van het commando 4ste radiokanaal	5	10	Afstandsbediening geconfigureerd als EXPO1**
			11	Afstandsbediening geconfigureerd als EXPO2**
AUX 0	Configuratie uitgang AUX 0. 20-21	6	0	Uitgang geconfigureerd als Monostabiel Radiokanaal.
			1	Uitgang geconfigureerd als SCA, Verklikkerlichtsignaal Hek Open.
AUX 1	Configuratie van de uitgang AUX 1. 22-23	3	2	Uitgang geconfigureerd als commando Hulplicht.
			3	Uitgang geconfigureerd als commando Plaatselijke Verlichting.
			4	Uitgang geconfigureerd als Traplicht
			5	Uitgang geconfigureerd als Alarm
AUX 2	Configuratie van de uitgang AUX 2. 24-25	1	6	Uitgang geconfigureerd als Knipperlicht
			7	Uitgang geconfigureerd als Klikslot
			8	Uitgang geconfigureerd als Magneetslot
AUX 3	Configuratie van de uitgang AUX 3. 26-27	0	9	Uitgang geconfigureerd als Onderhoud
			10	Uitgang geconfigureerd als Zwaailicht en Onderhoud.
			11	Niet in gebruik
			12	Niet in gebruik
			13	Uitgang geconfigureerd als Status Hek
			14	Uitgang geconfigureerd als Bistabiel Radiokanaal
			15	Uitgang geconfigureerd als op tijd ingesteld Radiokanaal
LocH	Type slot. 28-29	0	0	Uitgang geconfigureerd voor elektrisch veerslot 12V ---.
			1	Uitgang geconfigureerd voor elektrisch magneetslot 12V ---.
F IHEd codE	Vaste Code	0	0	De ontvanger is geconfigureerd voor de werking in modus met rolling-code. De Klonen met Vaste Code worden niet geaccepteerd.
			1	De ontvanger is geconfigureerd voor de werking in modus met vaste code. De Klonen met Vaste Code worden geaccepteerd.

# INSTALLATIEHANDLEIDING

D812958 00100\_07

Logica	Definitie	Default	Uitgevoerde instelling aanvinken	Opties
<b>Protect ion LEU EL</b>	<b>Het beschermingsniveau instellen</b>	0	0	A - Voor toegang tot het programmeringsmenu is het password niet vereist B - Activeert het in het geheugen opslaan van de afstandsbedieningen via radio. Deze modus wordt in de buurt van het bedieningspaneel uitgevoerd en hiervoor is geen toegang nodig: - Na elkaar drukken op de verborgen toets en de normale toets (T1-T2-T3-T4) van een reeds opgeslagen afstandsbediening in standaardmodus via het menu radio. - Binnen 10 sec. drukken op de verborgen toets en de normale toets (T1-T2-T3-T4) van een afstandsbediening die moet worden opgeslagen. De ontvanger verlaat de programmeringsmodus na 10s, binnen deze tijd is het mogelijk nog meer nieuwe afstandsbedieningen in te voeren, door het vorige punt te herhalen. C - Activeert de automatische invoering van de klonen via radio. Hiermee kunnen de met een universele programmabesturing gemaakte klonen en de geprogrammeerde Replay's zich toevoegen aan het geheugen van de ontvanger. D - Activeert de automatische invoering van de replay's via radio. Hiermee kunnen de geprogrammeerde Replay's aan het geheugen van de ontvanger worden toegevoegd. E - U kunt de parameters van de kaart ook via het U-link netwerk wijzigen
			1	A - Voor toegang tot het programmeringsmenu is het password vereist. Het default password is 1234. De functies B - C - D - E variëren niet ten opzichte van de functionering 0
			2	A - Voor toegang tot het programmeringsmenu is het password vereist. Het default password is 1234. B - Deactiveert het in het geheugen opslaan van de afstandsbedieningen via radio. C - Deactiveert de automatische invoering van de klonen via radio. De functies D - E variëren niet ten opzichte van de functionering 0
			3	A - Voor toegang tot het programmeringsmenu is het password vereist. Het default password is 1234. B - Deactiveert het in het geheugen opslaan van de afstandsbedieningen via radio. D - Deactiveert de automatische invoering van de replay's via radio. De functies C - E variëren niet ten opzichte van de functionering 0
			4	A - Voor toegang tot het programmeringsmenu is het password vereist. Het default password is 1234. B - Deactiveert het in het geheugen opslaan van de afstandsbedieningen via radio. C - Deactiveert de automatische invoering van de klonen via radio. D - Deactiveert de automatische invoering van de replay's via radio. E - De mogelijkheid om de parameters van de kaart ook via het U-link netwerk te wijzigen wordt gedeactiveerd De afstandsbedieningen worden alleen opgeslagen met behulp van het speciale menu Radio. BELANGRIJK: Door dit hoge veiligheidsniveau wordt de toegang belemmerd van de ongewenste klonen zowel als van de eventueel aanwezige radiostoringen.
<b>SERIAL mode</b>	<b>Seriële modus</b> (Om te identificeren hoe de kaart moet worden geconfigureerd in een BFT-netwerkaansluiting.)	0	0	SLAVE standard: de kaart ontvangt commando's/diagnose/etc. en geeft deze door
			1	MASTER standard: de kaart verstuurt activeringscommando's (START, OPEN, CLOSE, PED, STOP) naar andere kaarten.
<b>Address</b>	<b>Adres</b>	0	[ ___ ]	Om het adres van 0 tot 119 van de kaart in een lokale BFT-netwerkaansluiting te identificeren. (zie paragraaf OPTIONELE MODULES U-LINK)
<b>chrona</b>	<b>Tijdsbereiken</b>	0	0	Logica niet actief
			1	Activeert de tijdsbereiken die geconfigureerd zijn als timer
			2	Activeert de tijdsbereiken die geconfigureerd zijn als voetgangerstimer
<b>EXP 11</b>	<b>Configuratie van de ingang EXP11 in de uitbreidingskaart ingangen/uitgangen 1-2</b>	1	0	Ingang geconfigureerd als commando Start E.
			1	Ingang geconfigureerd als commando Start I.
			2	Ingang geconfigureerd als commando Open.
			3	Ingang geconfigureerd als commando Close.
			4	Ingang geconfigureerd als commando Ped.
			5	Ingang geconfigureerd als commando Timer.
			6	Ingang geconfigureerd als commando VoetgangersTimer
			7	Ingang geconfigureerd als beveiliging Phot, fotocel.
			8	Ingang geconfigureerd als beveiliging Phot op, fotocel alleen bij opening actief.
			9	Ingang geconfigureerd als beveiliging Phot cl, fotocel alleen bij sluiting actief.
			10	Ingang geconfigureerd als beveiliging Bar, gevoelige rand.
			11	Uitgang geconfigureerd als beveiliging Bar OP, gevoelige rand met omkering uitsluitend geactiveerd tijdens het openen, tijdens het sluiten wordt de beweging gestopt.
			12	Uitgang geconfigureerd als beveiliging Bar CL, gevoelige rand met omkering uitsluitend geactiveerd tijdens het sluiten, tijdens het openen wordt de beweging gestopt.
			13	Ingang geconfigureerd als beveiliging Phot test, fotocel als "trusted device". De ingang 3 (EXPI2) van de uitbreidingskaart ingangen/uitgangen wordt automatisch omgezet in ingang controleveiligheidsinrichtingen, EXPFAULT1.
			14	Ingang geconfigureerd als beveiliging Phot op test, gecontroleerde fotocel uitsluitend geactiveerd tijdens het openen. De ingang 3 (EXPI2) van de uitbreidingskaart ingangen/uitgangen wordt automatisch omgezet in ingang controle veiligheidsinrichtingen, EXPFAULT1.
			15	Ingang geconfigureerd als beveiliging Phot cl test, gecontroleerde fotocel uitsluitend geactiveerd tijdens het sluiten. De ingang 3 (EXPI2) van de uitbreidingskaart ingangen/uitgangen wordt automatisch omgezet in ingang controle veiligheidsinrichtingen, EXPFAULT1.
			16	Ingang geconfigureerd als beveiliging Bar, gevoelige rand als "trusted device". De ingang 3 (EXPI2) van de uitbreidingskaart ingangen/uitgangen wordt automatisch omgezet in ingang controle veiligheidsinrichtingen, EXPFAULT1.
			17	Uitgang geconfigureerd als beveiliging Bar OP test, gecontroleerde gevoelige rand met omkering uitsluitend geactiveerd tijdens het openen, tijdens het sluiten wordt de beweging gestopt. De ingang 3 (EXPI2) van de uitbreidingskaart ingangen/uitgangen wordt automatisch omgezet in ingang controle veiligheidsinrichtingen, EXPFAULT1.
18	Uitgang geconfigureerd als beveiliging Bar CL test, gecontroleerde gevoelige rand met omkering uitsluitend geactiveerd tijdens het sluiten, tijdens het openen wordt de beweging gestopt. De ingang 3 (EXPI2) van de uitbreidingskaart ingangen/uitgangen wordt automatisch omgezet in ingang controle veiligheidsinrichtingen, EXPFAULT1.			

## INSTALLATIEHANDLEIDING

Logica	Definitie	Default	Uitgevoerde instelling aanvinken	Opties
EHP 12	Configuratie van de ingang EXPI2 in de uitbreidingskaart ingangen/uitgangen 1-3	0	0	Ingang geconfigureerd als commando Start E.
			1	Ingang geconfigureerd als commando Start I.
			2	Ingang geconfigureerd als commando Open.
			3	Ingang geconfigureerd als commando Close.
			4	Ingang geconfigureerd als commando Ped.
			5	Ingang geconfigureerd als commando Timer.
			6	Ingang geconfigureerd als commando VoetgangersTimer.
			7	Ingang geconfigureerd als beveiliging Phot, fotocel.
			8	Ingang geconfigureerd als beveiliging Phot op, fotocel alleen bij opening actief.
			9	Ingang geconfigureerd als beveiliging Phot cl, fotocel alleen bij sluiting actief.
			10	Ingang geconfigureerd als beveiliging Bar, gevoelige rand.
			11	Uitgang geconfigureerd als beveiliging Bar OP, gevoelige rand met omkering uitsluitend geactiveerd tijdens het openen, tijdens het sluiten wordt de beweging gestopt.
12	Uitgang geconfigureerd als beveiliging Bar CL, gevoelige rand met omkering uitsluitend geactiveerd tijdens het sluiten, tijdens het openen wordt de beweging gestopt.			
EHP 1	Configuratie van de uitgang EXPO2 in de uitbreidingskaart ingangen/uitgangen 4-5	11	0	Uitgang geconfigureerd als Monostabiel Radiokanaal
			1	Uitgang geconfigureerd als SCA, Verkliekerslichtsignaal Hek Open.
			2	Uitgang geconfigureerd als commando Hulplicht.
			3	Uitgang geconfigureerd als commando Plaatselijke Verlichting.
			4	Uitgang geconfigureerd als Traplicht.
EHP 2	Configuratie van de uitgang EXPO2 in de uitbreidingskaart ingangen/uitgangen 6-7	11	5	Uitgang geconfigureerd als Alarm.
			6	Uitgang geconfigureerd als Knipperlicht.
			7	Uitgang geconfigureerd als Klikslot.
			8	Uitgang geconfigureerd als Magneetslot.
			9	Uitgang geconfigureerd als Beheer stoplicht met TLB kaart.
			10	Uitgang geconfigureerd als Zwaailicht en Onderhoud.
			11	Uitgang geconfigureerd als Beheer stoplicht met TLB kaart.
			12	Niet in gebruik
EtrAFF ic L IGHt PrEFFLASH ING	Vooraf knipperen stoplicht	0	0	Vooraf knipperen uitgesloten.
			1	Knipperende rode lichten, 3 seconden lang, bij begin manoeuvre.
EtrAFF ic L IGHt rEd LRAP ALWAYS on	Continu rood stoplicht	0	0	Rode lichten uit bij gesloten hek.
			1	Rode lichten aan bij gesloten hek.


### Configuratie van de commando's radiokanalen

Logica CH= 0 - Commando geconfigureerd als Start E. Werking volgens de logica <i>StEP-by-StEP ΠουΕΠινε</i> . Start extern voor beheer verkeerslicht.
Logica CH= 1 - Commando geconfigureerd als Start I. Werking volgens de Logica <i>StEP-by-StEP ΠουΕΠινε</i> . Start intern voor beheer verkeerslicht.
Logica CH= 2 - Commando geconfigureerd als Open. Het commando voert een opening uit.
Logica CH= 3 - Commando geconfigureerd als Close. Het commando voert een sluiting uit.
Logica CH= 4 - Commando geconfigureerd als Ped. Het commando voert een voetgangersopening uit, gedeeltelijk. Werking volgens de Logica <i>StEP-by-StEP ΠουΕΠινε</i>
Logica CH= 5 - Commando geconfigureerd als STOP. Het commando voert een Stop uit
Logica CH= 6 - Commando geconfigureerd als AUX0. (**) Het commando activeert de AUX0-uitgang
Logica CH= 7 - Commando geconfigureerd als AUX1. (**) Het commando activeert de AUX1-uitgang
Logica CH= 8 - Commando geconfigureerd als AUX2. (**) Het commando activeert de AUX2-uitgang
Logica CH= 9 - Commando geconfigureerd als AUX3. (**) Het commando activeert de AUX3-uitgang
Logica CH= 10 - Commando geconfigureerd als EXPO1. (**) Het commando activeert de EXPO1-uitgang
Logica CH= 11 - Commando geconfigureerd als EXPO2. (**) Het commando activeert de EXPO2-uitgang

(\*\*) Alleen actief als de uitgang die geconfigureerd is als Monostabiel Radiokanaal, Hulplicht, Gebiedslicht, Traplicht, Radiokanaal of op tijd afgesteld Radiokanaal.

## INSTALLATIEHANDLEIDING

TABEL "C" - MENU RADIO (r-Rd io)

Logica	Beschrijving
<i>Rdd 1ch</i>	<b>Toets 1ch toevoegen</b> associeert de gewenste toets met het commando 1e radiokanaal.
<i>Rdd 2ch</i>	<b>Toets 2ch toevoegen</b> associeert de gewenste toets met het commando 2e radiokanaal.
<i>Rdd 3ch</i>	<b>Toets 3ch toevoegen</b> associeert de gewenste toets met het commando 3e radiokanaal.
<i>Rdd 4ch</i>	<b>Toets 4ch toevoegen</b> associeert de gewenste toets met het commando 4e radiokanaal.
<i>ErRSE 64</i>	<b>Verwijder Lijst</b>  <b>OPGELET!</b> Verwijdert alle in het geheugen van de ontvanger opgeslagen afstandsbedieningen volledig.
<i>ErRSE 1</i>	<b>Neemt enkel radiocommando weg</b> Verwijdert een radiocommando (indien kloon of replay gedeactiveerd wordt). Om de te annuleren afstandsbediening te selecteren, de positie schrijven of op een toets van de afstandsbediening die geannuleerd moet worden drukken
<i>cod rH</i>	<b>Aflezen code ontvanger</b> Geeft de ontvangercode weer, noodzakelijk voor het klonen van de afstandsbedieningen.





[www.bft-automation.com](http://www.bft-automation.com)

**BFT Spa**

Via Lago di Vico, 44 **ITALY**  
36015 Schio (VI)  
T +39 0445 69 65 11  
F +39 0445 69 65 22

**SPAIN**

**BFT GROUP ITALIBERICA DE AUTOMATISMOS SL**  
Camí de Can Bassa, 6, 08401  
Granollers, Barcelona, Spagna

**FRANCE**

**AUTOMATISMES BFT FRANCE SAS**  
50 rue Jean Zay  
69800 Saint-Priest, Francia

**GERMANY**

**BFT ANTRIEBSSYSTEME GMBH**  
Faber-Castell-Straße 29, 90522  
Oberasbach, Germania

**UNITED KINGDOM**

**BFT AUTOMATION UK LTD**  
Unit C2-C3 The Embankment Business  
Park, Vale Road Heaton Mersey Stockport  
Cheshire SK4 3GL United Kingdom

**BFT AUTOMATION (SOUTH) LTD**  
Enterprise House Murdock Road, Dorcan,  
Swindon, England, SN3 5HY

**PORTUGAL**

**BFT PORTUGAL SA**  
Urb. Pedrulha lote 9 - Apartado 8123,  
3025-248 Coimbra Portugal

**POLAND**

**BFT POLSKA SP ZOO**  
Marecka 49, 05-220 Zielonka, Polonia

**IRELAND**

**BFT AUTOMATION IRELAND**  
Unit D3 City Link Business Park, Old Naas  
Road, Dublin

**CROATIA**

**BFT ADRIA DOO**  
Obrovac 39, 51218, Dražice, Croazia

**CZECH REPUBLIC**

**BFT CZ SRO**  
Ustecka 533/9, 184 00 Praha 8,  
Czech

**TURKEY**

**BFT OTOMASYON KAPI**  
Şerifali Mahallesi, no, 34775  
Ümraniye/İstanbul, Turchia

**U.S.A.**

**BFT AMERICAS INC.**  
1200 S.W. 35th Avenue Suite B Boynton  
Beach FL 33426

**AUSTRALIA**

**BFT AUTOMATION AUSTRALIA PTY**  
29 Bentley St, Wetherill Park NSW  
2164, Australia

**EMIRATES**

**BFT MIDDLEEAST FZCO**  
FZS2 AA01 -PO BOX 262200, Jebel Ali Free  
Zone South Zone 2, Dubai - United Arab

**NEW ZEALAND**

**BFT AUTOMATION NEW ZEALAND**  
224/A Bush Road, Rosedale,  
Auckland, New Zealand